

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成 16 年 7 月 8 日 (2004.7.8)

【公開番号】特開 2001-260673 (P2001-260673A)

【公開日】平成 13 年 9 月 26 日 (2001.9.26)

【出願番号】特願 2000-79548 (P2000-79548)

【国際特許分類第 7 版】

B 6 0 K 17/04

B 6 0 K 6/02

B 6 0 K 17/16

F 1 6 H 57/02

【F I】

B 6 0 K 17/04 G

B 6 0 K 17/16 A

B 6 0 K 17/16 Z

F 1 6 H 57/02 5 0 1 F

B 6 0 K 9/00 C

【手続補正書】

【提出日】平成 14 年 10 月 15 日 (2002.10.15)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 2】

【従来技術】

従来、変速機ユニットのハウジング構造において、例えば実開平 2 - 6 2 1 5 7 号公報に記載の技術が知られている。これは、図 5 (イ) に示すように、ケース a とケース b から構成され、ケース a とケース b の合わせ面 c のフランジ構造が図 5 (ロ) に示すように、ケースの外周のみで接合されているものである。