



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 072 208**

⑫ Número de solicitud: U 201030305

⑬ Int. Cl.:
B60C 9/18 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **06.04.2010**

⑰ Solicitante/s: **ANEPOL SYSTEM, S.L.**
c/ Aragón, 2 B
Polígono Industrial El Pastoret
03640 Monovar, Alicante, ES

⑱ Fecha de publicación de la solicitud: **10.06.2010**

⑲ Inventor/es: **Serrano Martínez, Antonio**

⑳ Agente: **Temño Cenicerros, Ignacio**

㉑ Título: **Accesorio para ruedas neumáticas.**

ES 1 072 208 U

DESCRIPCIÓN

Accesorio para ruedas neumáticas.

5 Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un accesorio para ruedas neumáticas, en particular para medas de bicicletas y similares.

10 El accesorio está destinado a ocupar la cámara o espacio definido entre la llanta y la cubierta de la rueda, siendo el objeto de la invención mejorar las prestaciones de la rueda en su conjunto, en particular disminuyendo drásticamente el riesgo de pinchazo, entre otra serie de ventajas a las que se aludirá mas adelante.

Antecedentes de la invención

15 Como es sabido, las ruedas neumáticas están estructuradas mediante una llanta metálica, convenientemente fijada al eje de la rueda, llanta que requiere perimetral y exteriormente una cubierta de un material elastomérico, generalmente un derivado de caucho, estableciéndose entre llanta y cubierta una cámara estanca, presurizada, que actúa como amortiguador al desplazarse la rueda sobre el suelo, adaptándose a las irregularidades de éste último.

20 Con independencia de la posible existencia sobre el suelo de elementos punzantes o cualquier otro tipo de elementos capaces de dañar la rueda, son relativamente frecuentes los pinchazos ante lo que comúnmente se denomina un "llantazo", es decir un golpe brusco de la llanta contra el suelo, ya que en tales circunstancias se produce un desplazamiento del aire en el seno de la cámara estanca y el pinchazo se produce por pinzado del neumático o cubierta entre la llanta y el suelo.

Este desplazamiento instantáneo del aire en el interior de la cámara y la deformabilidad de la propia cubierta, traen consigo una cierta facilidad de que se produzcan resbalones en curvas y en subidas empinadas, repercutiendo por otro lado negativamente en las frenadas.

30 Descripción de la invención

El accesorio para ruedas neumáticas que la invención propone resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en los diferentes aspectos comentados.

35 Para ello y de forma mas concreta, dicho accesorio se materializa en un cuerpo toroidal, de espuma de poliuretano, dimensionalmente adecuado para rellenar la cámara estanca definida entre llanta y cubierta, de manera que aunque el aire con el que se presuriza dicha cámara se siga desplazando en el interior de la misma desde la zona de apoyo al resto de la rueda, el citado cuerpo de espuma de poliuretano mantiene sustancialmente independizadas llanta y cubierta, permitiendo la deformación de ésta última, pero sin llegar ni mucho menos a los límites de una rueda convencional sin tal accesorio.

Las ventajas que trae consigo la invención, además de la drástica limitación, prácticamente desaparición del riesgo de pinchazo por llantazo, son, entre otras, las siguientes:

- 45 - Permite la utilización de una menor presión en el neumático.
- Mejora la tracción en subidas empinadas con terreno suelto, tanto en lo que se refiere al agarre frontal como al agarre lateral.
- 50 - Mejora la seguridad del paso por curvas, evitando resbalones.
- Se adapta al terreno con independencia de la naturaleza de éste último, ya que permite una deformación instantánea que copia las irregularidades del mismo.
- 55 - Mejora la frenada debido a que la cubierta neumática no rebota por la presencia del cuerpo de poliuretano.
- Gracias a una menor vibración debida al contacto del neumático con el suelo, minimiza en un alto porcentaje la fatiga muscular.

60

Descripción de los dibujos

65 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra, según una vista en perspectiva, un accesorio para ruedas neumáticas realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra, también según una vista en perspectiva, el citado accesorio en situación inicial de montaje sobre la correspondiente rueda, en este caso una rueda de bicicleta.

La figura 3.- Muestra un detalle en sección transversal del conjunto de la figura anterior, debidamente montado.

10 Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas puede observarse como el accesorio que la invención propone consiste en un cuerpo toroidal (1), es decir un cuerpo anular de sección circular, obtenido a base de espuma de poliuretano, cuerpo toroidal cuyo diámetro es acorde con el diámetro de la rueda (2) a que se destina, teniendo en cuenta que está destinado a ocupar la cámara estanca definida entre la llanta (3) y la cubierta (4) de dicha rueda (2).

Aunque preferentemente la sección de dicho cuerpo toroidal (1) será circular, como anteriormente se ha dicho, es factible que la sección adopte otra configuración, como por ejemplo copiando con exactitud el perfil de la cámara definida entre la llanta (3) y la cubierta (4).

La naturaleza esponjosa del poliuretano constitutivo del accesorio, permite el acceso del aire a su interior, de manera que la rueda en su conjunto puede ser presurizada, como cualquier rueda convencional carente del accesorio, a través de la clásica válvula de inflado (5).

En cualquier caso, el cuerpo toroidal (1) actuará como elemento elástico amortiguador, trabajando en paralelo con el aire presurizado de la cámara de la rueda, en la absorción de esfuerzos generados por las irregularidades del suelo durante su recorrido y por el propio peso que las ruedas deben soportar.

REIVINDICACIONES

5 1. Accesorio para ruedas neumáticas, de las constituidas mediante la combinación funcional de una llanta y una cubierta, entre las que se define una cámara estanca con su correspondiente válvula de inflado, **caracterizado** porque consiste en un cuerpo anular, preferentemente toroidal, a base de espuma de poliuretano, formal y dimensionalmente adecuado para ocupar integralmente la cámara definida entre la llanta y la cubierta de la rueda.

10 2. Accesorio para ruedas neumáticas, según reivindicación 1, **caracterizado** porque la sección del citado cuerpo anular de espuma de poliuretano puede ser circular, o bien dicha sección puede reproducir exactamente el perfil de la cámara estanca definida entre llanta y cubierta de la rueda, en situación inflado para dicha cámara.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

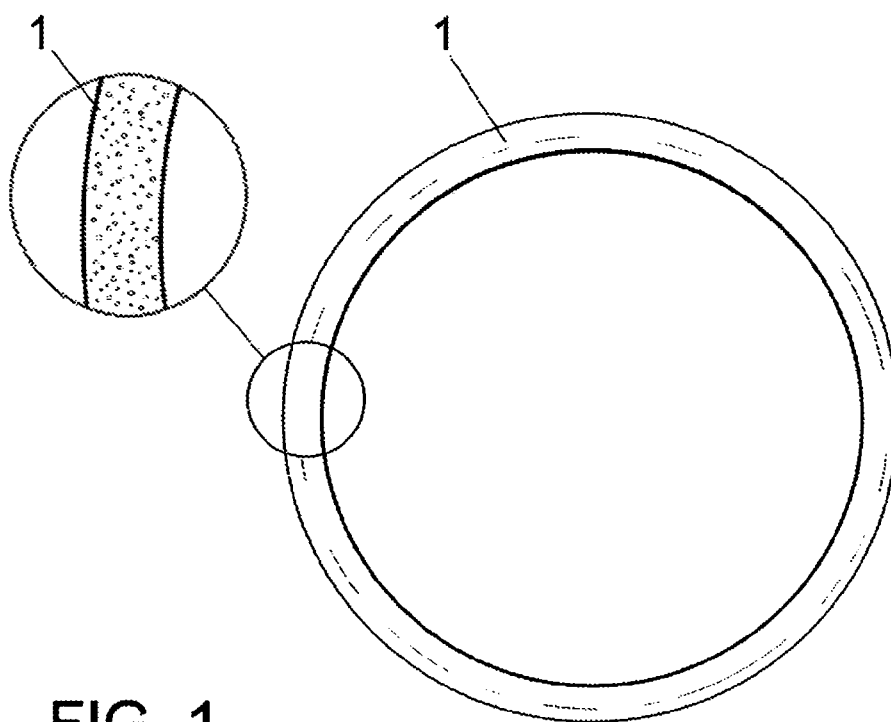


FIG. 1

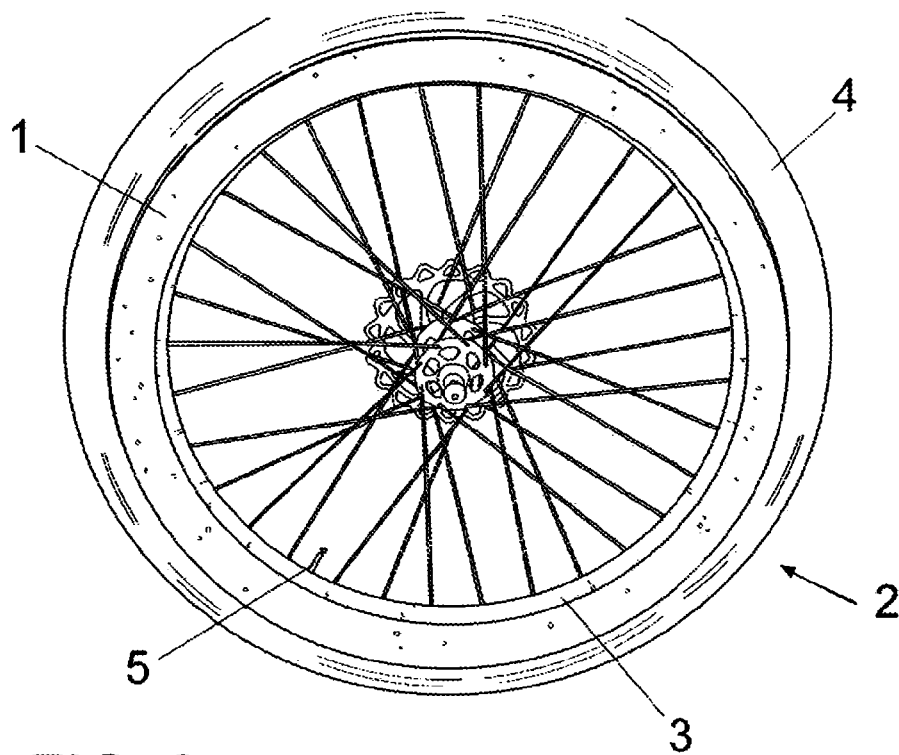


FIG. 2

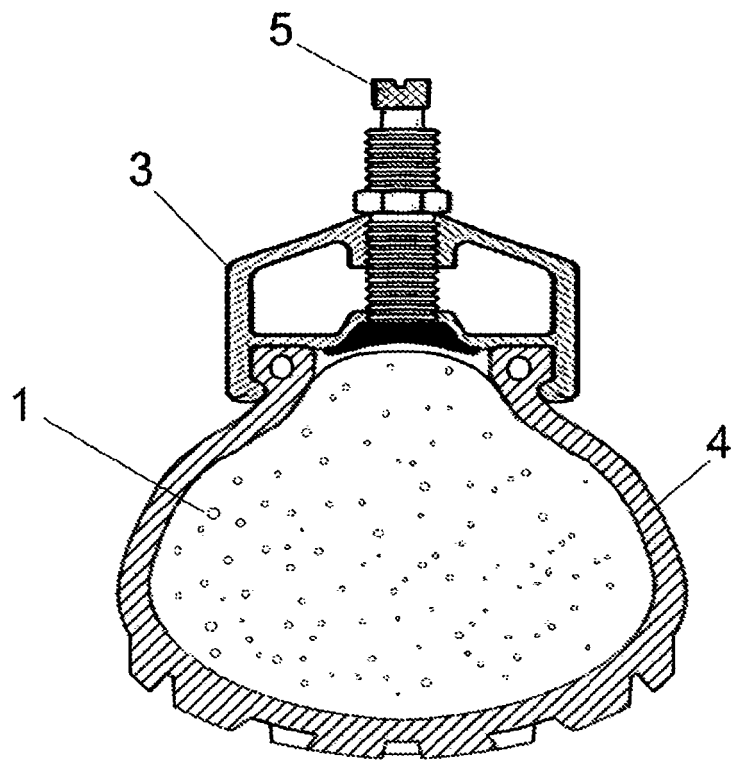


FIG. 3