

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

113740

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 26.10.78 (P. 210551)

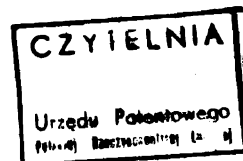
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 19.11.79

Opis patentowy opublikowano: 31.03.1982

Int. Cl².

B21J 7/20



Twórca wynalazku: Leonard Kowalczyk

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Śląska im. Wincentego Pstrowskiego,
Gliwice (Polska)

Kowarka dźwigniowa z klinowym napędem kowadełek

Przedmiotem wynalazku jest kowarka dźwigniowa z klinowym napędem kowadełek.

Dotychczasowe kowarki posiadały napęd dźwigniowy co uniemożliwiało ich szybką regulację w czasie kucia różnorodnych elementów maszyn oraz powodowało szybkie zużycie czopów oraz dźwigni wskutek czego niezawodność tych maszyn była niezadawalająca. Ponadto w celu uzyskania dużych sił stosowano ciężki i skomplikowany układ dźwigni.

Kowarka według wynalazku posiada obudowy wraz z kowadełkami, które poruszają się z góry do dołu w prowadnicach. Napęd zapewniają kliny wykonujące ruch posuwisty dzięki krzywce popychającej. Kowarka ma popychacze na których zamocowano sztywne zderzaki współpracujące ze sprężystymi elementami, które powodują stały docisk popychaczy do krzywki wprowadzanej w ruch obrotowy silnikiem.

Kowarka dźwigniowa z klinowym napędem kowadełek, będąca przedmiotem wynalazku, wykonana jest w formie zapewniającej jej dużą niezawodność i nieskomplikowaną budowę. Konstrukcja kowarki dźwigniowej z klinowym napędem kowadełek przedstawiona jest na rysunku.

Obudowa 1 wraz z kowadełkami porusza się z góry do dołu w prowadnicach 7. Napęd obudowy 1 powodują kliny 2 wykonujące ruch posuwisty dzięki krzywce popychającej 4 i popychaczom 3 na długości których zamocowano sztywny zderzak 6 współpracujący ze sprężystym elementem 5, który powoduje stały docisk popychaczy 3 do krzywki 4 wprowadzanej w ruch obrotowy silnikiem.

Zastrzeżenie patentowe

Kowarka dźwigniowa z klinowym napędem kowadełek, z n a m i e n n a t y m, że posiada obudowę (1) wraz z kowadełkami poruszającą się z góry do dołu w prowadnicach (7), przy czym napęd obudowy (1) powodują kliny (2) wykonujące ruch posuwisty dzięki krzywce popychającej (4) i popychaczom (3) na długości których zamocowany jest sztywny zderzak (6) współpracujący ze sprężystym elementem (5), który powoduje stały docisk popychaczy (3) do krzywki (4) wprowadzanej w ruch obrotowy silnikiem.

