

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60L 11/08

Nr 31993

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra Werke A. G., Praga

Szczeliny przewietrzające komory silnika w pojazdach o kształtach opływowych z silnikiem z tyłu

Zgłoszono 24 lipca 1941

Udzielono 7 lipca 1943

Pierwszeństwo: 30 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Nadwozia o kształtach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu posiadają komorę silnika zamkniętą od zewnątrz pokrywą, która jest zaopatrzona w szczeliny, służące do celów przewietrzania tejże komory. Szczeliny te są skierowane poprzecznie, podłużnie lub też ukośnie, w zależności od kształtu nadwozia tak, iżby zwiększały działanie ssące przy przewietrzaniu komory silnika. Wady tych urządzeń polegają na tym, że szczeliny w stanie otwartym wpuszczają do wnętrza komory, zwłaszcza na postoju, deszcz lub śnieg, co może pociągnąć za sobą niepożądane skutki. Natomiast wykonanie szczelin wąskich utrudnia spoglądanie z pojazdu wstecz, co stanowi dalszą wadę znanych urządzeń.

W przedmiocie wynalazku szczeliny przewietrzające są zakryte całkowicie za pomocą przysłonek, których ścianki, wykonane jako lustro (przez poniklowanie względnie chromowanie) powodują odbijanie się promieni świetlnych, tak iż podobnie do periskopu rzucają obraz z zewnątrz pojazdu do wnętrza nadwozia.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny.

Szczeliny przewietrzające 1 w pokrywie 2 komory silnika są zakryte blaszanymi przysłonami 3, których ścianki są tak załamane, że ich ukośne powierzchnie 4 i 5, zwłaszcza o ile są na lśniąco poniklowane lub pochromowane, dają możliwość patrzenia

nia z wnętrza nadwozia wstecz, jak to pokazują strzałki 6.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e.

Szczeliny przewietrzające komory silnika, dające możliwość patrzenia z wnętrza nadwozia wstecz, w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem z tyłu, znamienne tym, że ich prześwit jest zakryty prawie

całkowicie blaszanymi przysłonami (3), których ścianki względnie powierzchnie ukośne są wykonane na podobieństwo luster (4, 5), rzucających obraz z zewnątrz pojazdu do wnętrza nadwozia.

R i n g h o f f e r - T a t r a W e r k e A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

