



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202939006 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 15

(21) 申请号 201220545632. 2

(22) 申请日 2012. 10. 24

(73) 专利权人 芜湖可挺汽车底盘件有限公司

地址 241006 安徽省芜湖市鸠江经济开发区  
东四大道北侧

(72) 发明人 汪龙 杨帆

(74) 专利代理机构 南京知识律师事务所 32207

代理人 高桂珍

(51) Int. Cl.

G01M 13/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

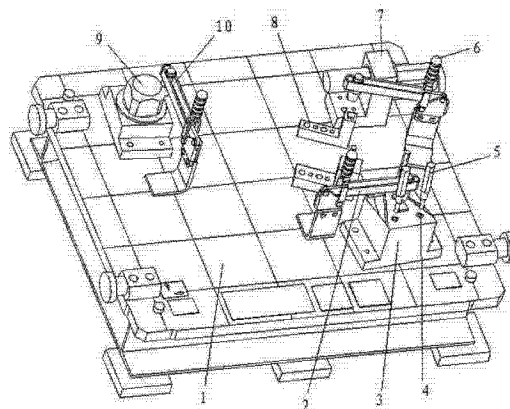
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54) 实用新型名称

汽车三角臂检测装置

### (57) 摘要

本实用新型涉及汽车加工技术领域,具体是涉及一种汽车三角臂检测装置。具有正方形底板;底板上设有圆柱体支撑台、L形支撑台和T形支撑台,圆柱体支撑台、L形支撑台和T形支撑台围成等腰直角三角形区域,等腰直角三角形区域内设有两个L形支撑架;圆柱体支撑台、L形支撑台和T形支撑台的侧端均设有夹紧支架;T形支撑台上设有数个检测销插入孔。本实用新型汽车三角臂检测装置,结构设计合理,安装简便,固定较为牢靠,检测效率高,适应性较广,可满足汽车三角臂各种性能参数的检测操作。



1. 汽车三角臂检测装置,其特征在于,具有,  
正方形底板;

底板上设有圆柱体支撑台、L形支撑台和T形支撑台,圆柱体支撑台、L形支撑台和T形支撑台围成等腰直角三角形区域,等腰直角三角形区域内设有两个L形支撑架;

圆柱体支撑台、L形支撑台和T形支撑台的侧端均设有夹紧支架;

T形支撑台上设有数个检测销插入孔。

2. 根据权利要求1所述的汽车三角臂检测装置,其特征在于,所述圆柱体支撑台、L形支撑台和T形支撑台的材质均为不锈钢。

## 汽车三角臂检测装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车加工技术领域，具体是涉及一种汽车三角臂检测装置。

### 背景技术

[0002] 目前，汽车三角臂在加工成型完毕后，需要采用检测装置对其进行性能检测，检测合格后，才能进行下一步安装等加工操作。

### 发明内容

[0003] 针对现有技术中存在的技术问题，本实用新型提供了一种结构设计合理、操作简便的汽车三角臂检测装置。

[0004] 为了实现上述目的，采用的技术方案如下：

[0005] 汽车三角臂检测装置，其特征在于，具有，

[0006] 正方形底板；

[0007] 底板上设有圆柱体支撑台、L形支撑台和T形支撑台，圆柱体支撑台、L形支撑台和T形支撑台围成等腰直角三角形区域，等腰直角三角形区域内设有两个L形支撑架；

[0008] 圆柱体支撑台、L形支撑台和T形支撑台的侧端均设有夹紧支架；

[0009] T形支撑台上设有数个检测销插入孔。

[0010] 优选地，所述圆柱体支撑台、L形支撑台和T形支撑台的材质均为不锈钢。

[0011] 本实用新型汽车三角臂检测装置，结构设计合理，安装简便，固定较为牢靠，检测效率高，适应性较广，可满足汽车三角臂各种性能参数的检测操作。

### 附图说明

[0012] 为了便于本领域技术人员理解，下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0013] 图1是本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0014] 请参阅图1，汽车三角臂检测装置，具有：

[0015] 正方形底板1，底板1上设有圆柱体支撑台9、L形支撑台7和T形支撑台3，圆柱体支撑台9、L形支撑台7和T形支撑台3围成等腰直角三角形区域，等腰直角三角形区域内设有两个L形支撑架8。

[0016] 圆柱体支撑台9的侧端设有夹紧支架10，L形支撑台7的侧端设有夹紧支架6，T形支撑台3的侧端设有夹紧支架2。

[0017] T形支撑台3上设有数个供检测销5插入的检测销插入孔4。

[0018] 另外，为了提高检测装置整体的使用寿命，设计圆柱体支撑台9、L形支撑台7和T形支撑台3的材质均为不锈钢的材质均为不锈钢。

[0019] 以上内容仅仅是对本实用新型结构所作的举例和说明，所属本技术领域的技术人

员对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,只要不偏离实用新型的结构或者不超越本权利要求书所定义的范围,均应属于本实用新型的保护范围。

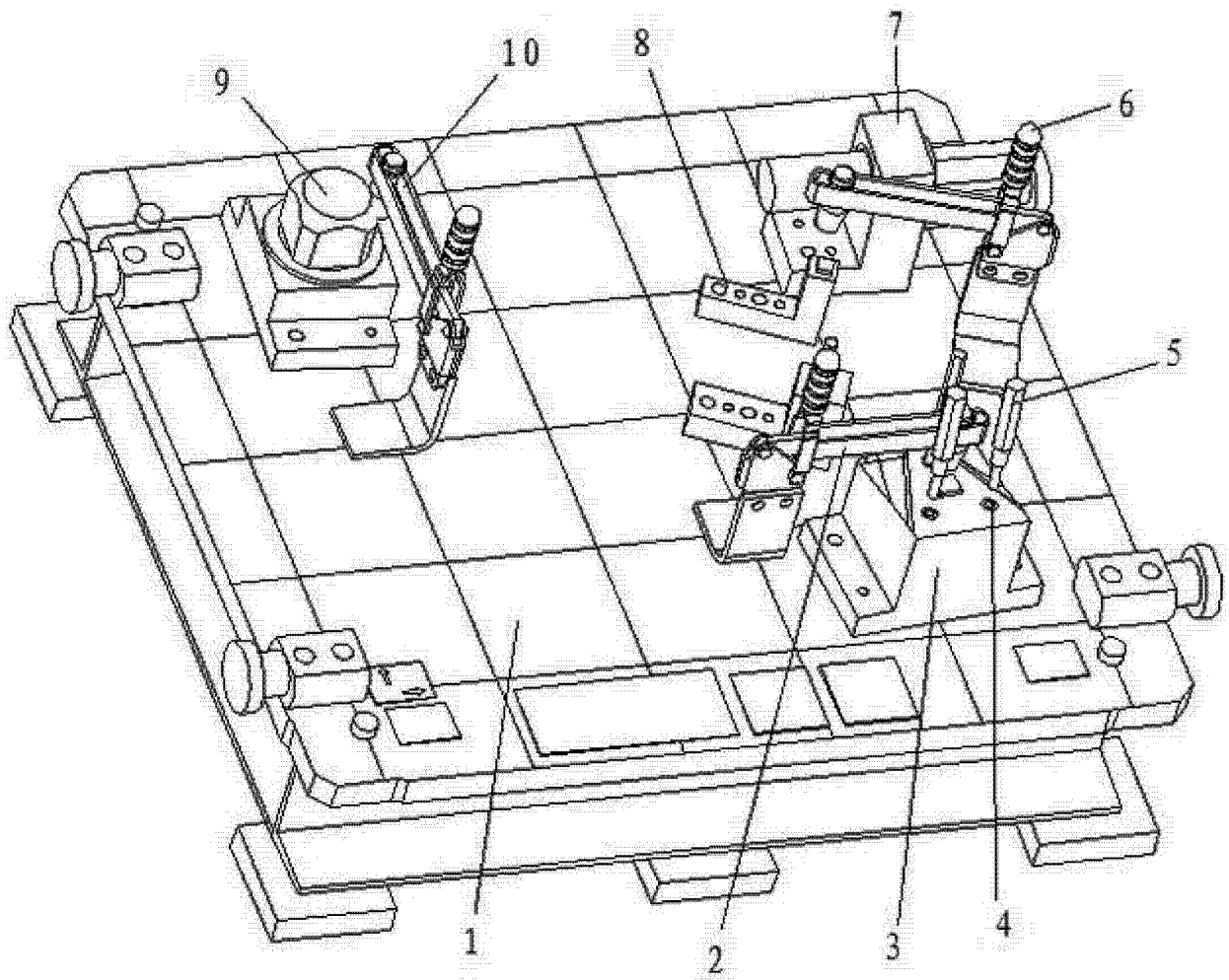


图 1