

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60P 1/36 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720032259.X

[45] 授权公告日 2008 年 6 月 11 日

[11] 授权公告号 CN 201071001Y

[22] 申请日 2007.7.17

[21] 申请号 200720032259.X

[73] 专利权人 郭洪亮

地址 713706 陕西省咸阳市泾阳县王桥镇北
峪村

[72] 发明人 郭洪亮

[74] 专利代理机构 西安创知专利事务所

代理人 李子安

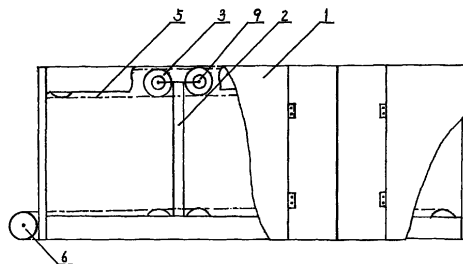
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

刮板式自卸车箱

[57] 摘要

本实用新型公开了一种刮板式自卸车箱，包括箱体，所述箱体内横向设置有刮板，位于刮板的两侧安装有链轮，链轮通过与其啮合的链条与驱动链轮转动连接。本实用新型设计合理，结构简单，能够提高卸货速度，人工装卸方便、节约时间、节省人力、可显著提高工作效率。



1、一种刮板式自卸车箱，包括箱体（1），其特征在于：所述箱体（1）内横向设置有刮板（2），位于刮板（2）的两侧安装有链轮（3），链轮（3）通过与其啮合的链条（5）与驱动链轮（6）转动连接。

2、根据权利要求 1 所述的刮板式自卸车箱，其特征在于：位于链轮（3）的一侧一体设置有行走轮（9），行走轮（9）滚动设置在轨道（11）上。

3、根据权利要求 1 所述的刮板式自卸车箱，其特征在于：所述刮板（2）由相互搭接的板体构成，所述板体上设置有长孔（7），长孔（7）内滑动设置有销钉（8），销钉（8）固定安装在所述板体上。

刮板式自卸车箱

技术领域

本实用新型涉及一种运货车箱，特别涉及一种刮板式自卸车箱。

背景技术

目前运输行业使用的货运车辆以平板槽车和自卸车为主，用平板车拉运散货时，由于卸车费时、费力，所以用户常常不愿意用平板车拉运散货，因此限制了平板车的货源，也浪费了运输资源。自卸车虽然具有卸货快的特点，但其重心高，行驶安全系数低于平板车，特别在弯道或不平路面时，容易发生侧翻。

实用新型内容

本实用新型的目的是针对现有技术存在的不足，提供一种结构简单，卸车速度快，重心低，人工装卸方便的刮板式自卸车箱。

本实用新型的技术方案是：一种刮板式自卸车箱，包括箱体 1，其特征在于：所述箱体 1 内横向设置有刮板 2，位于刮板 2 的两侧安装有链轮 3，链轮 3 通过与其啮合的链条 5 与驱动链轮 6 转动连接。

本实用新型与现有技术相比具有以下优点：本实用新型设计合理，结构简单，能够提高卸货速度，人工装卸方便，装载重心低，有利于车辆行驶的安全。

附图说明

图 1 为本实用新型的结构示意图。

图 2 为图 1 的俯视图。

图 3 为图 2 的 A 向视图。

具体实施方式

下面结合附图对本实用新型作进一步的描述。

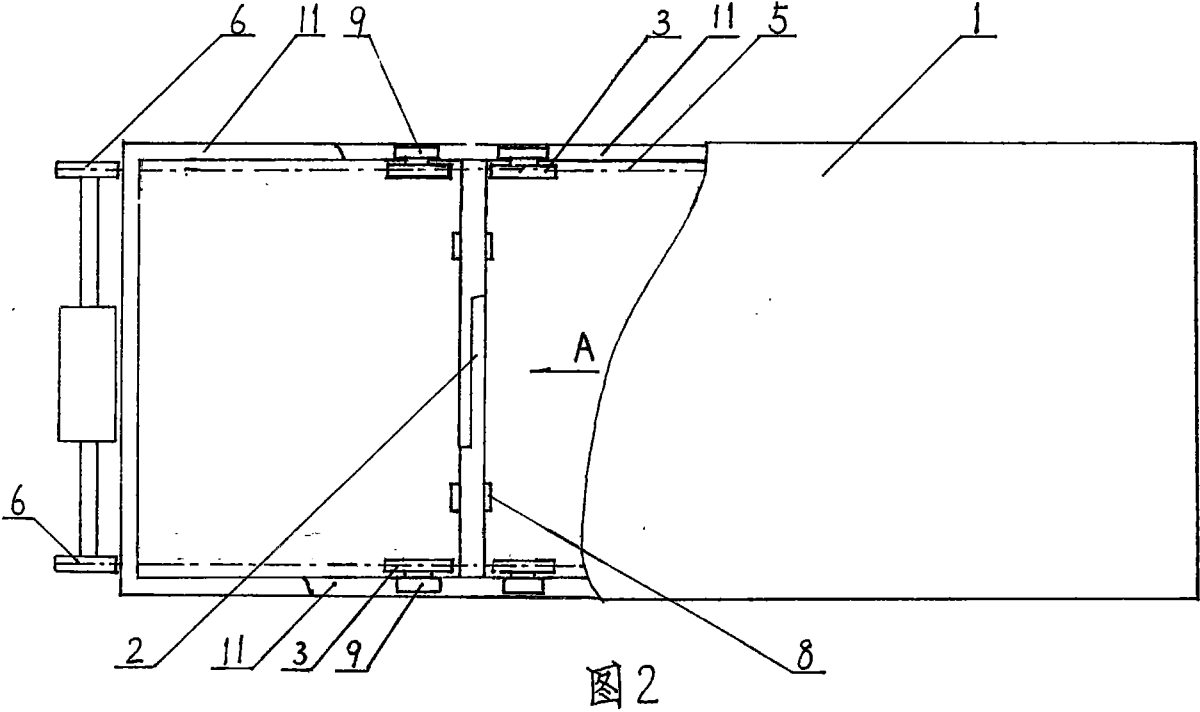
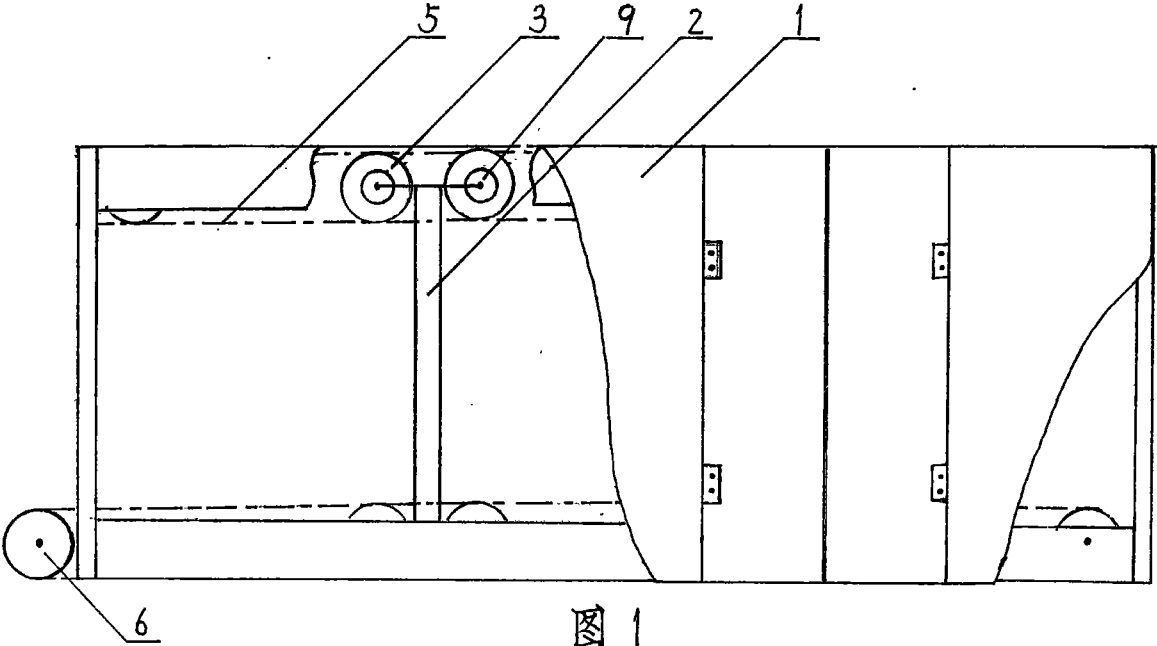
如图 1 和图 2 所示，本实用新型包括箱体 1，所述箱体 1 内横向设置

有刮板 2，位于刮板 2 的两侧安装有链轮 3，链轮 3 通过与其啮合的链条 5 与驱动链轮 6 转动连接。

位于链轮 3 的一侧一体设置有行走轮 9，行走轮 9 滚动设置在轨道 11 上。

如图 3 所示，所述刮板 2 由相互搭接的板体构成，所述板体上设置有长孔 7，长孔 7 内滑动设置有销钉 8，销钉 8 固定安装在所述板体上。

当本实用新型只向一侧卸货时，首先开启相对一侧的驱动链轮 6，通过链轮 3 和行走轮 9 在轨道 11 上滚动，拉动刮板 2 的相对一侧移动，与此同时，位于刮板 2 两块板体上的销钉 8 在长孔 7 内滑动，使刮板 2 变宽，并朝向欲卸货的方向，然后开启另一侧的驱动链轮 6，使刮板 2 保持已有的斜度向前移动，即可实现向箱体 1 的一侧卸货。货物卸完后，使驱动链轮 6 反转，拉动刮板 2 至箱体 1 的前端，恢复原位。



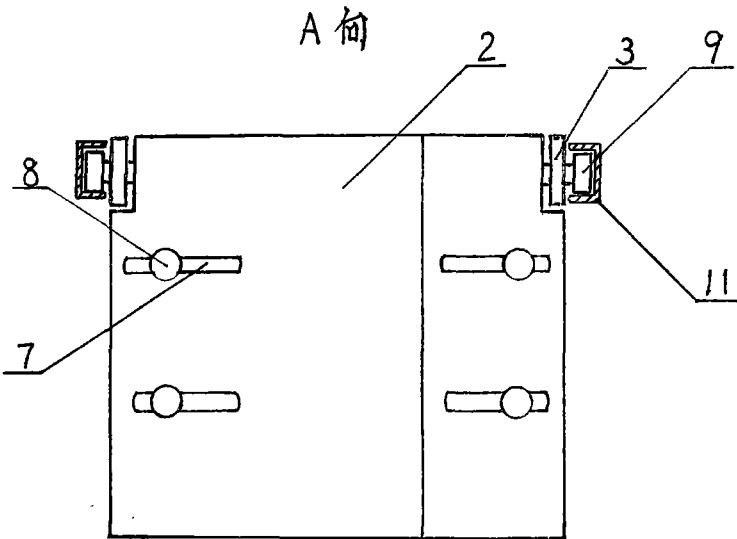


图 3