



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221483326 U

(45) 授权公告日 2024. 08. 06

(21) 申请号 202420267440.2

(22) 申请日 2024.02.04

(73) 专利权人 浙江鑫隆机械制造有限公司
地址 325300 浙江省温州市文成县百丈漈
镇明德路6号2号车间

(72) 发明人 王海鹤

(74) 专利代理机构 北京华际知识产权代理有限公司 11676
专利代理师 吴伟

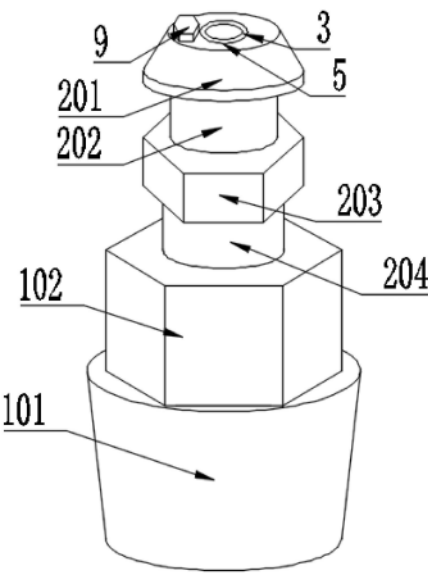
(51) Int. Cl.
F16N 21/02 (2006.01)

权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称
一种卸油嘴

(57) 摘要

本实用新型公开了一种卸油嘴,包括外螺塞和放气嘴,所述外螺塞包括塞底部和六角部一,所述外螺塞中心从上至下依次相通设有螺纹孔、流油通道和出油口,所述流油通道下端为倾斜面,所述放气嘴从上至下一体成型包括顶部块、连接块一、六角部二、固定部、连接块二和尖嘴部,所述固定部外侧设有螺纹面,所述固定部与所述螺纹孔通过螺纹连接固定,所述放气嘴中心设有内侧通道,所述内侧通道内设有内管道,所述连接块二两侧均设有流通口,所述内管道两侧对应所述流通口的位置均设有若干排出口,所述尖嘴部与所述倾斜面相抵,所述尖嘴部下端卡设在所述出油口处;本实用新型密封性能强,且可控制流量。



1. 一种卸油嘴,其特征在於,包括外螺塞(1)和放气嘴(2),所述外螺塞(1)包括塞底部(101)和六角部一(102),所述外螺塞(1)中心从上至下依次相通设有螺纹孔(6)、流油通道(7)和出油口(8),所述流油通道(7)下端为倾斜面(701),所述放气嘴(2)从上至下一体成型包括顶部块(201)、连接块一(202)、六角部二(203)、固定部(204)、连接块二(205)和尖嘴部(206),所述固定部(204)外侧设有螺纹面,所述固定部(204)与所述螺纹孔(6)通过螺纹连接固定,所述放气嘴(2)中心设有内侧通道(5),所述内侧通道(5)内设有内管道(3),所述连接块二(205)两侧均设有流通口(4),所述内管道(3)两侧对应所述流通口(4)的位置均设有若干排出口(301),所述尖嘴部(206)与所述倾斜面(701)相抵,所述尖嘴部(206)下端卡在所述出油口(8)处。

2. 根据权利要求1所述的一种卸油嘴,其特征在於,所述内管道(3)上端两侧均相通设有滑道(501),所述内管道(3)对应所述滑道(501)的位置固定设有滑块(302)。

3. 根据权利要求2所述的一种卸油嘴,其特征在於,一侧所述滑道(501)内设有螺纹柱(11),所述螺纹柱(11)上端穿过所述外螺塞(1)与调节块(9)一端固定连接,所述螺纹柱(11)下端穿过所述滑块(302)与所述外螺塞(1)转动连接,所述螺纹柱(11)与所述滑块(302)螺纹连接。

4. 根据权利要求3所述的一种卸油嘴,其特征在於,远离所述螺纹柱(11)一侧的滑道(501)内设有限位柱(10),所述限位柱(10)上下两端分别与所述外螺塞(1)固定连接,所述限位柱(10)贯穿所述滑块(302)。

一种卸油嘴

技术领域

[0001] 本实用新型涉及油嘴技术领域,更具体的说是涉及一种卸油嘴。

背景技术

[0002] 卸油嘴主要用于各种润滑产品的加油口和各种单点润滑的场合,需要给产品进行润滑操作,一般采用油嘴,通过油嘴向产品内注入油液给产品润滑,该产品结构紧凑,使用寿命长,被广泛的应用风机、重型设备、电厂等行业为了保证工作的正常快速运行。

[0003] 现有技术中的卸油嘴,主要通过钢珠实现油口的密封,钢珠与弹簧相连接,通过油的注入将钢珠顶开,实现油路的通畅,无需加油时,弹簧将推动钢珠堵住油口起到密封的作用;但是,油的注入会冲击钢珠,长时间使用后,钢珠将损坏无法堵住油口,弹簧持续冲压也会导致弹簧弹力失效,从而无法堵住油口,除此之外油口的流量无法根据需求进行调节,因此本实用新型提出一种卸油嘴。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种卸油嘴,密封性能强,且可控制流量。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种卸油嘴,包括外螺塞和放气嘴,所述外螺塞包括塞底部和六角部一,所述外螺塞中心从上至下依次相通设有螺纹孔、流油通道和出油口,所述流油通道下端为倾斜面,所述放气嘴从上至下一体成型包括顶部块、连接块一、六角部二、固定部、连接块二和尖嘴部,所述固定部外侧设有螺纹面,所述固定部与所述螺纹孔通过螺纹连接固定,所述放气嘴中心设有内侧通道,所述内侧通道内设有内管道,所述连接块二两侧均设有流通口,所述内管道两侧对应所述流通口的位置均设有若干排出口,所述尖嘴部与所述倾斜面相抵,所述尖嘴部下端卡设在所述出油口处。

[0007] 采用以上技术方案,本实用新型具有以下优点:

[0008] 本实用新型尖嘴部、流油通道的倾斜面和出油口的设置,使得卸油嘴的密封可通过尖嘴部卡设在出油口处,侧壁与倾斜面相抵实现有效密封,对比钢珠和弹簧使用寿命更加长;本实用新型内管道、流通口和排出口的设置,使得当内管道上移,错开流通口与排出口时,可进一步加强卸油嘴的密封性能,除此之外,当需要加油时,内管道下移,排出口与流通口相通的数量可实现油流量的调节控制。

[0009] 进一步的,所述内管道上端两侧均相通设有滑道,所述内管道对应所述滑道的位置固定设有滑块。

[0010] 采用以上技术方案,本实用新型具有以下优点:

[0011] 本实用新型滑道和滑块的设置,使得内管道可上下移动但不会脱离放气嘴。

[0012] 进一步的,一侧所述滑道内设有螺纹柱,所述螺纹柱上端穿过所述外螺塞与调节块一端固定连接,所述螺纹柱下端穿过所述滑块与所述外螺塞转动连接,所述螺纹柱与所述滑块螺纹连接。

- [0013] 采用以上技术方案,本实用新型具有以下优点:
- [0014] 本实用新型调节块和螺纹柱的设置,使得当通过转动调节块可以带动螺纹柱转动,从而控制滑块上下移动,实现内管道上下移动的调节。
- [0015] 进一步的,远离所述螺纹柱一侧的滑道内设有限位柱,所述限位柱上下两端分别与所述外螺塞固定连接,所述限位柱贯穿所述滑块。
- [0016] 采用以上技术方案,本实用新型具有以下优点:
- [0017] 本实用新型限位柱的设置,可使得滑块仅可上下移动。

附图说明

- [0018] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。
- [0019] 图1为本实用新型结构示意图;
- [0020] 图2为本实用新型截面结构示意图;
- [0021] 图3为本实用新型图2中A处放大结构示意图。
- [0022] 附图标记:1、外螺塞;101、塞底部;102、六角部一;2、放气嘴;201、顶部块;202、连接块一;203、六角部二;204、固定部;205、连接块二;206、尖嘴部;3、内管道;301、排出口;302、滑块;4、流通口;5、内侧通道;501、滑道;6、螺纹孔;7、流油通道;701、倾斜面;8、出油口;9、调节块;10、限位柱;11、螺纹柱。

具体实施方式

[0023] 如图1至图2所示,在具体的本实施例中,一种卸油嘴,包括外螺塞1和放气嘴2,外螺塞1包括塞底部101和六角部一102,外螺塞1中心从上至下依次相通设有螺纹孔6、流油通道7和出油口8,流油通道7下端为倾斜面701,放气嘴2从上至下一体成型包括顶部块201、连接块一202、六角部二203、固定部204、连接块二205和尖嘴部206,固定部204外侧设有螺纹面,固定部204与螺纹孔6通过螺纹连接固定,放气嘴2中心设有内侧通道5,内侧通道5内设有内管道3,连接块二205两侧均设有流通口4,内管道3两侧对应流通口4的位置均设有若干排出口301,尖嘴部206与倾斜面701相抵,尖嘴部206下端卡设在出油口8处。

[0024] 通过以上设置,本实用新型尖嘴部206、流油通道7的倾斜面701和出油口8的设置,使得卸油嘴的密封可通过尖嘴部206卡设在出油口8处,侧壁与倾斜面701相抵实现有效密封,对比钢珠和弹簧使用寿命更加长;本实用新型内管道3、流通口4和排出口301的设置,使得当内管道3上移,错开流通口4与排出口301时,可进一步加强卸油嘴的密封性能,除此之外,当需要加油时,内管道3下移,排出口301与流通口4相通的数量可实现油流量的调节控制。

[0025] 如图2至图3所示,内管道3上端两侧均相通设有滑道501,内管道3对应滑道501的位置固定设有滑块302;一侧滑道501内设有螺纹柱11,螺纹柱11上端穿过外螺塞1与调节块9一端固定连接,螺纹柱11下端穿过滑块302与外螺塞1转动连接,螺纹柱11与滑块302螺纹连接;远离螺纹柱11一侧的滑道501内设有限位柱10,限位柱10上下两端分别与外螺塞1固定连接,限位柱10贯穿滑块302。

[0026] 通过以上设置,本实用新型滑道501和滑块302的设置,使得内管道3可上下移动但不会脱离放气嘴2;本实用新型调节块9和螺纹柱11的设置,使得当通过转动调节块9可以带

动螺纹柱11转动,从而控制滑块302上下移动,实现内管道3上下移动的调节;本实用新型限位柱10的设置,可使得滑块302仅可上下移动。

[0027] 工作原理:使用时将外螺塞1固定在所需润滑的产品的沉孔内,无需对其加油时,只需将放气嘴2旋入外螺塞1直至尖嘴部206下端与出油口8相抵,此时出油口8密封则导致油无法通过,再通过旋转调节块9控制滑块302上移,从而带动内管道3上移,使得排出口301与流通口4交错开,进一步加强其密封性,使得油无法通过,需要对产品加油时,只需转动调节块9,控制滑块302下移,使得排出口301逐渐与流通口4对齐,对齐数量的不同则可实现流量的调节,再转动放气嘴2使得尖嘴部206离开出油口8,此时通过内管道3一侧加入油,油将通过内管道3进入至排出口301再通过流通口4进入至流油通道7最终通过出油口8排出。

[0028] 以上仅是本实用新型的优选实施方式,本实用新型的保护范围并不仅局限于上述实施例,凡属于本实用新型思路下的技术方案均属于本实用新型的保护范围。应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理前提下的若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

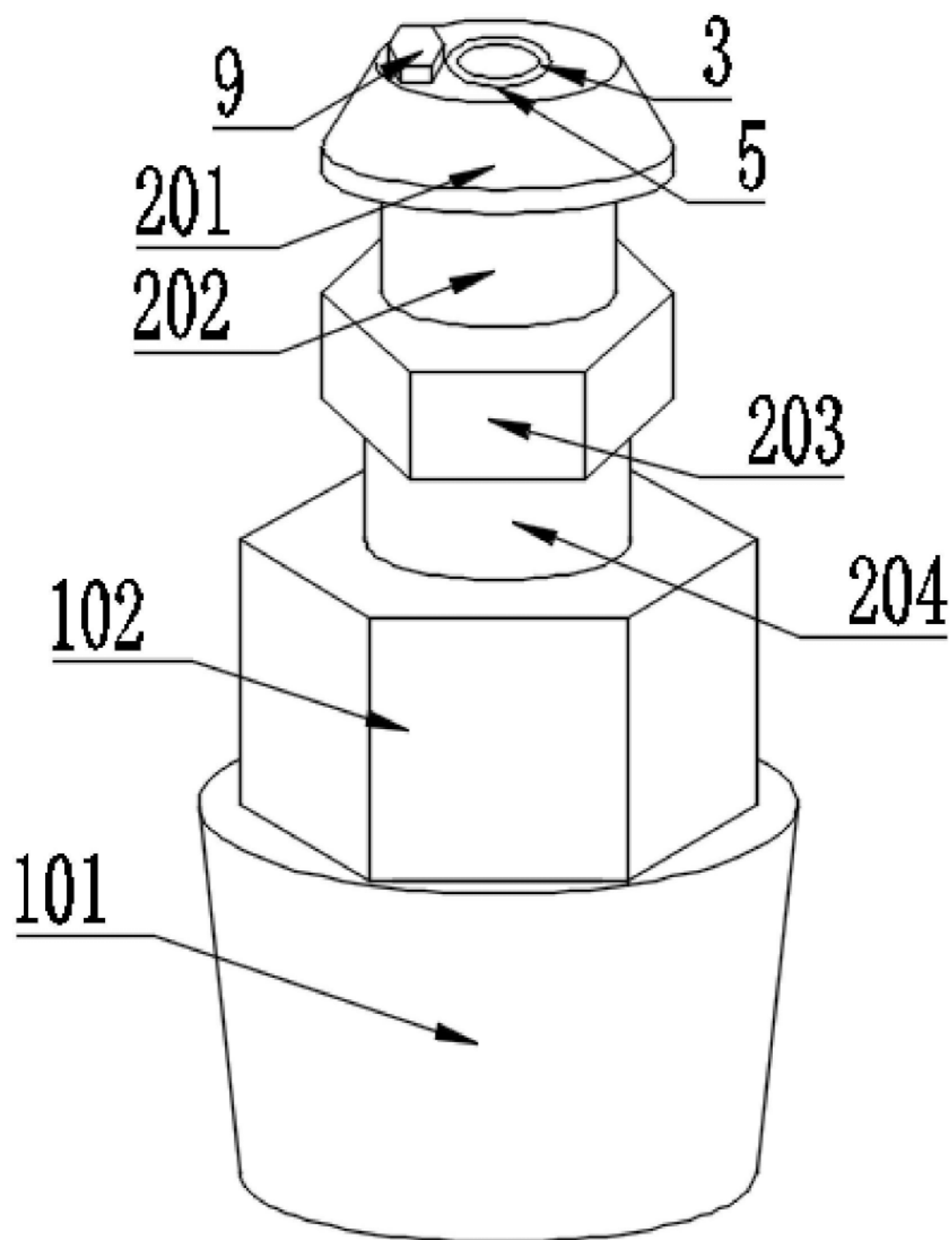


图1

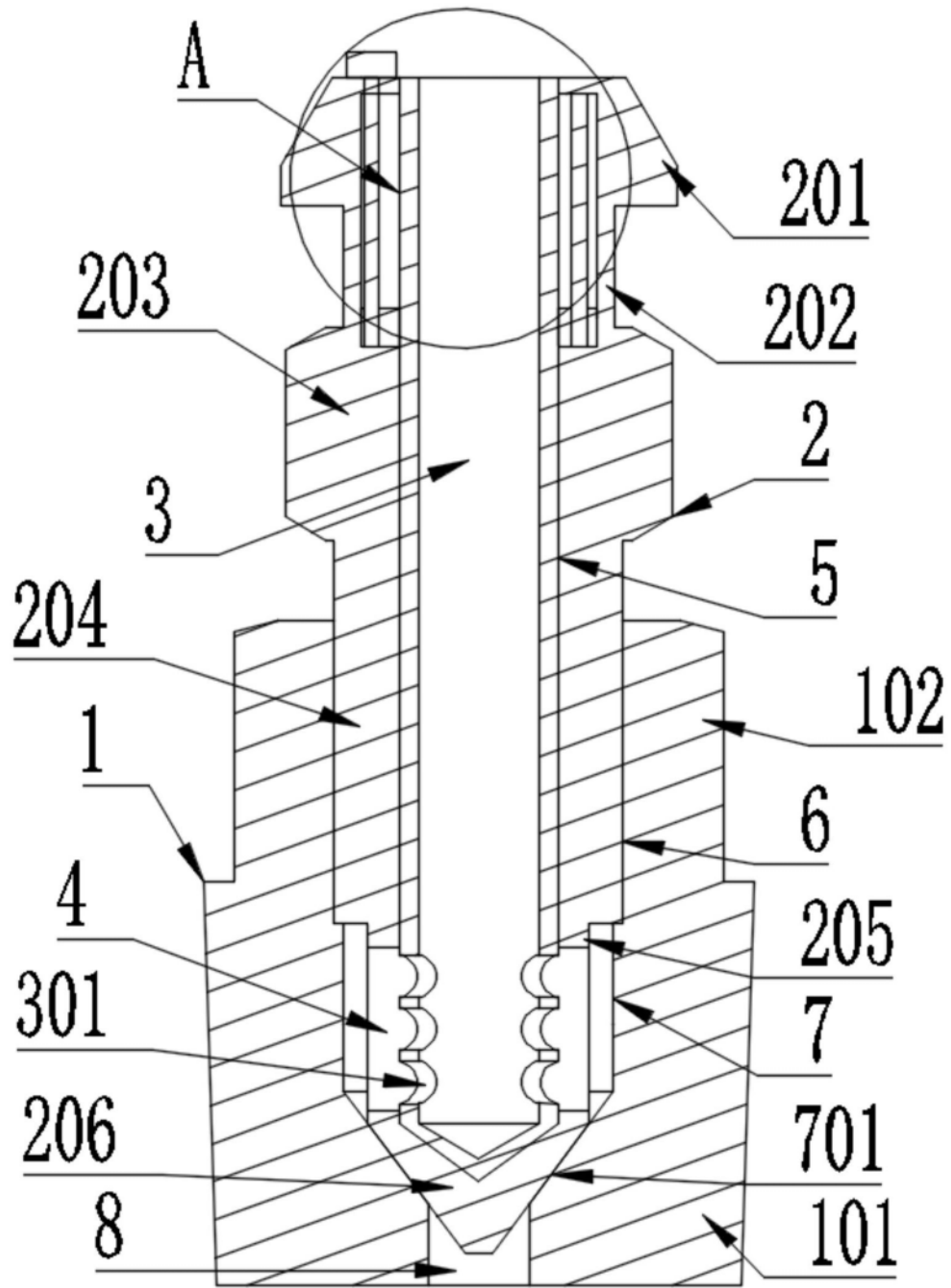


图2

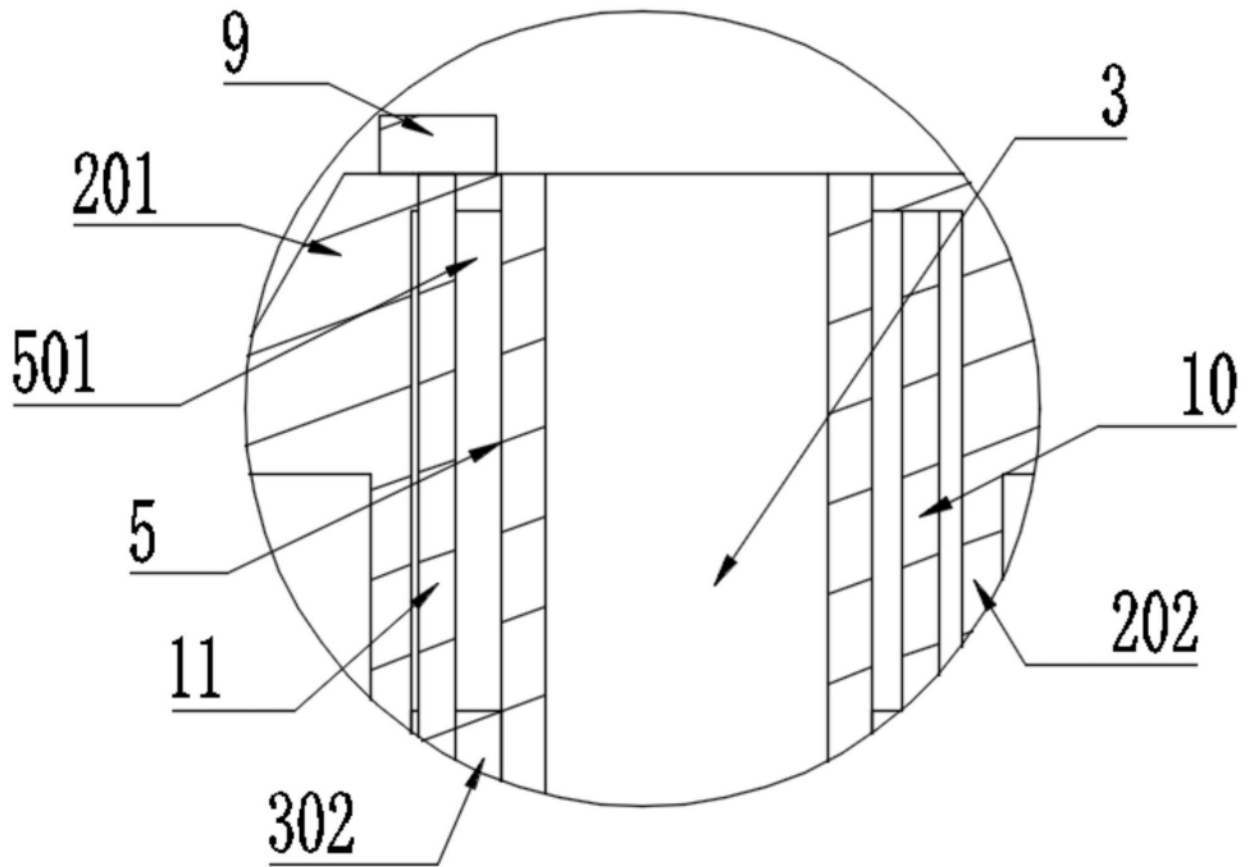


图3