

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

51282

Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 30.XII.1963 (P 103 371)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 10.VI.1966

Kl. ~~22~~ 1, 1

22 K, 3/10

MKP ~~E-09~~ J

C09 K, 3/10

UKD

BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Współtwórcy wynalazku: Wiesław Szurek, Cecylia Majewska, Andrzej
Każmierczak, Tadeusz Stefanowski

Właściciel patentu: Instytut Przemysłu Gumowego, Warszawa (Polska)

Masa do uszczelniania nadwozi samochodów

1

Przedmiotem wynalazku jest masa do uszczelniania nadwozi samochodowych.

Jak wiadomo, masom o powyższym przeznaczeniu stawiane są wysokie wymagania, a mianowicie winny one zapewnić uszczelnienie części blaszanych karoserii samochodowych, dobrze tłumić drgania, nie ulegać zmianom w podwyższonych i obniżonych temperaturach, wykazywać dobrą adhezję do materiałów uszczelniających oraz wysoką odporność na działanie benzyny i olejów, a także winny wykazywać brak skurczu.

Celem wynalazku było znalezienie masy, która łączyłaby w sobie powyższe właściwości.

Stwierdzono, że właściwości te łączy masa według wynalazku, która składa się z ciekłego kauczuku nitrylowego, zwłaszcza kauczuku znanego pod nazwą Hycar 1312 w ilości 10 części wagowych, kredy strącaniej jako wypełniacza w ilości 26—45 części wagowych, oraz ewentualnie tlenku cynkowego w ilości 0—1 części wagowej i stearyny technicznej w ilości 0—0,5 części wagowej.

2

Masę według wynalazku wytwarza się przez homogenizację mieszaniny jej składników, najkorzystniej na walcach w czasie około 35 minut.

Masa ta wykazuje następujące właściwości i zalety: uszczelnia złącza blach nadwozi przed wilgocią, tłumi akustyczne drgania nadwozi, posiada konsystencję ciastowatą i nie twardnieje w czasie, jej lepkość nie ulega wahaniom w granicach temperatur —30 do +40°C, wykazuje dobrą przyczepność do blach i materiałów uszczelniających, jest odporna na benzynę i nie wykazuje skurczu.

Zastrzeżenie patentowe

15 Masa do uszczelniania nadwozi samochodów **znamienna tym**, że składa się z ciekłego kauczuku nitrylowego w ilości 10 części wagowych, kredy strącaniej w ilości 26—45 części wagowych, oraz ewentualnie tlenku cynkowego w ilości 0—1 części wagowej i stearyny technicznej w ilości 0—0,5 części wagowej.