

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **10282**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **9017**

(22) Data zgłoszenia: **27.12.2005**

(54)

Samochodowa listwa progowa

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.09.2006 WUP 09/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Jamniuk Dariusz, Szczecin, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Osiadło Bartosz, Chorzów, (PL)

PL 10282

Nr Rp. 10282...Klasa 12-16...

Samochodowa listwa progowa

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest samochodowa listwa progowa, mocowana w dolnym rejonie konstrukcji karoserii samochodowej i po obu jej stronach bocznych.

Znane samochodowe listwy progowe wykonywane są w postaci cienkościennej skorupy o przestrzennym kształcie, przy czym listwa taka wykonywana jest z tkaniny szklanej powleczonej żywicą.

Wykonywane w przedstawiony sposób znane listwy mają za zadanie stanowić powłokę ochronną dla wspomnianej dolnej części karoserii samochodowej oraz stanowią jednocześnie jej element dekoracyjny.

Zewnętrzna i widoczna powierzchnia samochodowej listwy progowej ma przy tym gładką powierzchnię, którą dla zwiększenia jej estetyki pokrywa się powłoką malarską o określonej grubości i kolorze.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa i oryginalna postać samochodowej listwy progowej o konstrukcji skorupowej, której zarys zbliżony jest do prostokąta, z uformowanym łukowym wgłębieniem, rozciągającym się w środkowym rejonie jej dolnej krawędzi.

Listwa według wzoru wyposażona jest nadto w kształtowy otwór, zlokalizowany w jej dolnym obszarze i przy bocznej krawędzi tej listwy.

Na powierzchni listwy uformowane są także wzdłużnie rozciągające się zafałdowania, dodatnio wpływające na sztywność i estetykę wyglądu listwy według wzoru przemysłowego.

Listwa progowa według wzoru przemysłowego zilustrowana jest wizualnie na fotografiach oznaczonych symbolami Fig.1 i Fig.2.

Fotografia oznaczona symbolem Fig.1 przedstawia przy tym listwę według wzoru przemysłowego w widoku od jej strony czołowej, pokazanej tak, że oś optyczna tego widoku jest prostopadła do płaszczyzny wzdłuż której rozciąga się prostokątny zarys listwy.

Na Fig.2 samochodowa listwa progowa pokazana jest natomiast w ujęciu perspektywicznym, którego pozioma oś optyczna nachylona jest skośnie do wspomnianej płaszczyzny zarysu listwy.

W rozwinięciu opisu konstrukcji listwy progowej według wzoru przemysłowego należy dodać, że kształtowy otwór ma zarys zbliżony do trójkąta, którego bok podstawy usytuowany jest w pobliżu dolnego obrzeża listwy, drugi bok tego trójkąta jest usytuowany w pobliżu dolnego obrzeża tej listwy, zaś bok trzeci biegnie skośnie do wspomnianego dolnego obrzeża listwy.

Pole powierzchni kształtowego otworu pokryte jest dekoracyjną i perforowaną przesłoną, zaś na tle powierzchni tego otworu widoczne są nadto zębate wypustki, które uformowane są również na dolnym obrzeżu listwy, a jako całość nachylone są skośnie do podstawy wspomnianego otworu.

Na powierzchni listwy rozciągają się także wzdłużne zafałdowania, z których pierwsze biegnie nad skośnym bokiem otworu i kończy się w pobliżu wgłębienia usytuowanego na dolnym obrzeżu listwy, zaś następne rozciąga się na całej długości listwy.

Samochodowa listwa progowa według wzoru przemysłowego ukształtowana jest, zgodnie z jej widokiem przedstawionym na fotografiach, dla lewej strony karoserii samochodu, zaś dla prawej strony samochodu jest ukształtowana zgodnie z jej odbiciem lustrzanym.

Samochodowa listwa progowa według wzoru przemysłowego przeznaczona jest do wykonywania w dowolnych wielkościach wymiarowych, dostosowanych dla każdej marki samochodu osobowego, zaś jej powierzchnia zewnętrzna ma barwę dostosowaną do aktualnych wymagań odbiorcy.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Samochodowa listwa progowa o konstrukcji skorupowej wykonana z elastycznego tworzywa w dwóch wzajemnie do siebie lustrzanych postaciach, charakteryzuje się tym, że:

1. Zarys listwy zbliżony jest do prostokąta z uformowanym łukowym wgłębieniem, rozciągającym się w środkowym rejonie jej dolnej krawędzi.
2. W pobliżu dolnego obrzeża i przy bocznej krawędzi listwy zlokalizowany jest kształtowy otwór, który pokryty jest perforowaną przesłoną.
3. Kształtowy otwór ma zarys zbliżony do trójkąta, zaś na tle jego powierzchni widoczne są zębate wypustki, które uformowane są również na dolnym obrzeżu listwy, a jako całość nachylone są skośnie do podstawy wspomnianego otworu.
4. Na powierzchni rozciągają się wzdłużne zafaldowania, z których pierwsze biegnie nad skośnym bokiem kształtowego otworu, zaś następne rozciąga się na całej długości listwy.

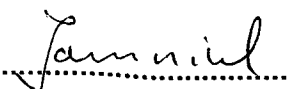
Dariusz Jamniuk.....



Fig.1

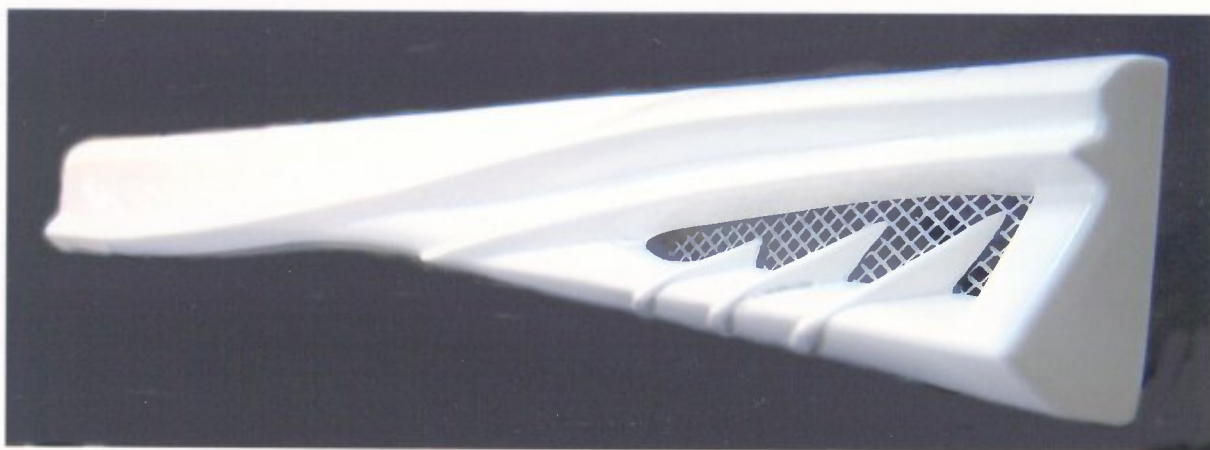


Fig.2