

PATENTOVÝ SPIS

(11) Číslo dokumentu:

285 575

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **929-93**

(22) Přihlášeno: **18. 05. 93**

(30) Právo přednosti:
27. 05. 92 AT 92/1095

(40) Zveřejněno: **15. 12. 93**
(Věstník č. 12/93)

(47) Uděleno: **15. 07. 99**

(24) Oznámeno udělení ve Věstníku: **15. 09. 99**
(Věstník č. 9/99)

(13) Druh dokumentu: **B6**

(51) Int. Cl.⁶:
A 47 C 17/04
A 47 C 17/22

(73) Majitel patentu:

SEDDA Polstermöbelwerke Hans
Thalernaier GmbH, Bad Schallerbach, AT;

(72) Původce vynálezu:

Premier Heinz ing., Wien, AT;

(74) Zástupce:

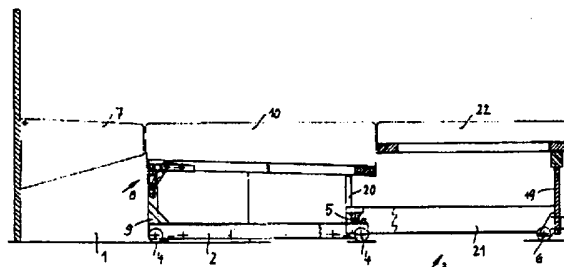
Kouřil Jirí ing., Kořenského 31, Ostrava 3,
70300;

(54) Název vynálezu:

Sedací nábytek s lůžkovou úpravou

(57) Anotace:

Sedací nábytek, který lze změnit na postel, je vybaven přihrádkou (3), kterou lze vytáhnout ze základní polohy pod sedacím polštářem (10) a v níž je umístěn přídavný polštář (22), který lze po vytažení přihrádky (3) pomocí zvedacího kování z ní nadzvednout na úroveň sedacího polštáře (10) a který se přitom opírá svou přední stranou o čelní desku (19) přihrádky (3). K tomu, aby se zamezilo vytváření nežádoucích spár mezi jednotlivými polštáři (10,22), je přihrádka (3), nemající boční stěny, opatřena zadní stěnou (20) o níž se opírá sedací polštář (10) ve vytažené poloze přihrádky (3).



CZ 285 575 B6

Sedací nábytek s lůžkovou úpravou

Oblast techniky

5

Vynález se týká sedacího nábytku, který lze změnit na lůžko a jenž je vybaven přihrádkou, kterou lze vytáhnout z původní polohy pod sedacím polštářem a v níž je umístěn přídavný polštář, který se po vytažení přihrádky dá nadzvednout pomocí zvedacího kování do výše sedacího polštáře, přičemž se v této poloze opírá svou přední stěnou o čelní desku přihrádky.

10

Dosavadní stav techniky

Jestliže u dosud známých druhů nábytků tohoto druhu je zejména přídavný polštář, nebo také sedací a opěrný polštář dělený a lze tak při vytváření jednomístné postele podle přání vytáhnout jednu nebo druhou přihrádku, případně při vytváření dvouposteje vytáhnout přihrádky obě, projevuje se jako nevýhoda skutečnost, že při vytažení obou přihrádek a nadzvednutí obou přídavných polštářů zůstane mezi nimi spára, která nezbytně vznikne proto, že přídavné polštáře musí být užší než je polovina sedacího polštáře, aby mohly zapadnout do potřebné polohy.

20

Stejnou nevýhodu mají také známé sedací kouty, u nichž se vytvoří změnou nábytku na jedné sedací straně jedna ložní plocha, která pak ve spojení s plochou druhé sedací strany vytváří dvoupostel.

Cílem vynálezu bylo vytvořit nábytek, jak byl charakterizován v úvodu, který by měl mít jednoduchou konstrukci a dal by se jednoduše měnit, aniž by vznikaly nevýhodné spáry mezi jednotlivými polštáři, a to ani v těch případech, když jsou k dispozici pouze jednodílné přihrádky. U tohoto vynálezu šlo také o to, aby bylo vyřešeno bezpečné a jednoduché podepření sedacího polštáře, přičemž navíc může šířka jednoho nebo více přídavných polštářů odpovídat šířce jednoho nebo více sedacích polštářů.

30

Podstata vynálezu

Cíle vytýčeného vynálezem je dosaženo konstrukcí sedacího nábytku s lůžkovou úpravou, opatřené přihrádkou, vysouvateľnou z původní polohy pod sedacím polštářem, v níž je umístěn přídavný polštář, který je možno po vytažení přihrádky pomocí zvedacího kování nadzvednout z přihrádky do výše sedacího polštáře a který se v této poloze opírá o čelní desku přihrádky, přičemž podstata vynálezu spočívá v tom, že přihrádka, nemající boční stěny, má čelní desku a zadní stěnu, tvořící oporu sedacímu polštáři ve vytažené poloze přihrádky. Pro pohodlné sezení slouží konstrukční úprava, spočívající v tom, že zadní stěna přihrádky je nižší než její čelní deska. Sedací polštář nábytku je sklopně uchycen k zadní stěně vozíku v němž je přihrádka výsuvně uspořádána. Toto uchycení je tvořeno kováním, sestávajícím z plochého dílu a úhlového dílu, které jsou navzájem kloubově spojeny, přičemž jeden z řečených dílů je upevněn k zadní stěně vozíku, zatímco druhý díl pak k sedacímu polštáři, přičemž oba díly jsou spojeny vzpěrou, tvořenou dvěma navzájem kloubově spojenými rameny, jejichž aretace v rozevřené poloze vzpěry je zajištěna dorazovým čepem a prodloužením jednoho z ramen, jakož i pružinou.

40

45

Vzhledem k tomu, že v daném případě chybí boční stěny, nelze na ně upevnit známým způsobem vyhazovací kování, které by mohlo zvedat sedací polštář a proto se tedy počítá u vynálezu s tím, že k uchycení sedacího polštáře je k dispozici popisované kování, tvořené párem kloubově spojených dílů, z nichž jeden je upevněn k zadní stěně vozíku a druhý k polštáři.

50

Přehled obrázků na výkresech

Podstata vynálezu je blíže objasněna v dalším popisu s odkazem na připojené výkresy, znázorňující jeden z možných příkladů provedení. Všechny obrázky na výkresech představují boční pohledy s částečnými řezy, přičemž obr. 1 znázorňuje nábytek podle vynálezu v poloze pro sezení, obr. 2 je pohledem na nábytek z obr. 1 s vytaženým vozíkem a zvednutým sedacím polštářem, obr. 3 je pohledem na nábytek s vytaženým vozíkem a vytaženou přihrádkou a obr. 4 je pohledem na nábytek v poloze upravené pro ležení. Obr. 5 a 6 znázorňují ve zvětšeném měřítku kování, upevněné k sedacímu polštáři v jeho obou koncových polohách.

Příklad provedení vynálezu

Podle obr. 1 až obr. 4 je ve vozíku 2, který se dá posouvat uložena vysouvateľná přihrádka 3. Vozík 2 je na podlaze pojízdně uspořádan pomocí koleček 4 a přihrádka 3 je opatřena kladičkami 5, pomocí nichž může být bez většího odporu vysunována z konstrukce vozíku 2. Na rámu 1 nábytku je dále sklopně upevněn opěrný (zádový) polštář 7. Pomocí kování 8 je k zadní stěně 9 vozíku 2 upevněn sedací polštář 10.

Jak vyplývá zejména z obr. 5 a obr. 6, sestává kování 8 z plochého dílu 11 a úhlového dílu 12, které jsou kloubově spojeny. Plochý díl 11 je upevněn z boku k zadní stěně 9 vozíku 2, zatímco úhlový díl 12 je upevněn k rámu sedacího polštáře 10. K plochému dílu 11 je připevněno rameno 13, k úhlovému dílu 12 pak rameno 14. Obě ramena 13, 14 jsou v místě 15 navzájem kloubově spojena. Pružina 16 působí směrem napřímení polohy obou ramen 13, 14. Prodloužení 18 ramena 14 zajišťuje společně s dorazovým čepem 17 na ramenu 13 jednu z koncových poloh (obr. 6) obou ramen 13, 14, která odpovídá rozevřené, přibližně napřímené poloze obou ramen 13, 14. V tomto postavení je sedací polštář 10 držen v nadzvednuté poloze. Lehkým tlakem na sedací polštář 10 směrem dolů ho lze však opět spustit.

Přihrádka 3 je opatřena čelní deskou 19 a zadní stěnou 20. Boční stěny přihrádka 3 nemá a jenom nízká deska 21 spojuje čelní desku 19 se zadní stěnou 20. V přihrádce 3 je upevněn přídavný polštář 22 pomocí zvedacího kování, které není na vyobrazení znázorněno, jež umožňuje přídavný polštář 22 přemístit ze základní polohy, vyznačené na obr. 1 a obr. 2, do užitkové polohy dle obr. 3 a obr. 4. Je známa celá řada takových zvedacích kování, například to, které je popsáno v rakouském patentu č. 389.039.

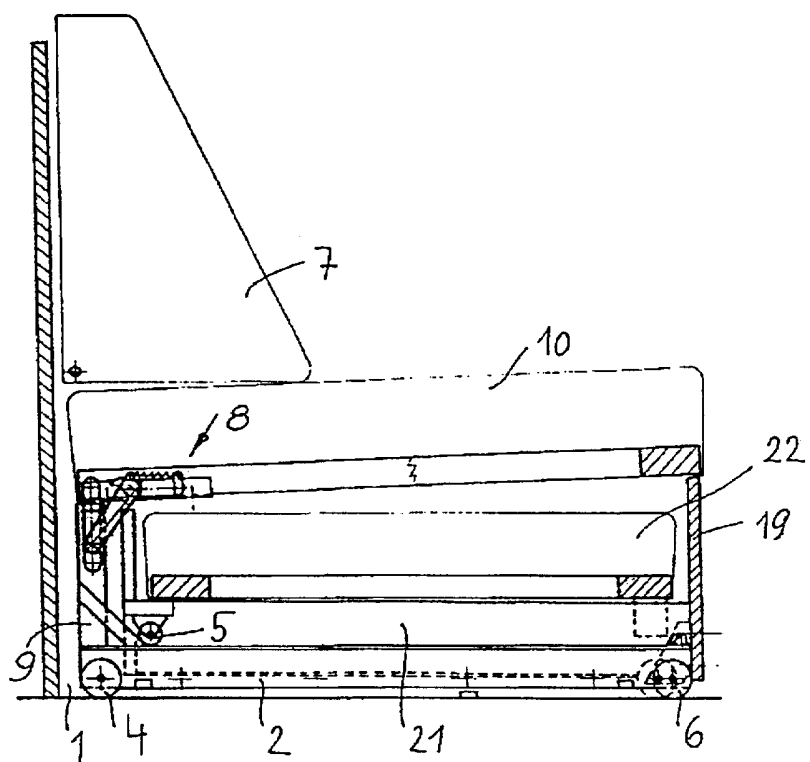
Při změně nábytku ze základní sedací polohy, znázorněné na obr. 1, na polohu pro ležení, znázorněnou na obr. 4, se musí nejdříve vytáhnout vozík 2 a nadzvednout sedací polštář 10 (obr. 2). Nyní je možno z vozíku 2 vytáhnout přihrádku 3 a nadzvednout přídavný polštář 22 (obr. 3). Po spuštění sedacího polštáře 10 a sklopení opěrného polštáře 7 je dosaženo polohy pro ležení (obr. 4).

Vzhledem k tomu, že zadní stěna 20 přihrádky 3 je nižší než její čelní deska 19, vykazuje nábytek v sedací poloze (obr. 1), při níž dosedá sedací polštář 10 na čelní desku 19, mírný sklon sedací plochy, který bývá uživatelem požadován a při němž je horní plocha sedacího polštáře 10 skloněna mírně dozadu, ale přesto je pak v poloze pro ležení tato plocha vodorovná.

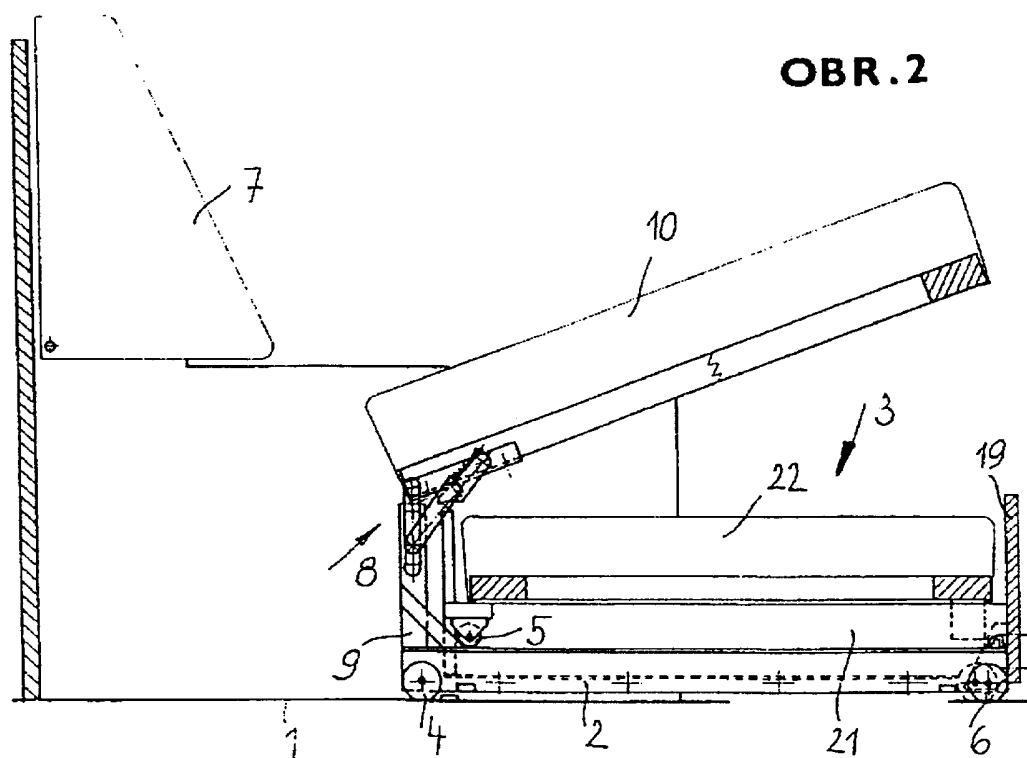
PATENTOVÉ NÁROKY

- 5 1. Sedací nábytek s lůžkovou úpravou, opatřený přihrádkou, kterou lze vytáhnout z původní polohy pod sedacím polštářem a v níž je umístěn přídavný polštář, který je možno po vytažení přihrádky pomocí zvedacího kování nadzvednout z přihrádky do výše sedacího polštáře, jenž se v této poloze opírá o čelní desku přihrádky, **vyznačující se tím**, že svislé plochy
- 10 přihrádky (3) tvoří její zadní stěna (20) a čelní deska (19), přičemž zadní stěna (20) tvoří oporu sedacímu polštáři (10) ve vytažené poloze přihrádky (3).
2. Sedací nábytek podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že zadní stěna (20) přihrádky (3) je nižší než její čelní deska (19).
- 15 3. Sedací nábytek podle nároku 1 nebo 2, **vyznačující se tím**, že sedací polštář (10) je sklopně uchycen k zadní stěně (9) vozíku (2), v němž je přihrádka (3) suvně uspořádána.
- 20 4. Sedací nábytek podle nároku 3, **vyznačující se tím**, že uchycení je tvořeno kováním (8), sestávajícím z plochého dílu (11) a úhlového dílu (12), které jsou navzájem kloubově spojeny, přičemž jeden z dílů (11, 12) je upevněn k zadní stěně (9) vozíku (2), zatímco druhý pak k sedacímu polštáři (10) a oba díly (11, 12) jsou spojeny vzpěrou, tvořenou dvěma navzájem kloubově spojenými rameny (12, 14), jejichž aretace v rozevřené poloze vzpěry je zajištěna dorazovým čepem (17) a prodloužením (18) ramena (14), jakož i pružinou (16).
- 25

4 výkresy

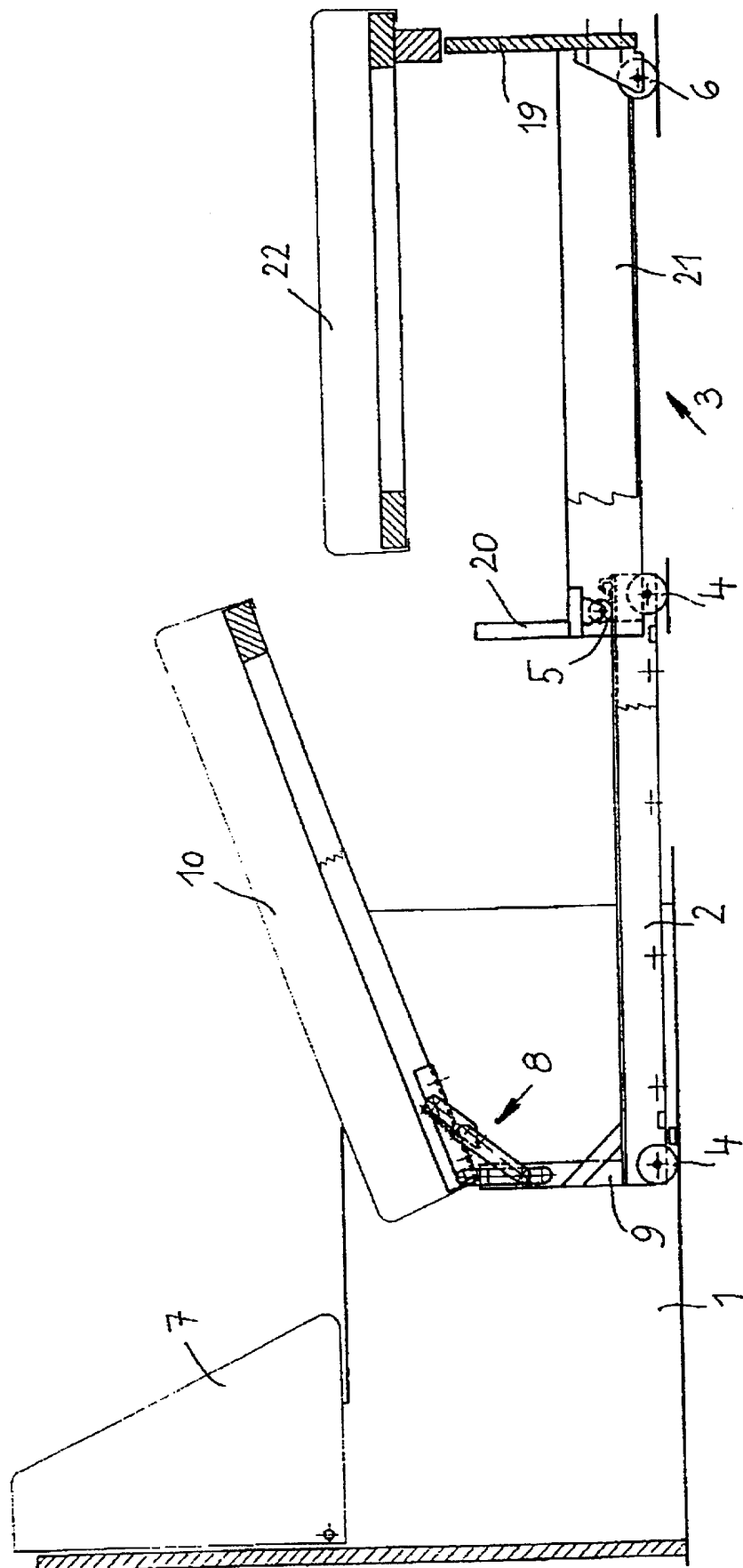


OBR.1

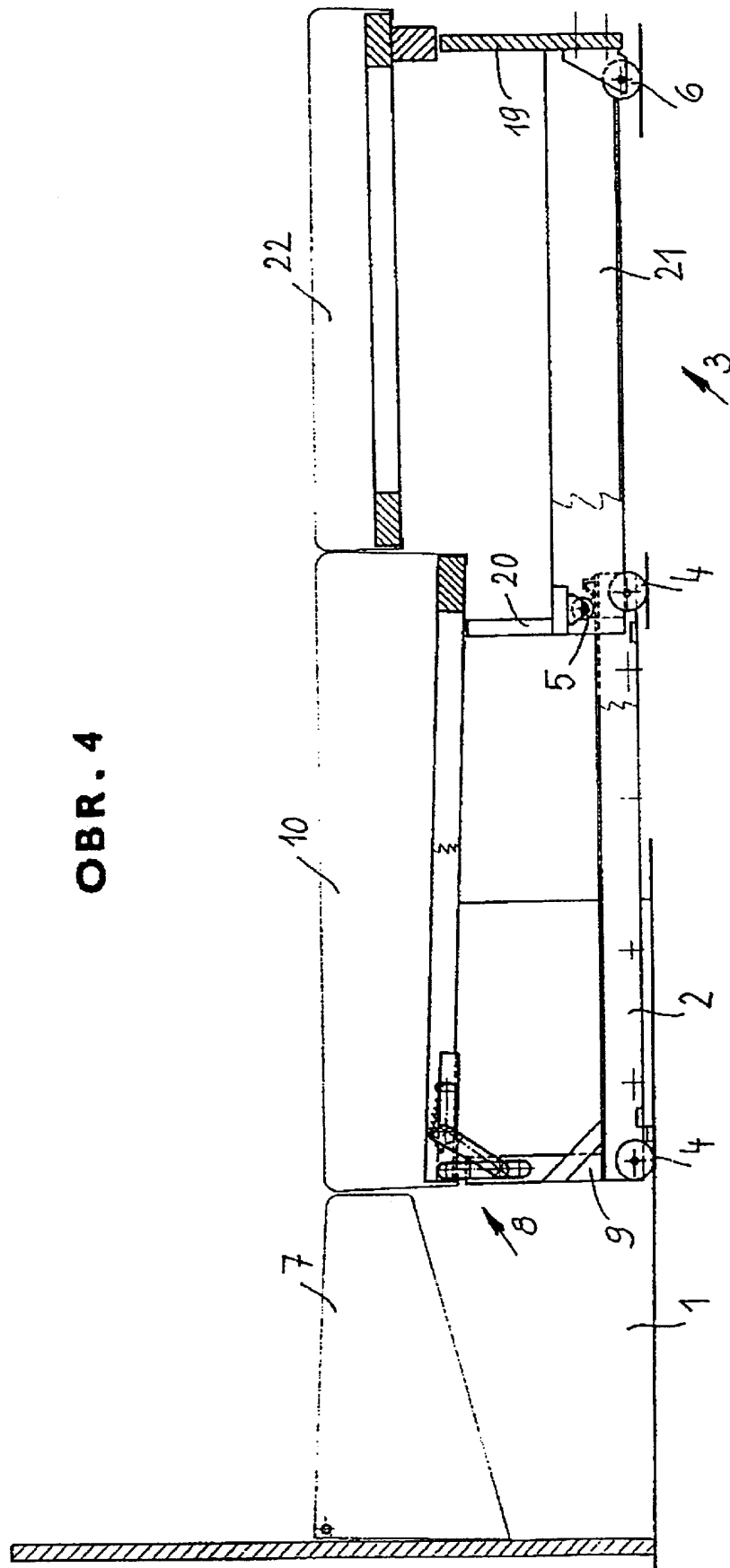


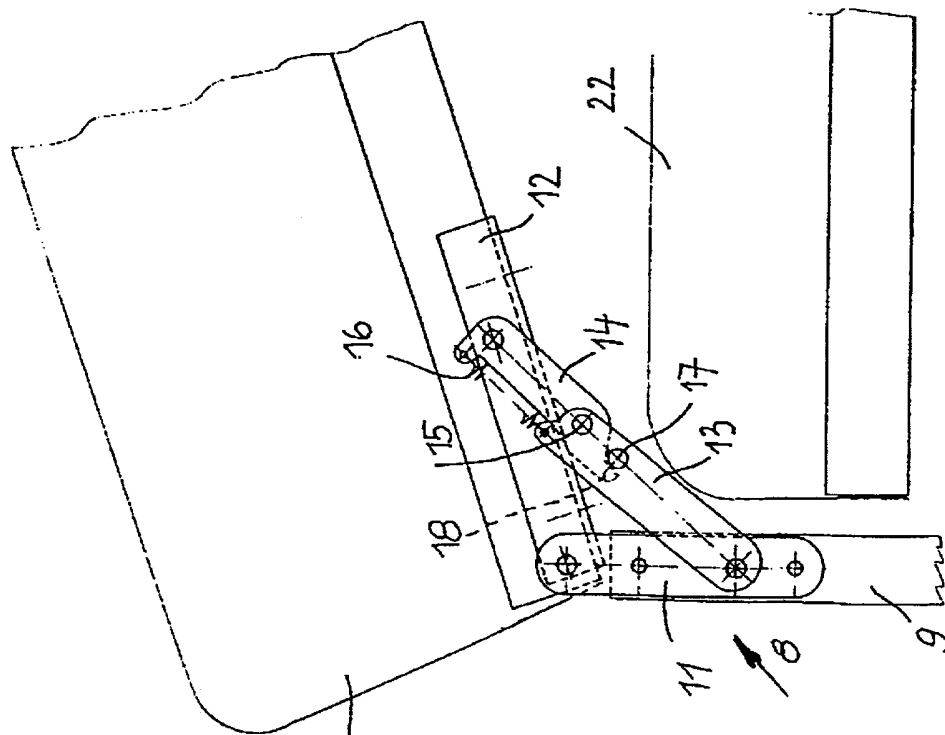
OBR.2

OBR. 3

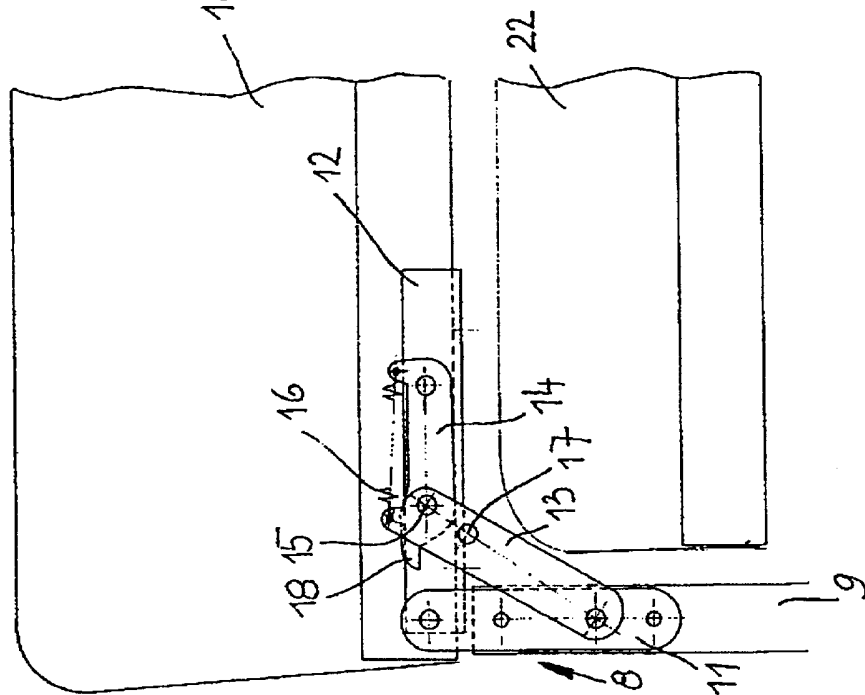


OBR. 4





OBR. 6



OBR. 5

Konec dokumentu