

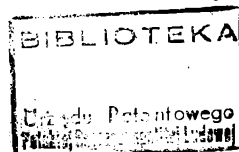
4 sierpnia 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



EO 16 29/22



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7598.

Josef Walter
(Mödling, Austria).

Kl. 19 ~~28~~

19a 29/22

Podnośnik torowy.

Zgłoszono 30 sierpnia 1926 r.

Udzielono 20 maja 1927 r.

Pierwszeństwo: 8 lutego 1926 r. (Austria).

Przedmiotem wynalazku jest podnośnik torowy, który wsuwa się między dwa podkłady pod zbyt głęboko leżące w balaście szyny kolejowe, w celu wyjęcia szyn lub podkładów z balastu i umożliwienia tem samem podbicie tychże.

Fig. 1 przedstawia podnośnik torowy w widoku z przodu, mianowicie w położeniu początkowem; fig. 2 — ten sam podnośnik w widoku z góry, zaś fig. 3 — w stanie podniesionym, w położeniu, w którym może nastąpić natychmiastowy ruch powrotny podnośnika do położenia pierwotnego.

Podnośnik posiada podstawę z żelaza kutego, składającą się z płyty podstawowej *P*, oraz wspornika *K*, zaopatrzonego w łuk uzębiony *B*, który w środku posiada łożysko dla dwustronnej dźwigni *H*. Dźwi-

gnia *H* porusza się z obu stron zapomocą zębów wspornika. Na obydwóch ramionach dźwigni *H* znajduje się osadzone koło *T*, oraz jednostronnie osadzone koło zębate zapadkowe *Sp*, które uruchomia się zapomocą zapadki *Kb* dźwigni uruchamiającej *A*. Zatrzymywanie koła zapadkowego *Sp* w każdym położeniu pionowem, po uruchomieniu go przy pomocy dźwigni *A*, uskutecznia się zapomocą zapadki *Ko*, przymocowanej do dźwigni *H*. Podnoszenie obciążenia dźwigni *H* uskutecznia się za pośrednictwem dźwigni *A* w kierunku, wskazanym strzałką (fig. 1), przyczem dźwignia ta *A* w kierunku wstecznym posiada ruch jałowy, wskutek czego koło zapadkowe staje się grzechotką. Dźwignia uruchamiająca jest na swym końcu wykonana w po-

staci rury, w celu dogodnego jej odciągania, kiedy podnośnik torowy osiągnie odpowiedni skok.

Przy podnoszeniu ciężaru, dźwignia uruchamiająca porusza się po takiej drodze, która nie przeszkadza swobodnemu działaniu zapadki Ko , znajdującej się pod działaniem sprężyny. Zapadka Kb uderza w położeniu roboczym o ksiuk Al łożyska L zapadki i zapobiega ruchowi wzdłuż dźwigni uruchamiającej, względnie wyłączaniu zapadki Ko .

Dla opuszczenia dwuramiennej dźwigni H , podnośnik torowy jest zaopatrzony w momentalny wyłącznik. Jeżeli zapadka Kb wyjdzie z położenia zamykającego (fig. 3), zaś dźwignia rozruchowa A , poruszająca się w kierunku strzałki, przekroczy normalny kąt obrotu, wówczas ząb zapadki Ko wyłączy momentalnie kółko trybowe, które wskutek działania własnego ciężaru, jak również ciężaru dźwigni H , zacznie obracać się ruchem przeciwnym do podnoszenia, dopóki nie zostanie osiągnięte położenie początkowe i dźwignia H nie dotknie w swym dolnym położeniu wspornika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podnośnik torowy z zaopatrzonym w płytę podstawową (P) wspornikiem (K) i uzębionym łukiem (B), który w środku tego łuku posiada łożysko dla dźwigni (H), składającej się z dwóch ramion, poprowa-

dzonych z obu stron łuku uzębionego, znamienne tem, że posiada kółko zębate (T) umieszczone w dźwigni (H), zaczepiające o zęby łuku (B) i uruchomiane zapomocą dźwigni rozruchowej (A).

2. Podnośnik torowy według zastrz. 1, znamienne tem, że kółko zębate (T) posiada kółko zapadkowe (Sp), które, uruchomiane dźwignią rozruchową, służy za grzechotkę i utrzymuje każdorazowo w najwyższym położeniu dźwignię (H), zapomocą zapadki (Ko), umieszczonej na stałe na tejże dźwigni.

3. Podnośnik torowy według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że na dźwigni (A) osadzona jest ruchomo i obrotowo zapadka (Kb), którą można wyprowadzać ze sfery działania ksiuka (Al), co pozwala odchylić dźwignię rozruchową (A) poza zwykłą jej drogę, odpowiadającą normalnym warunkom pracy.

4. Podnośnik według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że dźwignia (A) zaopatrzona jest u dołu w ząb, który, po wyjarzmieniu zapadki (Kb) i naciśnięciu dźwigni (A), uderza o zapadkę (Ko) i wyjarzmia ją z zazębienia koła zapadkowego (Sp), dzięki czemu dźwignia (H) opada w położenie pierwotne.

Josef Walter.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

