



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201516871 U

(45) 授权公告日 2010.06.30

(21) 申请号 200920206767.4

(22) 申请日 2009.10.22

(73) 专利权人 重庆三民塑胶制造有限公司

地址 400061 重庆市南岸区涂山镇刘胡兰村
幺店子村民小组

(72) 发明人 任裕明 任大新 李波

(74) 专利代理机构 重庆博凯知识产权代理有限公司 50212

代理人 梁展潮 张先芸

(51) Int. Cl.

B62D 25/00 (2006.01)

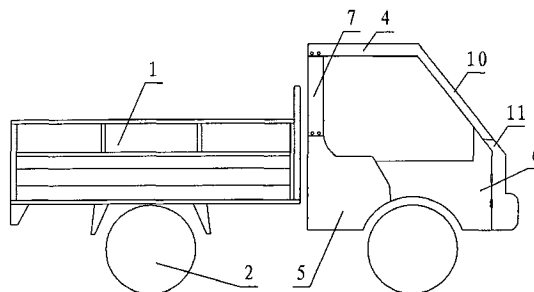
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种小型货车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种小型货车,包括前方的驾驶部、后方的车厢部、下方的车轮,所述驾驶部中由挡风玻璃、顶棚、以及两侧的侧板和车门围成驾驶室,其中顶棚后端左右两侧各设置有一个向下的后立柱,两后立柱之间设置有后挡板,顶棚前端具有一个整体斜向下设置的延伸部,所述挡风玻璃设置于此延伸部内,其特点在于,所述两后立柱下端与驾驶室左右两侧的侧板上端可拆卸式连接,所述顶棚前端面延伸部的下沿与驾驶室前方的前脸保险杠上端可拆卸式连接,所述车门与驾驶部可拆卸式铰接。本实用新型具有使用灵活,可增大车辆载重能力、降低能耗,且便于运输等优点。



1. 一种小型货车,包括前方的驾驶部、后方的车厢部、下方的车轮,所述驾驶部中由挡风玻璃、顶棚、以及两侧的侧板和车门围成驾驶室,其中顶棚后端左右两侧各设置有一个向下的后立柱,两后立柱之间设置有后挡板,顶棚前端具有一个整体斜向下设置的延伸部,所述挡风玻璃设置于此延伸部内,其特征在于,所述两后立柱下端与驾驶室左右两侧的侧板上端可拆卸式连接,所述顶棚前端面延伸部的下沿与驾驶室前方的前脸保险杠上端可拆卸式连接,所述车门与驾驶部可拆卸式铰接。

2. 如权利要求 1 所述的小型货车,其特征在于,所述两后立柱与顶棚之间,两后立柱与后挡板之间均为可拆卸式连接。

3. 如权利要求 1 所述的小型货车,其特征在于,所述后挡板上还开有后窗口。

一种小型货车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车辆，具体地说是一种小型货车。

背景技术

[0002] 在货车设计领域中，怎样在保持车辆相同功率前提下提高车辆载重能力，一直是技术人员的努力方向，而现有的小型货车，其整车质量一般在 480kg 以上，这样由于车辆自身体重过大，就影响了车辆载重能力的提升。同时，现有的小型货车中，其前方驾驶部中，各构件之间均为固定式连接以围成驾驶室，车门与驾驶部之间也为固定式铰接相连，使用不灵活，这样就造成在车辆出厂输送时，车辆驾驶部占据空间太大，具有运输不便的缺陷。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是，为了克服上述现有技术的不足，而提供一种使用灵活，可增大车辆载重能力、降低能耗，且便于运输的小型货车。

[0004] 为了解决上述技术问题，本实用新型中采用了如下的技术方案：

[0005] 一种小型货车，包括前方的驾驶部、后方的车厢部、下方的车轮，所述驾驶部中由挡风玻璃、顶棚、以及两侧的侧板和车门围成驾驶室，其中顶棚后端左右两侧各设置有一个向下的后立柱，两后立柱之间设置有后挡板，顶棚前端具有一个整体斜向下设置的延伸部，所述挡风玻璃设置于此延伸部内，其特点在于，所述两后立柱下端与驾驶室左右两侧的侧板上端可拆卸式连接，所述顶棚前端面延伸部的下沿与驾驶室前方的前脸保险杠上端可拆卸式连接，所述车门与驾驶部可拆卸式铰接。这样就使得小型货车顶棚部分可拆卸，使其运输和使用均更加方便、灵活。

[0006] 作为进一步改进，所述两后立柱与顶棚之间，两后立柱与后挡板之间均为可拆卸式连接；这样使得后立柱与顶棚以及后挡板之间也能进行拆卸和组装，使得拆卸、组装、运输均更加方便。作为又一改进，所述后挡板上还开有后窗口。这样可进一步减轻车辆重量。

[0007] 其中所述可拆卸式连接，可采用公知的各种可拆卸式连接方式，比如卡接、扣接、榫卯连接、螺栓连接等等；同样，所述可拆卸式铰接也可以采用各种公知的现有的可拆卸式铰接的结构，只需使其便于拆卸和安装即可。

[0008] 相比于现有的小型货车，本实用新型可使得后立柱、顶棚、车门与驾驶部之间均能方便地进行拆卸和安装，当本实用新型在使用时遇到需要提高自身载重能力的情况下，即可将后立柱、顶棚、车门拆卸下，这样即可降低车辆自重从而提高车载能力，同时还因降低了车重而可达到省油节能的效果；当使用时遇下雨等情况时，也可快捷地将后立柱、顶棚、车门等安装好后使用，使得其使用起来及为灵活、方便。同时，本实用新型在出厂时集中运输过程中，可将后立柱、顶棚、车门拆卸下后单独运输，这样可使得货车驾驶部与车厢部之间高度基本持平，大大地减小了车辆体积，使得相同的运输空间内可搁置更多数量的车辆，这样就降低了车辆运输成本，使得运输极为方便。

附图说明

- [0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图,图中为各构件均安装连接好后的状态。
- [0010] 图 2 是图 1 的右视图。
- [0011] 图 3 是图 1 的左视图。
- [0012] 图 4 为本实用新型中将后立柱、后挡板、顶棚、车门拆卸下后的立体结构示意图。
- [0013] 图 5 为本实用新型中所述可拆卸式连接的一种具体实施方式结构图。
- [0014] 图 6 为本实用新型中所述可拆卸式连接的另一种具体实施方式结构图。
- [0015] 图 7 为本实用新型可拆卸式铰接的一种具体实施方式结构图。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步的详细说明。

[0017] 具体实施时,如图 1 至图 4 所示,一种小型货车,包括前方的驾驶部、后方的车厢部 1、下方的车轮 2,所述驾驶部中由挡风玻璃 3、顶棚 4、以及两侧的侧板 5 和车门 6 围成驾驶室,其中顶棚 4 后端左右两侧各设置有一个向下的后立柱 7,两后立柱 7 之间设置有后挡板 8,后挡板 8 上开有后窗口 9,顶棚 4 前端具有一个整体斜向下设置的延伸部 10,所述挡风玻璃 3 设置于此延伸部 10 内,所述两后立柱 7 下端与驾驶室左右两侧的侧板 5 上端可拆卸式连接,所述顶棚 4 前端面延伸部 10 的下沿与驾驶室前方的前脸保险杠 11 上端可拆卸式连接,两后立柱 7 与顶棚 4 之间,两后立柱 7 与后挡板 8 之间均为可拆卸式连接,所述车门 6 与驾驶部车体可拆卸式铰接。

[0018] 具体实施时,所述可拆卸式连接可以是在连接处采用卡接配合的结构先将连接处两端卡接好后再采用螺栓 13 和螺母 14 连接并紧固,可使其连接牢靠(如图 5 所示);当然也可以是直接采用螺钉 15 将连接处的两端连接并旋紧(如图 6 所示)。所述可拆卸式铰接,可以是将铰接处设置为可直接将铰轴 16 从铰套 17 内退出的配合结构(如图 7 所示),这样在铰轴 16 取出后,车门 6 即可随铰轴 16 一体从驾驶部分离开来。本实用新型处于图 1 状态时,特别适宜于用于下雨、大雾等需要将驾驶员与外界隔离的情况下驾驶。

[0019] 图 2 为图 1 中将后立柱、顶棚、车门拆卸下后的立体结构示意图。本实用新型处于此状态时,可达到提高载重能力,节能省油的目的。

[0020] 具体实施时,本实用新型车体可采用优质工程塑料制成,此材料为现有技术中已公开的一种材料,具有质量轻、强度好的优点。

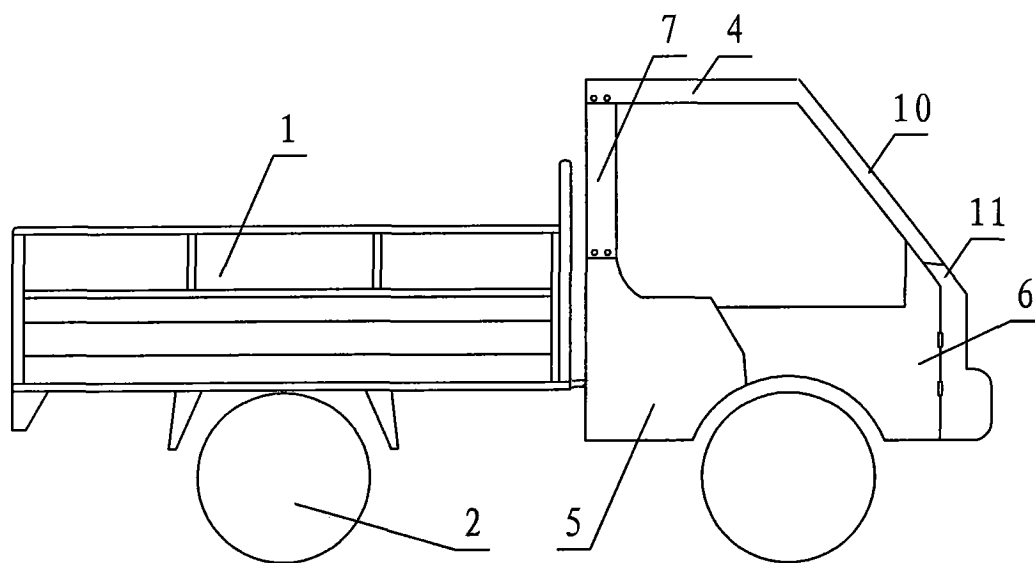


图 1

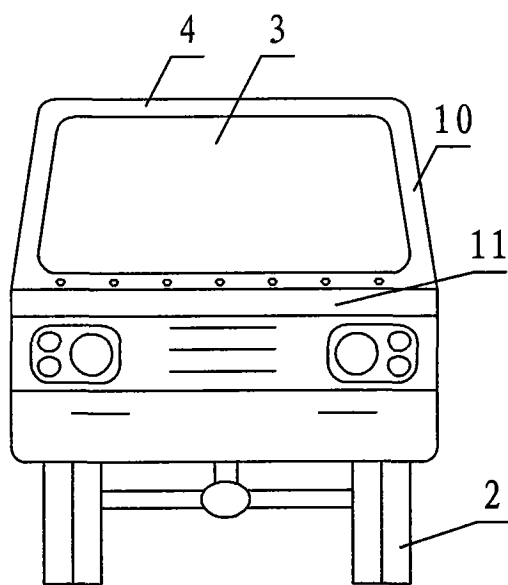


图 2

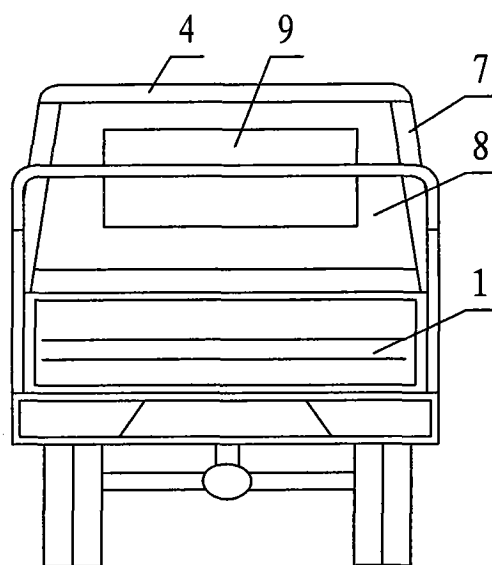


图 3

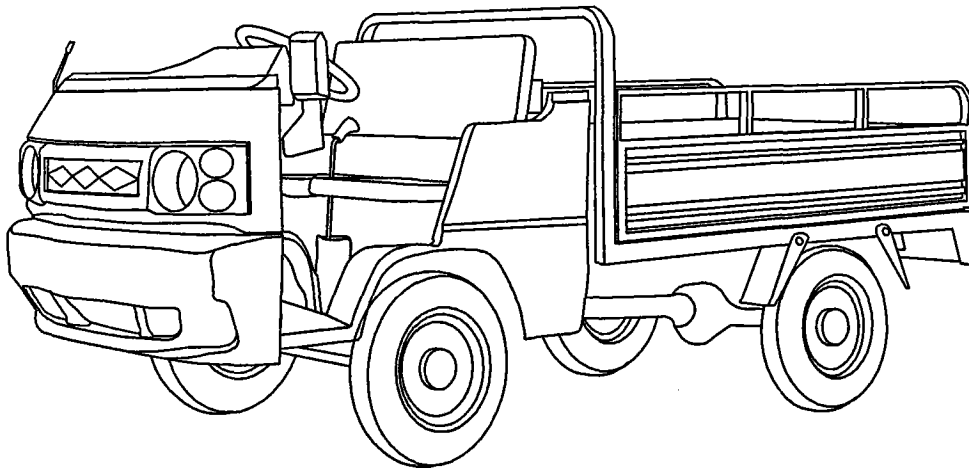


图 4

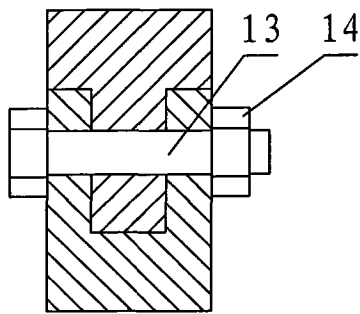


图 5

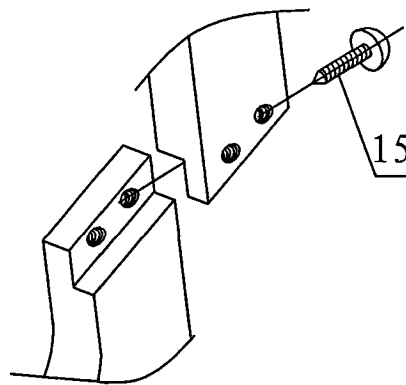


图 6

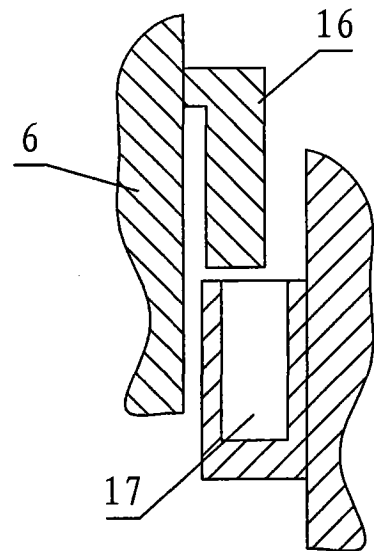


图 7