

B 62 D 21

Ans.nr.: 1669/85

Indleveret: 12 apr 1985

Løbedag: 12 apr 1985

Alm. tilgængelig: 14 okt 1985

Prioritet: 13 apr 1984 FI 841503

OY \*ELECTROLUX AB; Helsinki, FI.

Opfinder: Matti \*Koskinen; FI.

Fuldmægtig: Plougmann & Vingtoft Patentbureau

Apparat til lastning og transport

#### SAMMENDRAG

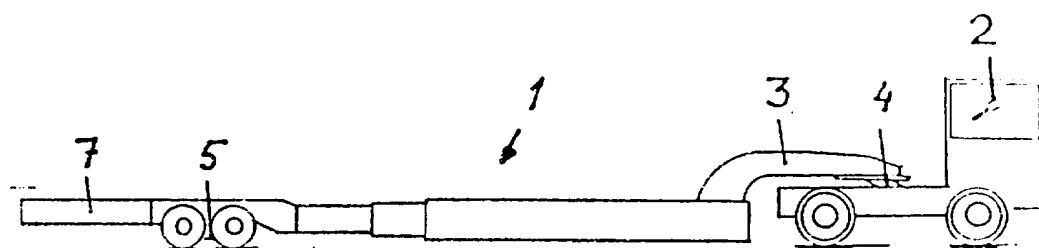
1669-85

Et apparat (1) til lastning og transport kan forbindes til et slæbekøretøj (2), og ved hjælp af apparatet kan en kassette (10), som understøtter en last (fx én eller flere containere (11)), transporteres fra et havneområde til et skib og i bestemmelsehavnen losses fra skibet. Sådanne apparater, der også kaldes trailere, kendes allerede, men ulempen ved de kendte apparater er, at de er vanskelige at styre, og at de kræver megen arbejdsplads på grund af deres lange og helt stive eller leddelte chassis. Apparatets styrbarhed forbedres, og dets krav til arbejdsplads reduceres ved, at chassiset (6, 6a, 6b) gøres teleskopisk, hvorved chassiset kan benyttes i sin afkortede form, når der ikke transporteres nogen kassette. Apparatet til lastning og transport køres således afkortet til ca. sin halve længde til en position foran den kassette, som skal flyttes eller transporteres, hvorefter chassiset køres ind under kassetten. Medens chassiset køres ind under kassetten, strækkes det til sin fulde længde, så at kassetten passer på chassiset. Apparatet flyttes derefter i sin fulde længde med kassetten til kassetteoplagringsstedet. Når apparatets chassisdele fjernes fra kassetten, afkortes chassiset samtidigt, hvorefter apparatet i sin afkortede form køres hen for at hente den næste kassette.

I den forreste ende, set i bevægelsesretningen, af apparatet til lastning og transport er der fortrinsvis en bogie (5) med hjul, og bogien er forbundet til en løfte- og drejemekanisme.

*Kuvio 1*

1669-85



*Kuvio 3*

1669-85

