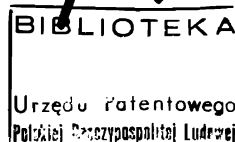


Opis wydany do druku dnia 31 grudnia 1963 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 47957

Kl. 63 c, 61
Kl. internat. B 62 d

Zbigniew Prawicki

Szczecin, Polska

Jan Bolewski

Szczecin, Polska

Urządzenie likwidujące poślizg pojazdu

Patent trwa od dnia 12 października 1962 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie likwidujące poślizg pojazdu, który występuje przy zbyt małym współczynniku tarcia między kołem pojazdu i nawierzchnią jezdni.

W ostatnich czasach obserwujemy znaczny wzrost ilości pojazdów mechanicznych z równoczesną rozbudową właściwych dróg komunikacyjnych. Nawierzchnie dróg wyższej kategorii są wykonywane gładko, co w pewnych warunkach atmosferycznych jest przyczyną bardzo wielu poważnych katastrof. Opady deszczowe splukują pył ziemny namieszony na powierzchnie dróg i zmniejszają przyczepność kół pojazdów. W okresach temperatur poniżej 0°C tworzą się oblodzenia powodujące prawie zupełną niemożliwość uchronienia pojazdu przed poślizgiem. Znane jest zwiększenie przyczepności kół w okresach zimowych przez zakładanie specjalnych łańcuchów na opony, głównie w

celu zmniejszenia jałowego obrotu kół. Są one niewygodne w użytku i niszczą opony.

Często obserwujemy, że samochody podczas jazdy po mokrej nawierzchni np. asfaltowej, lub oblodzonej, przy mijaniu innego pojazdu, albo poruszaniu się na zakręcie, tracą kierunek wytyczony, przechodząc w zawsze niebezpieczny poślizg. Kierowca w tych sytuacjach nie ma możliwości przeciwdziałać. Zagadnienie to rozwiązuje urządzenie likwidujące poślizg pojazdu. Przykładowo wynalazek jest omówiony dla samochodu o podwoziu zaopatrzonego w cztery koła. Pojemnik ze sprężonym powietrzem, lub innym gazem, jest połączony przewodem uzbrojonym w zawór (uruchamiany w razie poślizgu) ze zbiornikiem mialkiego materiału np. popiołu, mialu ceglanego, koksowego, piasku, lub innego, który likwiduje poślizg między oponą i nawierzchnią jezdni. Ze zbiornika jest

wyprowadzony przewód i skierowany do miejsc przy stykach kół z nawierzchnią jezdni. Przy zaistnieniu poślizgu uruchomione urządzenie, przez otwarcie cięgnem zaworu, wprowadza sprężone powietrze po zamieszaniu mialu w zbiorniku, wraz z jego zawiesziną pod opony. Usypany pod nimi mial zlikwiduje zupełnie powstały poślizg. Zainstalowanie manometru na desce pomiarowej, połączonego z pojemnikiem sprężonego powietrza, pozwoli kierowcy orientować się o stanie ciśnienia w pojemniku i ewentualnej konieczności dopompowania.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z góry całego urządzenia na schemacie podwozia samochodu czterokołowego, fig. 2 — rozwinięcie urządzenia w widoku bocznym z poprzecznym przekrojem zbiornika, fig. 3 — przekrój poprzeczny końcówki przewodu doprowadzającego, fig. 4 — widok rzutu bocznego z fig. 3.

Urządzenie likwidujące poślizg pojazdu według wynalazku składa się z pojemnika sprężonego powietrza, w którego dnie zamocowany jest uchwyt 16 dla dołączenia przewodu dopełniającego ubytek sprężonego powietrza, a na głowicy zawór 3 otwierany cięgnem 17 i połączony ze zbiornikiem 1 przewodem zasilającym 4. Zbiornik 1 mialu przeciwsłizgowego posiada w górnej ścianie pokrywę 11 zamykaną hermetycznie prętem dociskowym 12 dociganym rękojeścią 10. Do zbiornika 1 jest wprowadzony przewód podający 5 z otworkami, oraz podajni-

kiem 8 dla stworzenia zawiesziny mialu w powietrzu i przewód bezpośredni 6, oba przenoszące sprężone powietrze w kierunku strzałek kreskowanych, a w przewodzie doprowadzającym 7 i końcówce 9 mieszaninę powietrza z miałem, zgodnie ze strzałkami ciągłymi. Końcówka 9 jest uzbrojona w przepustnicę 14 umocowaną na sworzniu 15, dociskaną szczelnie do obrzeża 13 sprężyną, a otwieraną ciśnieniem wychodzącej mieszaniny.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie likwidujące poślizg pojazdu, znamiennie tym, że pojemnik (2) sprężonego powietrza jest połączony przewodem zasilającym (4), uzbrojonym w zawór (3), ze zbiornikiem (1), w którym jest osadzony przewód doprowadzający (7), z końcówką (9).
2. Urządzenie likwidujące poślizg pojazdu według zastrz. 1, znamiennie tym, że przewód zasilający (4) wewnątrz zbiornika (1) jest rozdzielony na przewód bezpośredni (6) i przewód podający (5) zakończony podajnikiem (8).
3. Urządzenie likwidujące poślizg pojazdu według zastrz. 1, znamiennie tym, że w końcówce (9) przewodu doprowadzającego (7) jest umieszczona przepustnica (14) umocowana na sworzniu (15) i dociskana sprężyną do obrzeża (13).

Z b i g n i e w P r a w i c k i
J a n B o l e w s k i

