(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205472345 U
(45)授权公告日 2016.08.17

(21)申请号 201620014306.7

(22)申请日 2016.01.04

(73)专利权人 徐州建机工程机械有限公司
地址 221000 江苏省徐州市经济技术开发区徐海路80号

(72)发明人 王建军 米成宏 刘尊正 郭崇嵩 周忍 王科伟

(74)专利代理机构 徐州支点知识产权代理事务所(普通合伙) 32244
代理人 刘新合

(51)Int.Cl.
B66C 23/62(2006.01)

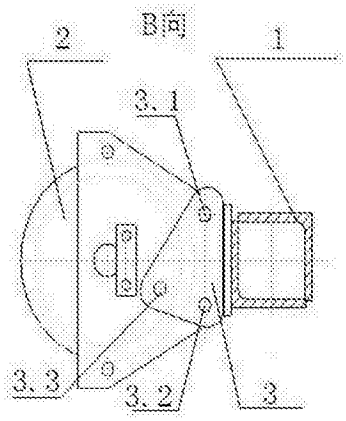
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

塔式起重机滑轮连接装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种塔式起重机滑轮连接装置，起重臂结构(1)与滑轮(2)之间通过滑轮连接件(3)固定连接；所述滑轮连接件(3)焊接固定在所述起重臂结构(1)上；所述滑轮(2)固定在滑轮连接件(3)的两侧耳板中；所述滑轮连接件(3)的两侧耳板上与所述滑轮(2)的固定连接点有多个且可调节。本塔式起重机滑轮连接装置采用将滑轮与固定连接点可调节的滑轮连接件固定后再与起重臂结构固定连接的结构，结构简单，方便实用；大幅降低了整机运输所需占据的空间，方便转运；降低了滑轮在转运过程中磕碰损坏的概率；降低了现场装机的工作量，提高了滑轮安装的便捷性和一次安装合格率。



CN 205472345 U

1.一种塔式起重机滑轮连接装置,其特征在于,

起重臂结构(1)与滑轮(2)之间通过滑轮连接件(3)固定连接;

所述滑轮连接件(3)焊接固定在所述起重臂结构(1)上;

所述滑轮(2)固定在滑轮连接件(3)的两侧耳板中;

所述滑轮连接件(3)的两侧耳板上与所述滑轮(2)的固定连接点有多个且可调节。

2.根据权利要求1所述的一种塔式起重机滑轮连接装置,其特征在于,

所述滑轮连接件(3)呈三角形结构,其三个角上分别开设有用于连接滑轮(2)的销孔一(3.1)、销孔二(3.2)和销孔三(3.3)。

塔式起重机滑轮连接装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种塔式起重机滑轮，具体是一种塔式起重机滑轮连接装置。

背景技术

[0002] 滑轮装置是塔式起重机重要的组成部分之一，滑轮一般通过滑轮架与钢结构实现连接。对于塔式起重机在发货运输之前需要将相关滑轮安装至钢结构之上，但安装好后，由于滑轮结构直径较大，对空间要求较高，容易造成磕碰。若发货运输时不安装相关滑轮装置，则容易造成现场安装困难，以及滑轮装置丢失的问题。

实用新型内容

[0003] 针对上述现有技术存在的问题，本实用新型提供一种塔式起重机滑轮连接装置，结构简单，方便实用；大幅降低整机运输所需占据的空间，方便转运；降低滑轮在转运过程中磕碰损坏的概率；降低现场装机的工作量，提高安装的便捷性和一次安装合格率。

[0004] 为了实现上述目的，在本塔式起重机滑轮连接装置中，起重臂结构与滑轮之间通过滑轮连接件固定连接；

[0005] 所述滑轮连接件焊接固定在所述起重臂结构上；

[0006] 所述滑轮固定在滑轮连接件的两侧耳板中；

[0007] 所述滑轮连接件的两侧耳板上与所述滑轮的固定连接点有多个且可调节。

[0008] 进一步，所述滑轮连接件呈三角形结构，其三个角上分别开设有用于连接滑轮的销孔一、销孔二和销孔三。

[0009] 与现有技术相比，本塔式起重机滑轮连接装置采用将滑轮与固定连接点可调节的滑轮连接件固定后再与起重臂结构固定连接的结构，结构简单，方便实用；大幅降低了整机运输所需占据的空间，方便转运；降低了滑轮在转运过程中磕碰损坏的概率；降低了现场装机的工作量，提高了滑轮安装的便捷性和一次安装合格率。

附图说明

[0010] 图1是现有技术结构示意图；

[0011] 图2是图1的A向视图；

[0012] 图3是本实用新型结构示意图；

[0013] 图4图3的B向使用状态示意图；

[0014] 图5是图3的B向运输状态示意图；

[0015] 图中：1、起重臂结构，2、滑轮，3、滑轮连接件，3.1、销孔一，3.2、销孔二，3.3、销孔三。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图对本实用新型做进一步说明。

[0017] 如图3、图4和图5所示，在本塔式起重机滑轮连接装置中，起重臂结构1与滑轮2之间通过滑轮连接件3固定连接；

[0018] 所述滑轮连接件3焊接固定在所述起重臂结构1上；

[0019] 所述滑轮2固定在滑轮连接件3的两侧耳板中；

[0020] 所述滑轮连接件3的两侧耳板上与所述滑轮2的固定连接点有多个且可调节。

[0021] 通过滑轮连接件3的两侧耳板上与所述滑轮2的固定连接点有多个且可调节的结构，实现了在整机转运时大幅降低运输所需占据的空间；降低了滑轮2在转运过程中磕碰损坏的概率；降低了现场装机的工作量，提高了滑轮2安装的便捷性和一次安装合格率。

[0022] 进一步，所述滑轮连接件3呈三角形结构，其三个角上分别开设有用于连接滑轮2的销孔一3.1、销孔二3.2和销孔三3.3。通过三角形结构的滑轮连接件3，以及在三个角上分别开设有用于连接滑轮2的销孔一3.1、销孔二3.2和销孔三3.3，实现了滑轮2与所述滑轮连接件3之间的固定连接点可调节的效果，结构简单，方便可靠。

[0023] 本塔式起重机滑轮连接装置的使用原理如下：

[0024] 在整机工作状态下，滑轮2与滑轮连接件3之间通过销孔一3.1和销孔二3.2连接固定，满足了滑轮2的正常使用；在整机转运过程中，调节滑轮2的固定连接角度，使得滑轮2与滑轮连接件3之间通过销孔一3.1和销孔三3.3连接固定，降低了整机运输转运所需占据的空间，方便转运。

[0025] 综上所述，本塔式起重机滑轮连接装置采用将滑轮与固定连接点可调节的滑轮连接件固定后再与起重臂结构固定连接的结构，结构简单，方便实用；大幅降低了整机运输所需占据的空间，方便转运；降低了滑轮在转运过程中磕碰损坏的概率；降低了现场装机的工作量，提高了滑轮安装的便捷性和一次安装合格率。

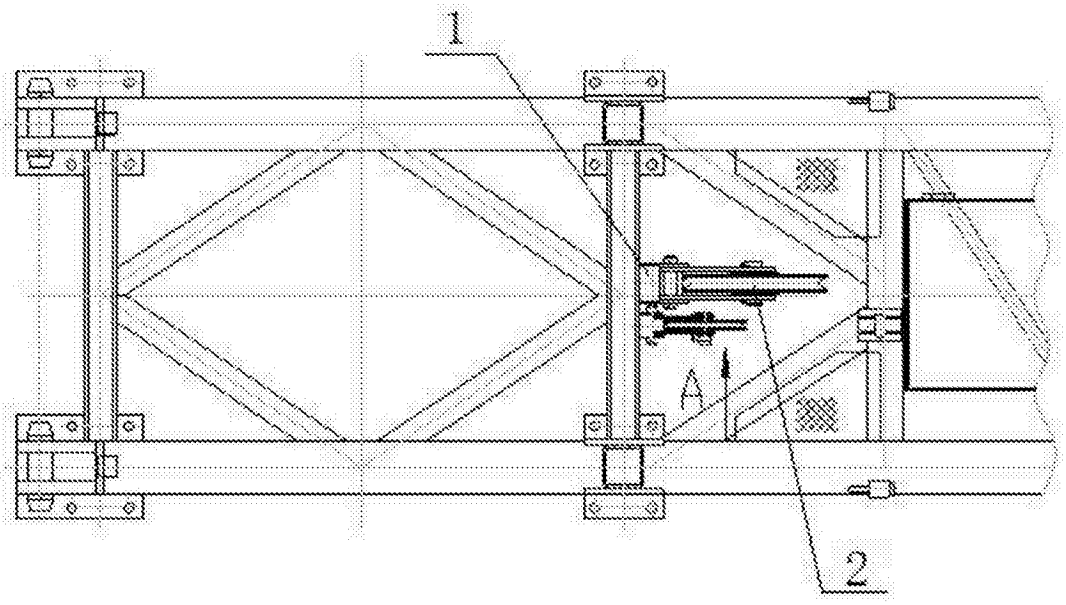


图1

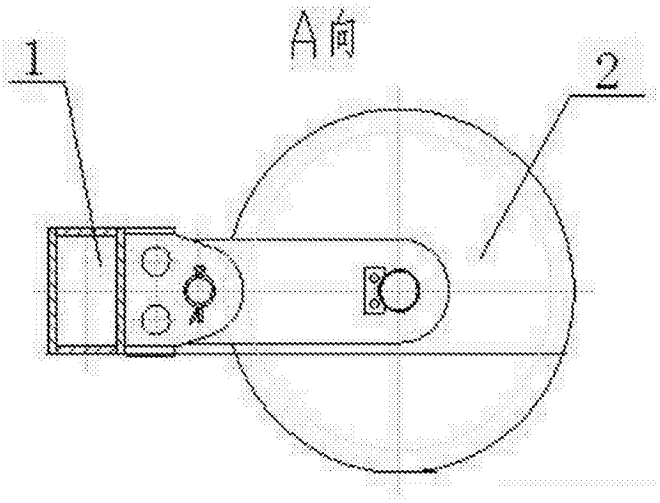


图2

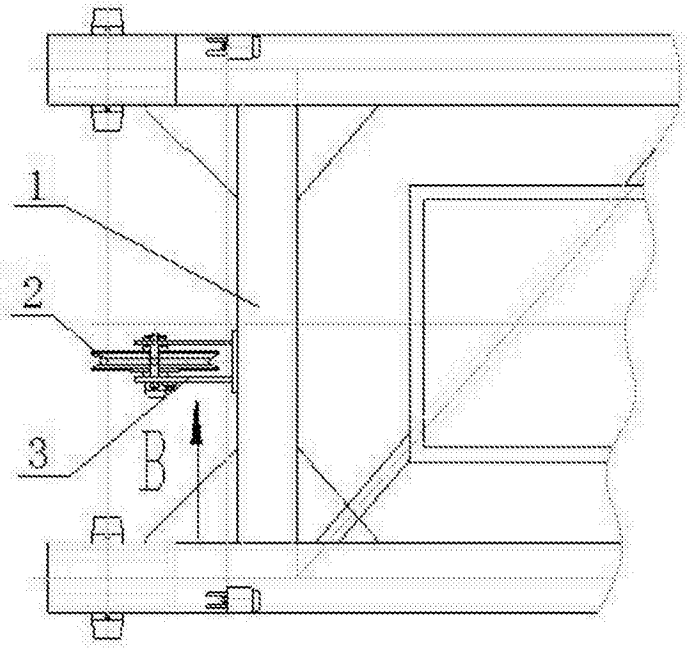


图3

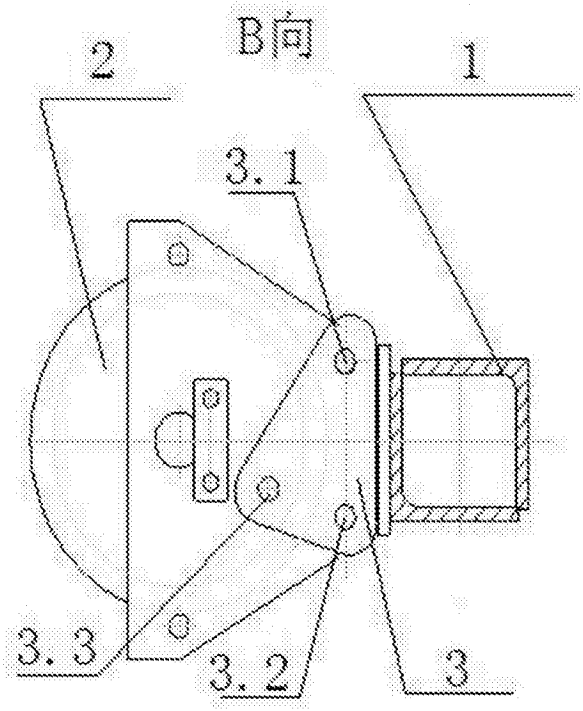


图4

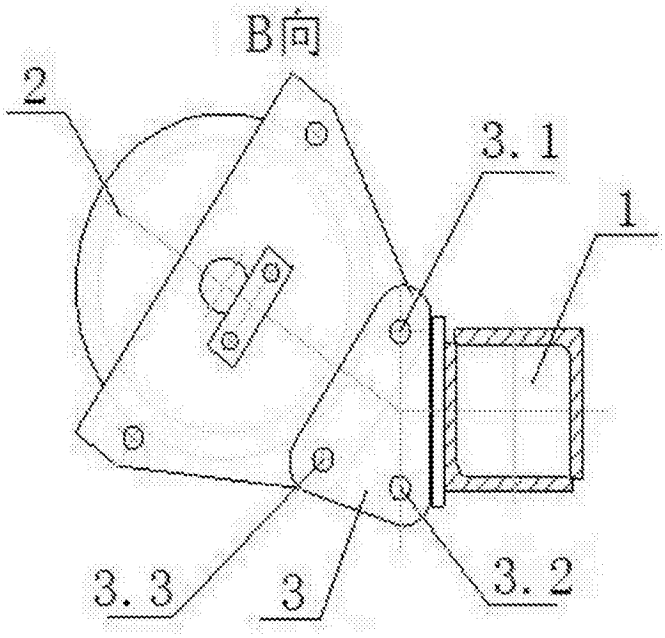


图5