



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

MKP B63b 3/54

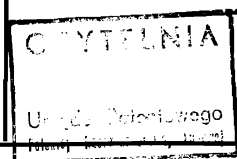
Zgłoszono: 02.01.75 (P. 177100)

Pierwszeństwo _____

Int. Cl.² B63B 3/54

Zgłoszenie ogłoszono: 14.08.76

Opis patentowy opublikowano: 31.03.1978



Twórca wynalazku: Henryk Gliszczyński

Uprawniony z patentu: Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław (Polska)

Zrębica platformy ładunkowej statku wodnego

1

Przedmiotem wynalazku jest zrębica platformy ładunkowej statku wodnego, umożliwiająca wjazd pojazdom mechanicznym i poziome przesuwanie ładunków po platformie ładunkowej.

Stosowane dotychczas zrębice statków pełnopokładowych są na stałe połączone z pokładem, przeważnie przez przyspawanie, a ich zewnętrzne ścianki są wykonane z płaskich lub falistych blach. Znane są ponadto zrębice stanowiące część konstrukcji platformy, które są wysuwane w płaszczyźnie pionowej wraz z platformą, przy użyciu urządzeń typu podnośnikowego.

Zrębica według wynalazku jest rozłącznie zamocowana do platformy ładunkowej i składa się z kilku płyt i uźebrowań, tworząc konstrukcję skrzynkową, przy czym płyty są tak względem siebie usytuowane, że w pozycji zdjętej jedna z płyt przylega do pokładu, druga płyta przylega do wspornika, a trzecia płyta znajduje się w jednej płaszczyźnie z górną powierzchnią platformy. Zrębica zamocowana do platformy tworzy jej obramowanie, a w pozycji zdjętej, zrębica wypełnia wolną przestrzeń na pokładzie, obok platformy. Utworzona przez zrębicę powierzchnia ekwipotentcjalna umożliwia łatwy wjazd lub wyjazd pojazdów mechanicznych, dzięki czemu istnieje możliwość bezpośredniego załadunku statku, na przykład samochodów ciężarowych. Ponadto jest możliwe ślizgowe lub rolkowe poziome przesuwanie ład-

2

dunków, w celu załadowania lub rozładowania platformy.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zrębicę platformy ładunkowej w przekroju poprzecznym, fig. 2 — zrębicę w widoku z góry.

Zrębica ładunkowej platformy 1, ustawionej na statku 2 jest zamocowana rozłącznie, przy pomocy śrub 3, do platformy 1 i składa się z płyt 4, 5, 6 i 7 oraz uźebrowań 8, tworząc konstrukcję skrzynkową. Płyty 4, 5, 6 i 7 są tak względem siebie usytuowane, że w pozycji zdjętej płyta 6 przylega do pokładu 9, płyta 7 przylega do wspornika 10, a płyta 4 znajduje się w jednej płaszczyźnie z górną powierzchnią platformy 1.

Zrębica w położeniu zdjętym wypełnia wolną przestrzeń na pokładzie 9, zawartą między burtą statku 2, a ładunkową platformą 1, jak to zostało pokazane linią przerywaną na fig. 1. Zrębica w położeniu zamocowanym do platformy 1 tworzy jej obramowanie.

W celu unieruchomienia zrębicy w położeniu zdjętym, mocuje się ją do pokładu za pomocą ryglujących sworzni lub innych znanych mechanizmów ryglujących.

Zastrzeżenie patentowe

Zrębica platformy ładunkowej statku wodnego, znamienna tym, że jest zamocowana rozłącznie do

platformy (1) i składa się z płyt (4, 5, 6, 7), które są tak względem siebie usytuowane, że w pozycji zdjętej płyta (6) przylega do pokładu (9), płyta (7) przy-

lega do wspornika (10), a płyta (4) znajduje się w jednej płaszczyźnie z górną powierzchnią platformy (1).

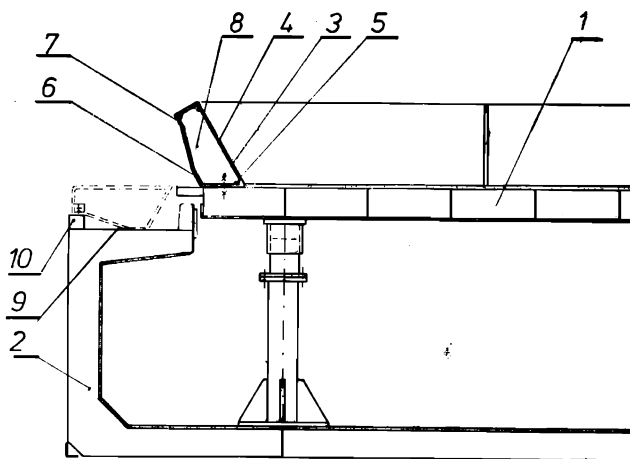


Figura 1

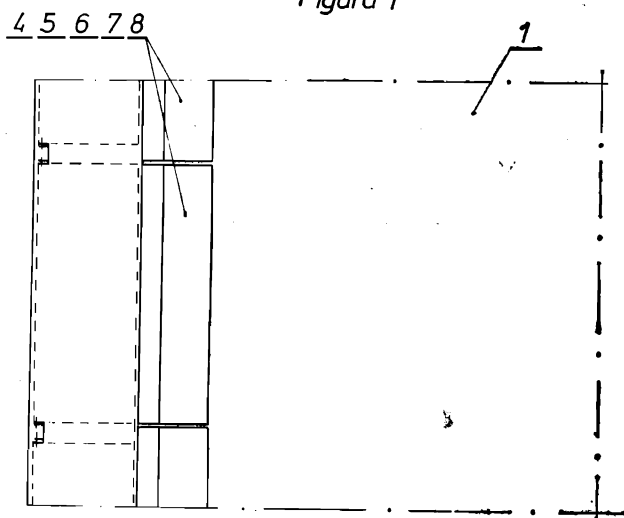


Figura 2