



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

204 800

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 25 09 79
(21) PV 6478-79

(51) Int. Cl. E 01 B 27/02

(40) Zveřejněno 31 07 80
(45) Vydáno 01 07 84

(75)
Autor vynálezu POSPÍŠIL BEDŘICH ing., MNICHOVICE
POLÁČEK JIŘÍ ing., PLZEŇ

(54) Zařízení pro sypání štěrku

1

Vynález řeší zařízení pro sypání štěrku, jehož svislá šachta je ustavená na pojezdovém rámu pracovního stroje, ku příkladu čističky štěrku, u níž tvoří závěrečný článek pracovního cyklu regenerace štěrku a zajišťuje dokonalé rozprostření vyčištěného štěrku v kolejovém poli.

Známá zařízení na sypání štěrku používají soustavy skluzů nebo dopravníků, která zajišťují rozprostření štěrku po kolejovém poli. Tato zařízení jsou náročná na prostor a ovlivňují především svojí délkou umístění a konstrukční vyřešení ostatních pracovních orgánů i celkovou hmotnost stroje. Značná délka skluzů i dopravníků zapříčiňuje značnou kapacitu dopravního systému, což má za následek, že při započetí práce vznikne dlouhá hromada štěrku a při dokončování úseku stejný prostor bez štěrku.

Uvedené nevýhody odstraňuje použití svislých šachet zakončených klapkami. U takto řešeného rozprostření štěrku nedochází k nadměrné akumulaci štěrku, ale řízení činnosti klapek spolu se sledováním jejich polohy je pro specifičnost pracovních podmínek a prostředí obtížné a nedokonalé.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje zařízení pro sypání štěrku, jehož svislá šachta je ustavená na pojezdovém rámu. Svislá šachta je horizontálně dělena na pevnou a odstavitelnou část. Pod dolní částí je svislá šachta zakončená pohyblivou výsypkou ustavenou na axiálním ložisku prostřednictvím spojky. Dolní část spojky je ovládací tyčí skloubená se servopohonem. Obě části spojky jsou vůči sobě přestavitelné.

Horizontálním rozdělením se stala svislá šachta přístupnou pro čištění, protože odstavitelná část je zpřístupněna nejen odstavitelná část, ale i část pevná. Uspořádáním pohyblivé výsypky na axiálním ložisku lze nasměrovat padající štěrk podle potřeby a zasypávaný prostor kolejového pole je možno podle režimu obnovy volit vzájemným přestavením

Obou částí spojek vůči sobě před započítím práce.

Zařízení podle vynálezu pro sypání štěrku je názorně vyobrazeno v celkovém pohledu na přiloženém výkresu.

Svislá šachta 2, která je ustavena na pojezdovém rámu 1 stroje je horizontálně rozdělena na pevnou část 21 a odstavitelnou část 22. Svislá šachta 2 je v dolní části zakončena pohyblivou výsypkou 23. Odstavitelná část 22 je na pojezdovém rámu 1 uchycena prostřednictvím závěsu 221. Pohyblivá výsypka 23 je ustavena na axiálním ložisku 3 prostřednictvím spojky 4. Dolní část 41 je se servopohonem 6 sklobena ovládací tyčí 5. V obou částech 41,42 spojky 4 jsou vytvořeny odpovídající otvory 43, do kterých se zasune po přestavení horní části 42 vůči spodní části 41 čep 44. Vzájemné přestavení obou částí 41,42 spojky 4 je určeno požadovaným místem uložení štěrku, což vyplývá z technologie obnovy trati a servopohon 6 pak pohybuje pohyblivou výsypkou 23, čímž dochází k nejdokonalejšímu rozprostření štěrku.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro sypání štěrku, jehož svislá šachta je ustavená na pojezdovém rámu, vyznačené tím, že svislá šachta /2/ je horizontálně dělena na pevnou část /21/ a odstavitelnou část /22/ a v dolní části je svislá šachta /2/ zakončena pohyblivou výsypkou /23/ ustavenou na axiálním ložisku /3/ prostřednictvím spojky /4/, kde dolní část spojky /41/ je ovládací tyčí /5/ sklobena se servopohonem /6/, přičemž horní část spojky /42/ vůči spodní části spojky /41/ je přestavitelná.

1 výkres

