

(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103085049 A

(43) 申请公布日 2013. 05. 08

(21) 申请号 201310048031. X

(22) 申请日 2013. 02. 06

(71) 申请人 东风汽车股份有限公司

地址 430057 湖北省武汉市武汉经济技术开
发区珠山湖大道 399 号

(72) 发明人 万新兵 杨中明 成少波 袁剑
董慧利 郑雪茹

(74) 专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限
公司 42104

代理人 樊戎 徐绍新

(51) Int. Cl.

B25H 3/04 (2006. 01)

B25H 5/00 (2006. 01)

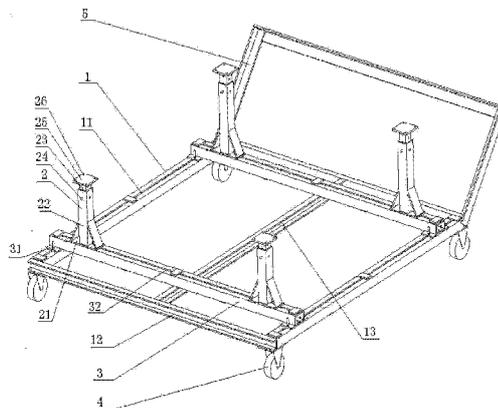
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

汽车驾驶室装配支架

(57) 摘要

本发明公开了一种汽车驾驶室装配支架,包括底座和设在底座上的四根立柱,所述底座上设有两根平行的滑杆,滑杆的两端均设有第一滑块,底座上设有与第一滑块相配合的第一导轨,所述立柱设在滑杆上,每根滑杆上设有两根立柱,所述立柱下设有第二滑块,所述滑杆上设有与第二滑块相配合的第二导轨。本发明可以根据不同型号驾驶室的前后、左右悬置跨度的不同对立柱的距离进行调节,立柱的高度也可以进行调节,从而使其适应不同悬置高度的驾驶室,具有通用性强,结构简单,使用方便等特点。



1. 一种汽车驾驶室装配支架,包括底座(1)和设在底座(1)上的四根立柱(2),其特征在于:所述底座(1)上设有两根平行的滑杆(3),滑杆(3)的两端均设有第一滑块(31),底座(1)上设有与第一滑块(31)相配合的第一导轨(11),所述立柱(2)设在滑杆(3)上,每根滑杆(3)上设有两根立柱(2),所述立柱(2)下设有第二滑块(21),所述滑杆(3)上设有与第二滑块(21)相配合的第二导轨(32)。

2. 根据权利要求1所述的汽车驾驶室装配支架,其特征在于:所述立柱(2)由筒体(22)和设在筒体(22)内部的活动柱(23)组成,所述第二滑块(21)设在筒体(22)下,所述筒体(22)上设有用于固定活动柱(23)的第一螺栓孔(24)。

3. 根据权利要求2所述的汽车驾驶室装配支架,其特征在于:所述活动柱(23)的顶端设有平台(25),所述平台(25)上设有第二螺栓孔(26)。

4. 根据权利要求1~3任何一项所述的汽车驾驶室装配支架,其特征在于:所述底座(1)是由四根角铁(12)组成的方形结构,底座(1)的中间还设有一根加固铁(13)。

5. 根据权利要求1~3任何一项所述的汽车驾驶室装配支架,其特征在于:所述底座(1)的下部设有四个滚轮(4)。

6. 根据权利要求1~3任何一项所述的汽车驾驶室装配支架,其特征在于:所述底座(1)的一侧设有扶手(5)。

汽车驾驶室装配支架

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车驾驶室装配支架。

背景技术

[0002] 汽车驾驶室在大批量生产、运输或装配过程中,需要采用专用的支架,由于不同型号的驾驶室,其悬置左右、前后的跨度不同、前后悬置固定的高度也不相同,因此现有的支架只能适用于固定型号的驾驶室。然而,在驾驶室的试制、装配、维修或拆解过程中,经常涉及到多款不同型的驾驶室,而不断地更换支架延长了工作周期,降低了工作效率,同时造成了资源浪费。

发明内容

[0003] 为了解决以上问题,本发明提供了一种汽车驾驶室装配支架,该支架满足了各种不同型号驾驶室的放置、运输或装配。

[0004] 上述目的是通过以下技术方案实现的:

[0005] 一种汽车驾驶室装配支架,包括底座和设在底座上的四根立柱,所述底座上设有两根平行的滑杆,滑杆的两端均设有第一滑块,底座上设有与第一滑块相配合的第一导轨,所述立柱设在滑杆上,每根滑杆上设有两根立柱,所述立柱下设有第二滑块,所述滑杆上设有与第二滑块相配合的第二导轨。

[0006] 所述立柱由筒体和设在筒体内部的活动柱组成,所述第二滑块设在筒体下,所述筒体上设有用于固定活动柱的第一螺栓孔。

[0007] 所述活动柱的顶端设有平台,所述平台上设有第二螺栓孔。

[0008] 所述底座是由四根角铁组成的方形结构,底座的中间还设有一根加固铁。

[0009] 所述底座的下部设有四个滚轮。

[0010] 所述底座的一侧设有扶手。

[0011] 本发明可以根据不同型号驾驶室的前后、左右悬置跨度的不同对立柱的距离进行调节,立柱的高度也可以进行调节,从而使其适应不同悬置高度的驾驶室,带螺栓孔的平台可用于特殊驾驶室的安装和放置,由四根角铁和一根加固铁组成的底座不仅牢固,而且材料用量少,滚轮和扶手便于操作。本发明具有通用性强,结构简单,使用方便等特点。

附图说明

[0012] 图1是本发明的结构示意图。

[0013] 图中:1-底座(11-第一导轨、12-角铁、13-加固铁),2-立柱(21-第二滑块、22-筒体、23-活动柱、24-第一螺栓孔、25-平台、26-第二螺栓孔),3-滑杆(31-第一滑块、32-第二导轨),4-滚轮,5-扶手。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图与实施例对本发明进行详细说明。

[0015] 实施例 :如图 1 所示,一种汽车驾驶室装配支架,包括底座 1 和设在底座 1 上的四根立柱 2,底座 1 上设有两根平行的滑杆 3,滑杆 3 的两端均设有第一滑块 31,底座 1 上设有与第一滑块 31 相配合的第一导轨 11,立柱 2 设在滑杆 3 上,每根滑杆 3 上设有两根立柱 2,立柱 2 下设有第二滑块 21,滑杆 3 上设有与第二滑块 21 相配合的第二导轨 32。立柱 2 由筒体 22 和设在筒体 22 内部的活动柱 23 组成,第二滑块 21 设在筒体 22 下,筒体 22 上设有用于固定活动柱 23 的第一螺栓孔 24。活动柱 23 的顶端设有平台 25,平台 25 上设有第二螺栓孔 26。底座 1 是由四根角铁 12 组成的方形结构,底座 1 的中间还设有一根加固铁 13。底座 1 的下部设有四个滚轮 4,所述底座 1 的一侧设有扶手 5。

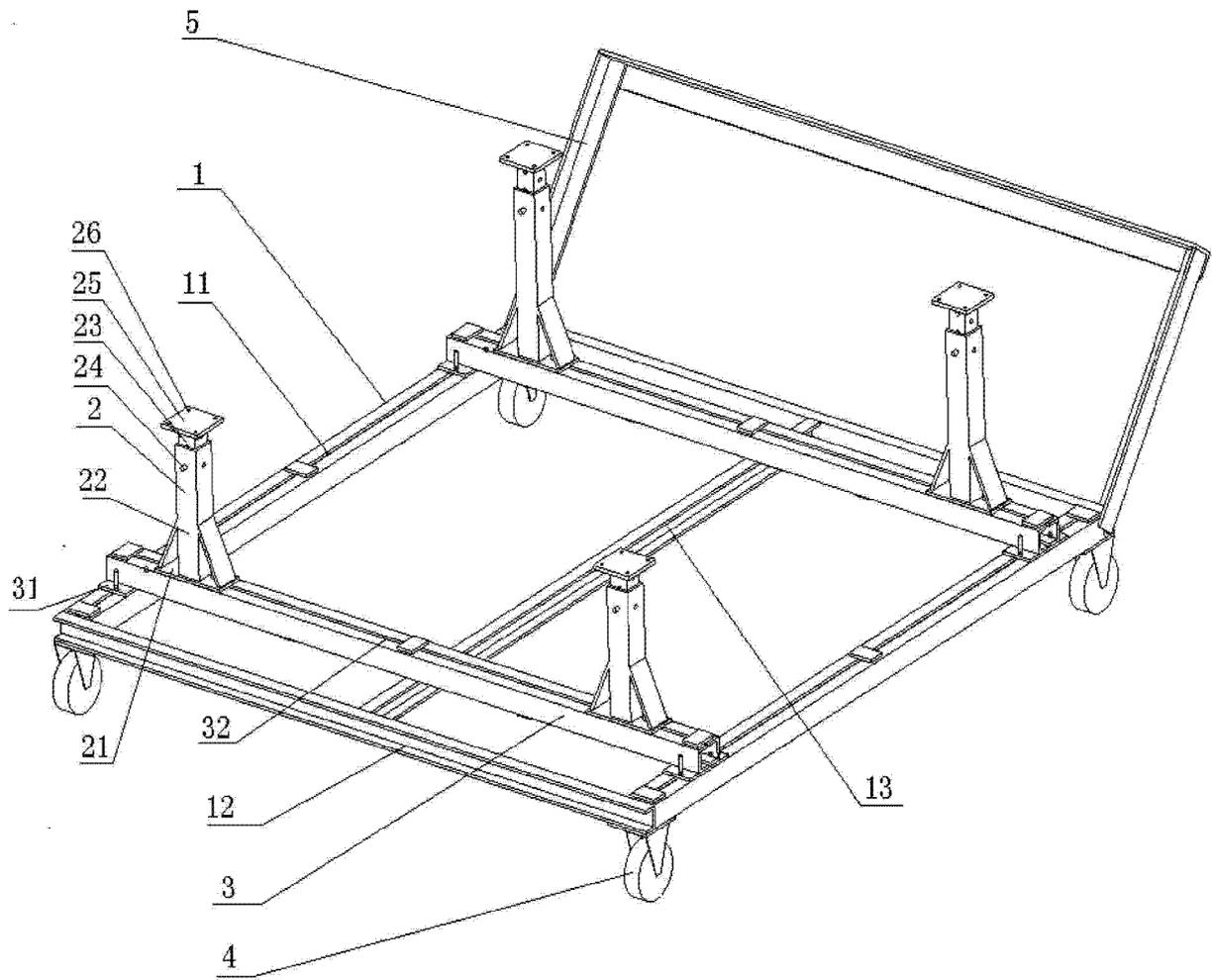


图 1