



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

206408

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³

E 02 F 3/14

E 02 F 3/24

(22) Přihlášeno 06 12 79

(21) (PV 8485-79)

(40) Zveřejněno 29 08 80

(45) Vydáno 15 02 83

(75)

Autor vynálezu

HORA JIRÍ ing., MOST

(54) Koreček rýpadla

Vynález se týká korečku rýpadla zejména kolesového pro lomovou těžbu k snížení kusovitosti při dobývání materiálu těženého z bloku.

Dosahovanou výkonnost technologických celků značně ovlivňuje nadměrná kusovitost těženého skrývkového materiálu. Ta je ovlivněna řadou faktorů, jejichž vzájemná vazba a míra jejich vlivů není dostatečně známa. Dynamické účinky velkých kusů jsou totiž se vzrůstající rychlostí neúměrně a působí destrukci pásových dopravníků a snižují životnost dopravních pásů.

Ukazuje se, že je nejvýhodnější řešit kusovitost dobývaného materiálu na vlastním dobývacím orgánu, tj. korečku. Takových řešení byla dosud realizována celá řada, žádné se však v těžkém báňském provozu neosvědčilo. Jsou to např. zábrany proti vnikání velkých kusů do korečků, kdy korečky jsou z boku chráněny těmito zábranami. Dochází však ke vklínění velkých kusů mezi vlastní koreček a zábranu. Zábrany nevyhovují ani pevnostně a dochází k jejich ulamování. Dále se používají předřezávací nože. Tyto se neosvědčily, zejména v nejtěžších dobývacích podmínkách při výskytu proplstků. Při použití rezibřitů tyto částečně předřezávají dobývací materiál před korečkou, ale kusovitost nebyla odstraněna, protože velké kusy vnikají boku do korečků. K zamezení vzniku nad-

měrné kusovitosti se osazují kola větším počtem korečků menšího objemu. I při tomto použití korečků klasického tvaru je nutné mezi korečky ponechat z konstrukčních důvodů takovou vzdálenost, která umožňuje vniknutí nadměrných kusů do korečků.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje koreček rýpadla s bandáží podle vynálezu, jehož podstatou je, že je opatřen přídatnou vnitřní bandáží korečku, připevněnou k bandáži pomocí výztuh a k základové desce korečku pomocí podpěr.

Koreček rýpadla podle vynálezu zabráňuje vniknutí velkých kusů dobývaného materiálu do korečku nebo tyto velké kusy rozřezává na menší. Tím se zabráňuje poruchám na přesypch pásových dopravníků na velkostrojích i na dálkové pásové dopravě, průrazům pásů a deformaci konstrukce pásových dopravníků.

Na připojeném výkrese je schematicky znázorněn koreček rýpadla podle vynálezu, kde na obr. 1 je bokorys a na obr. 2 je pohled „P“ z obr. 1.

Koreček 2 rýpadla upevněný na kolese 1 je kromě základní bandáže 3 opatřen přídatnou vnitřní bandáží 4. Přídatná vnitřní bandáž 4 je k základní bandáži 3 korečku 2 připevněna pomocí výztuh 6 a k základové desce 7 korečku 2 je připevněna pomocí podpěr 5. Přídatná vnitřní bandáž 4 v závislosti na poč-

tu výstuh 6 rozděluje vstupní otvor korečku 2 tvořený základní bandáží 3 na více menších vstupních otvorů, tj. např. při použití jedné výstuhy 6 podle obr. 1 na tři menší vstupní otvory. Tím je zabráněno vstupu velkých kusů dobývaného materiálu do korečku 2.

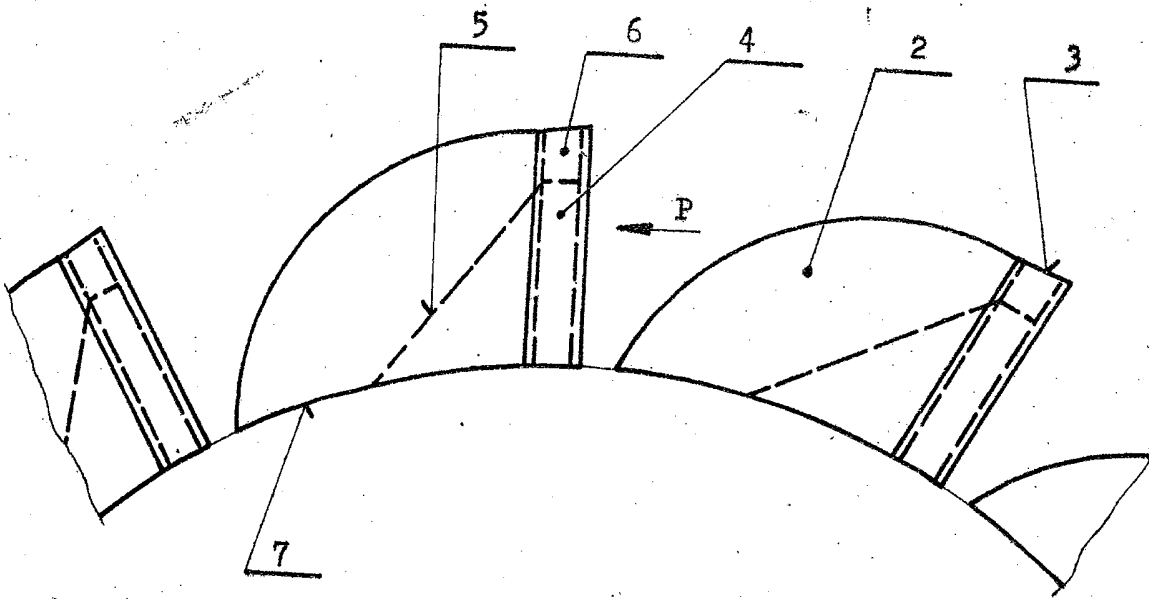
K zmenšení kusovitosti dochází jednak tím, že přídatná vnitřní bandáž 4 se zúčastní vlastního řezání při dobývání materiálu z těženého bloku a jednak tím, že rozřezává nabírané velké kusy, které jsou větší než vstupní otvor korečku 2.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

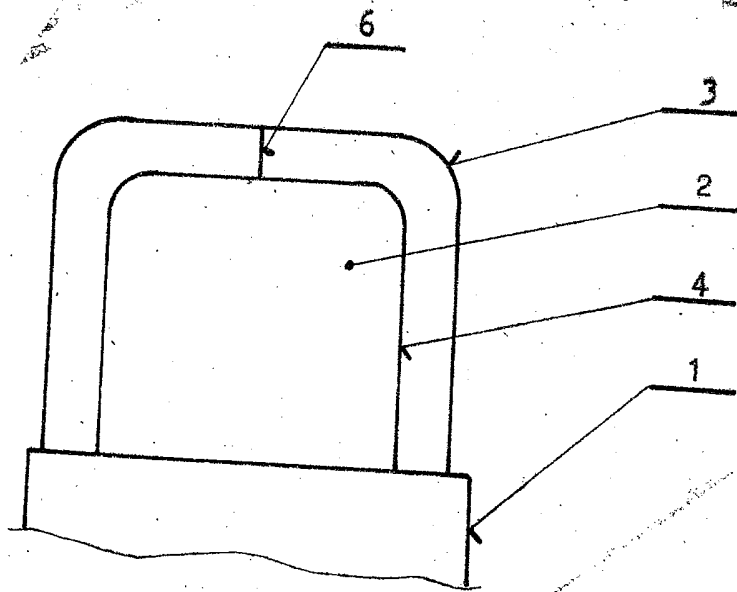
Koreček rýpadla se základní bandáží vyznačený tím, že je opatřen přídatnou vnitřní bandáží (4) korečku (2) připevněnou k základ-

ní bandáží (3) pomocí výstuh (6) a k základové desce (7) korečku (2) pomocí podpěr (5).

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2