



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210739738 U

(45)授权公告日 2020.06.12

(21)申请号 201921479130.2

(22)申请日 2019.09.06

(73)专利权人 深圳市怡昌动力技术有限公司

地址 518000 广东省深圳市龙华区龙华街
道和平东路金玺国际商务大厦12楼
1210、1211、1212房

(72)发明人 罗建 马威 卜仕林

(74)专利代理机构 武汉大楚知识产权代理事务
所(普通合伙) 42257

代理人 徐员兰

(51)Int.Cl.

F16M 5/00(2006.01)

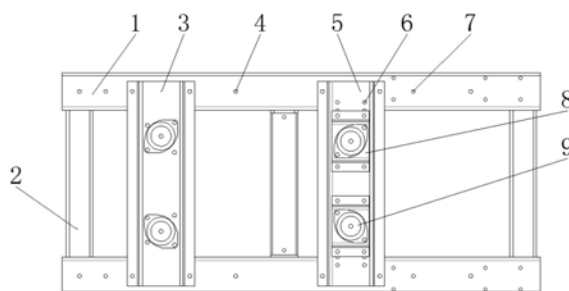
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种柴油机发电机组的底座

(57)摘要

本实用新型公开了一种柴油机发电机组的底座,包括两个底座主梁,两个所述底座主梁相邻的一侧固定连接有两个底座端梁,所述底座主梁的前表面一侧等距开设有第一通孔,所述底座主梁的前表面另一侧等距开设有第四通孔,所述底座主梁的前表面通过所述第一通孔和螺栓固定连接有机油横梁;通过在底座主梁前表面开设的第一通孔,使得在调节柴油机横梁的位置时,可以使柴油机横梁左右移动,同时,通过第四通孔和第二通孔的配合使用,能够在发电机横梁安装时,可以左右移动,通过在发电机横梁上开设的第三通孔,可以将发电机支架上下进行移动,便于根据实际情况进行调节,使得底座可以量产,提高生产效率,不需要针对不同的功率段重新设计底座。



1. 一种柴油机发电机组的底座,包括两个底座主梁(1),其特征在于:两个所述底座主梁(1)相邻的一侧固定连接有两个底座端梁(2),所述底座主梁(1)的前表面一侧等距开设有第一通孔(4),所述底座主梁(1)的前表面另一侧等距开设有第四通孔(7),所述底座主梁(1)的前表面通过所述第一通孔(4)和螺栓固定连接有柴油机横梁(3),所述底座主梁(1)的前表面通过所述第四通孔(7)和螺栓固定连接有发电机横梁(5),所述发电机横梁(5)的前表面等距对称开设有第三通孔(6),所述发电机横梁(5)的前表面通过所述第三通孔(6)和螺栓固定连接有两个发电机支架(8),所述发电机支架(8)和所述柴油机横梁(3)的前表面均安装有减震器(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种柴油机发电机组的底座,其特征在于:所述底座主梁(1)的前表面等距开设有第七通孔(10)。

3. 根据权利要求1所述的一种柴油机发电机组的底座,其特征在于:所述发电机横梁(5)的前表面两侧对称开设有四个第二通孔(51)。

4. 根据权利要求1所述的一种柴油机发电机组的底座,其特征在于:所述发电机支架(8)包括第一板体(81)、连板(82)、第二板体(83)、第五通孔(84)和第六通孔(85),所述连板(82)和所述第二板体(83)均设置两个,两个所述连板(82)对称一体成型于所述第一板体(81)的两侧,所述第二板体(83)一体成型于所述连板(82)的一侧底部。

5. 根据权利要求4所述的一种柴油机发电机组的底座,其特征在于:所述第五通孔(84)共开设两个,两个所述第五通孔(84)均开设于所述第一板体(81)的前表面。

6. 根据权利要求4所述的一种柴油机发电机组的底座,其特征在于:所述第六通孔(85)共开设四个,四个所述第六通孔(85)分别开设于两个所述第二板体(83)的前表面。

一种柴油机发电机机组的底座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及发电机机组安装用品技术领域,具体为一种柴油机发电机机组的底座。

背景技术

[0002] 柴油发电机是一种小型发电设备,系指以柴油等为燃料,以柴油机为原动机带动发电机发电的动力机械。整套机组一般由柴油机、发电机、控制箱、燃油箱、起动和控制用蓄电池、保护装置、应急柜等部件组成,柴油发电机机组安装时,需要外接一个底座,以对发电机机组进行安装,当前市面上大部分发电机机组的底座都是针对单一的功率来设计的底座,这会导致这种类型底座不能量产,从而降低生产效率,每针对一种功率段也需要重新设计底座,为此,提出一种柴油机发电机机组的底座。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种柴油机发电机机组的底座,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种柴油机发电机机组的底座,包括两个底座主梁,两个所述底座主梁相邻的一侧固定连接有两个底座端梁,所述底座主梁的前表面一侧等距开设有第一通孔,所述底座主梁的前表面另一侧等距开设有第四通孔,所述底座主梁的前表面通过所述第一通孔和螺栓固定连接有机油横梁,所述底座主梁的前表面通过所述第四通孔和螺栓固定连接有发电机横梁,所述发电机横梁的前表面等距对称开设有第三通孔,所述发电机横梁的前表面通过所述第三通孔和螺栓固定连接有两个发电机支架,所述发电机支架和所述机油横梁的前表面均安装有减震器。

[0005] 作为本技术方案的进一步优选的:所述底座主梁的前表面等距开设有第七通孔。

[0006] 作为本技术方案的进一步优选的:所述发电机横梁的前表面两侧对称开设有四个第二通孔。

[0007] 作为本技术方案的进一步优选的:所述发电机支架包括第一板体、连板、第二板体、第五通孔和第六通孔,所述连板和所述第二板体均设置两个,两个所述连板对称一体成型于所述第一板体的两侧,所述第二板体一体成型于所述连板的一侧底部。

[0008] 作为本技术方案的进一步优选的:所述第五通孔共开设两个,两个所述第五通孔均开设于所述第一板体的前表面。

[0009] 作为本技术方案的进一步优选的:所述第六通孔共开设四个,四个所述第六通孔分别开设于两个所述第二板体的前表面。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:通过在底座主梁前表面开设的第一通孔,使得在调节机油横梁的位置时,可以使机油横梁左右移动,同时,通过第四通孔和第二通孔的配合使用,能够在发电机横梁安装时,可以左右移动,通过在发电机横梁上开设的第三通孔,可以将发电机支架上下进行移动,便于根据实际情况进行调节,使得底座可

以量产,提高生产效率,不需要针对不同的功率段重新设计底座。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型中底座主梁的结构示意图;

[0013] 图3为本实用新型中发电机横梁的结构示意图;

[0014] 图4为本实用新型中图3的A-A剖面图;

[0015] 图5为本实用新型中发电机支架的结构示意图。

[0016] 图中:1、底座主梁;2、底座端梁;3、柴油机横梁;4、第一通孔;5、发电机横梁;51、第二通孔;6、第三通孔;7、第四通孔;8、发电机支架;81、第一板体;82、连板;83、第二板体;84、第五通孔;85、第六通孔;9、减震器;10、第七通孔。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 实施例

[0019] 请参阅图1-5,本实用新型提供一种技术方案:一种柴油机发电机组的底座,包括两个底座主梁1,两个所述底座主梁1相邻的一侧固定连接有两个底座端梁2,所述底座主梁1的前表面一侧等距开设有第一通孔4,所述底座主梁1的前表面另一侧等距开设有第四通孔7,所述底座主梁1的前表面通过所述第一通孔4和螺栓固定连接有柴油机横梁3,所述底座主梁1的前表面通过所述第四通孔7和螺栓固定连接有发电机横梁5,所述发电机横梁5的前表面等距对称开设有第三通孔6,所述发电机横梁5的前表面通过所述第三通孔6和螺栓固定连接有两个发电机支架8,所述发电机支架8和所述柴油机横梁3的前表面均安装有减震器9。

[0020] 本实施例中,具体的:所述底座主梁1的前表面等距开设有第七通孔10;通过开设第七通孔10,可以在将发电机横梁5上下移动时,为发电机横梁5提供安装条件。

[0021] 本实施例中,具体的:所述发电机横梁5的前表面两侧对称开设有四个第二通孔51;通过开设第二通孔51,可以配合第四通孔7,将发电机横梁5安装在底座主梁1的前表面。

[0022] 本实施例中,具体的:所述发电机支架8包括第一板体81、连板82、第二板体83、第五通孔84和第六通孔85,所述连板82和所述第二板体83均设置两个,两个所述连板82对称一体成型于所述第一板体81的两侧,所述第二板体83一体成型于所述连板82的一侧底部;通过以上设置,可以提高发电机支架8的抗压能力。

[0023] 本实施例中,具体的:所述第五通孔84共开设两个,两个所述第五通孔84均开设于所述第一板体81的前表面;通过开设第五通孔84,可以将减震器9安装于第一板体81的前表面。

[0024] 本实施例中,具体的:所述第六通孔85共开设四个,四个所述第六通孔85分别开设于两个所述第二板体83的前表面;通过开设第六通孔85,可以配合第三通孔6,将发电机支

架8固定在发电机横梁5的前表面。

[0025] 本实施例中:减震器9的型号为ZTG阻尼弹簧减震器。

[0026] 工作原理或者结构原理,使用时,通过在底座主梁1前表面开设的第一通孔4,使得在调节柴油机横梁3的位置时,可以使柴油机横梁3左右移动,同时,通过第四通孔7和第二通孔51的配合使用,能够在发电机横梁5安装时,可以左右移动,通过在发电机横梁5上开设的第三通孔6,可以将发电机支架8上下进行移动,便于根据实际情况进行调节,使得底座可以量产,提高生产效率,不需要针对不同的功率段重新设计底座,同时通过减震器9的设置,可以提高柴油机和发电机的减震效果。

[0027] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

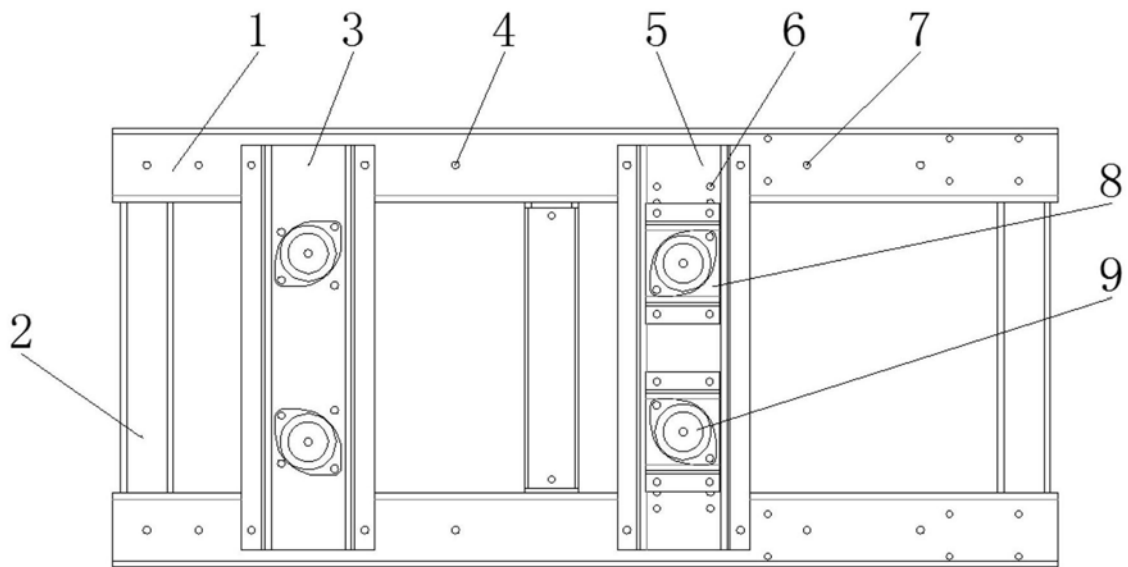


图1

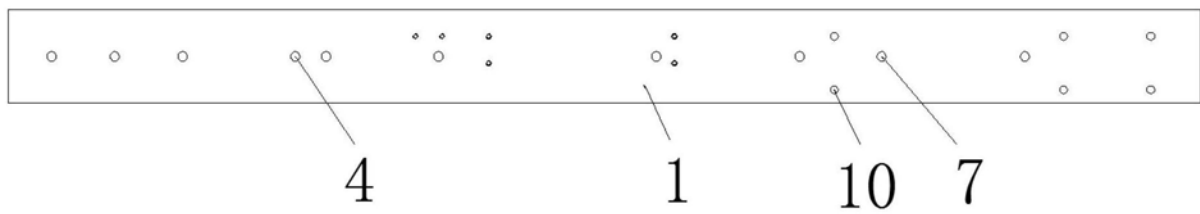


图2

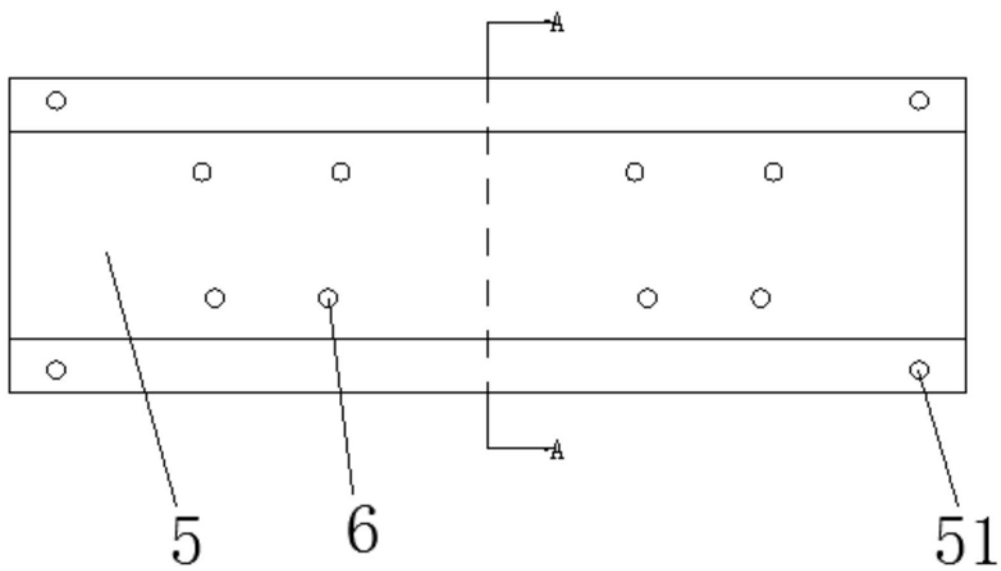


图3

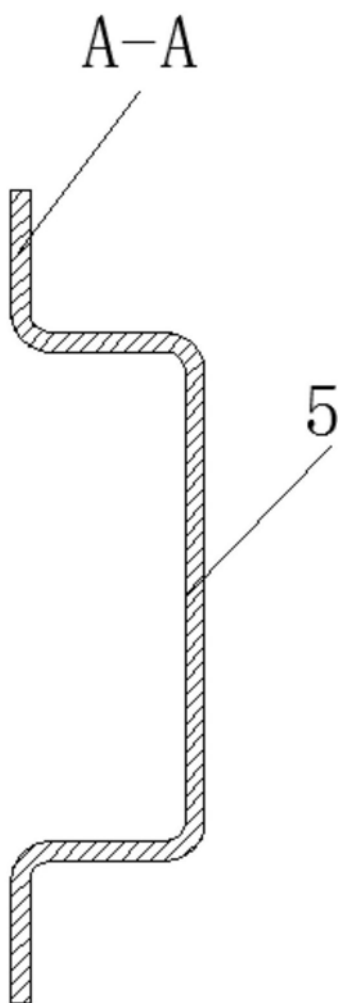


图4

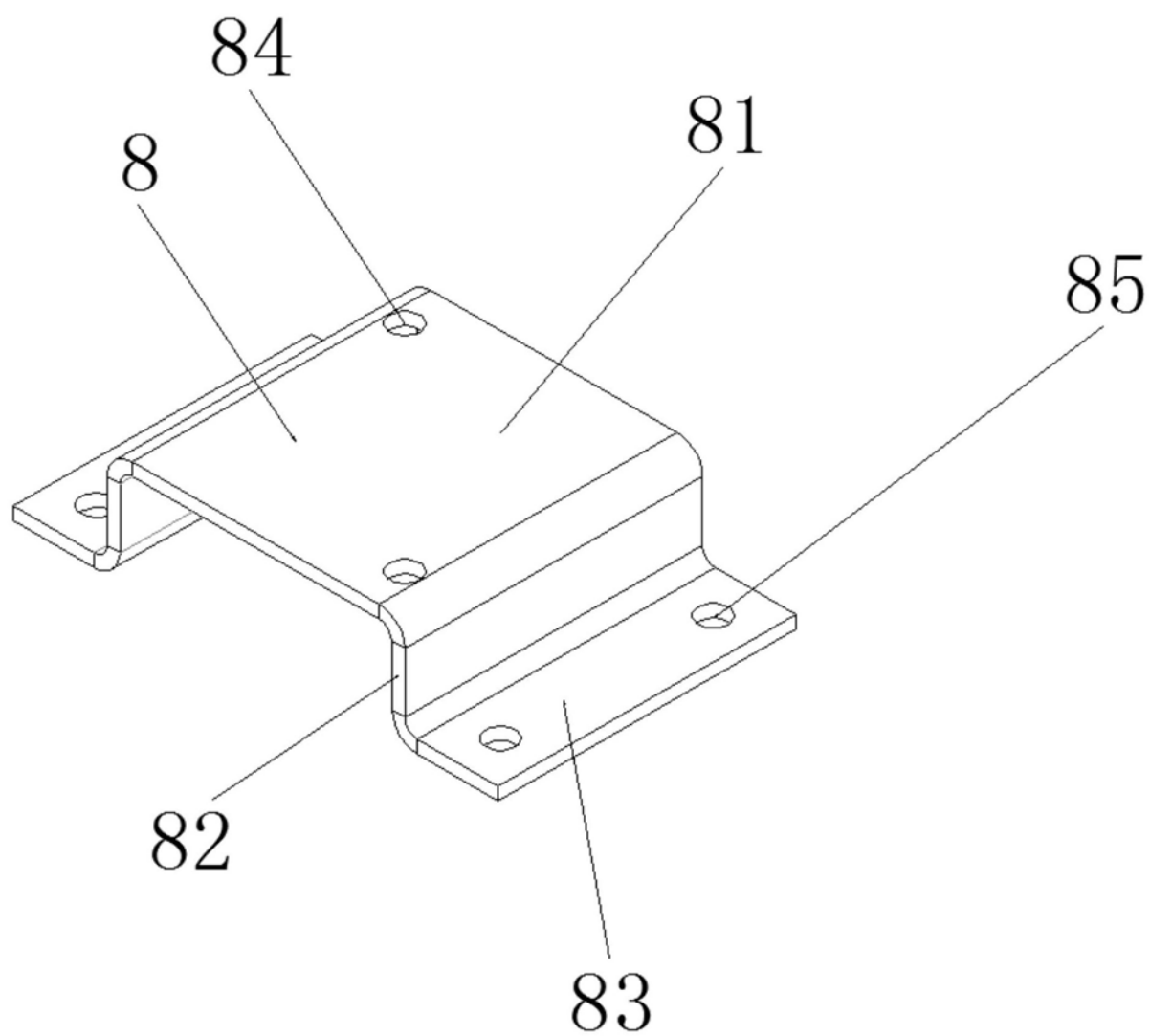


图5