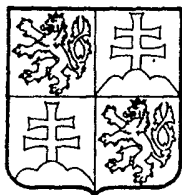


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(21) PV 6620-88.Y
(22) Přihlášeno 05 10 88

(40) Zveřejněno 12 01 90
(45) Vydáno 12 08 91

271 393

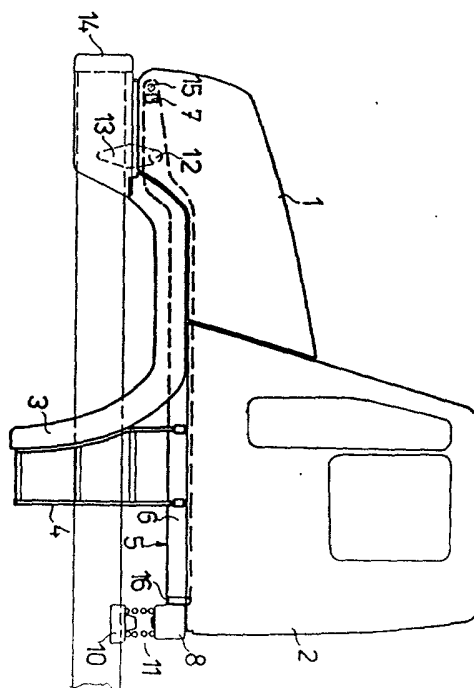
(11)
(13) B1

(51) Int. Cl.⁵
B 62 D 33/06

(75) Autor vynálezu ŠIMÍČEK MILAN ing., LIBHOŠŤ
BOBEK JAROSLAV, VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

(54) Uložení kapotáže užitkového vozidla

(57) Automobilový obor. Řeší problém zdokonalení uložení kapotáže užitkového vozidla za účelem příznivého odpérování. Uložení kapotáže, která sestává z krytu motoru, budky a blatníků se schůdky pro nastupování. Kryt motoru tvoří přední část kapotáže a budka zadní část kapotáže. Blatníky se schůdky jsou uspořádány po stranách krytu motoru a budky. Podstata řešení spočívá v tom, že kryt motoru, budka a blatníky se schůdky jsou upevněny k pomocnému rámu, jehož podélníky tvoří nosnou strukturu budky a je prostřednictvím pružných členů uložen na rámu vozidla.



Obr. 1

Vynález se týká uložení kapotáže užitkového vozidla.

Kapotáž užitkového vozidla sestává z krytu motoru, budky a blatníků se schůdky pro nastupování. Kryt motoru tvoří přední část kapotáže a budka zadní část kapotáže. Kryt motoru překrývá motor a po jeho stranách jsou uspořádány blatníky, které překrývají přední kola. Budka sestává z přední prosklené stěny, zadní stěny, podlahy a bočních prosklených dveří a tvoří uzavřený prostor pro osádku vozidla. Budka je opatřena ve spodní podlahové části podélníky, které jsou pevnou součástí budky a jsou na nich uspořádány prostředky pro uložení budky k rámu vozidla. Kryt motoru je otočně uložen buď na nárazníku, nebo na přední stěně. Blatníky a schůdky pro nastupování jsou pomocí zvláštních konzol uchyceny na rámu vozidla.

Protože kabina je k rámu vozidla uložena pružně a ostatní díly kapotáže pevně, jsou mezi jednotlivými díly kapotáže nutné velké dilatační spáry, které znesnadňují vzájemné uspořádání a těsnost jednotlivých dílů kapotáže. Rozdílnost uložení kabiny oproti ostatním dílům kapotáže způsobuje při provozu vozidla zvýšené namáhání jednotlivých dílů kapotáže v místech uchycení, čímž dochází ke snížení životnosti kapotáže a uchycovacích prostředků.

Každý díl kapotáže se k rámu vozidla upevňuje samostatně prostřednictvím konzol a následně se díly vzájemně slícují. Montáž je náročná na čas a klade zvýšené nároky na fyzickou námahu.

Kabina je na rámu vozidla uložena prostřednictvím pružných členů v místech pod přední a zadní stěnou. V důsledku krátkých podélných vzdáleností mezi pružnými členy dochází při provozu vozidla k nepříznivým vibracím, které působí negativně na posádku vozidla.

Cílem vynálezu je zdokonalení uložení kapotáže užitkového vozidla.

Cíle vynálezu je dosaženo uložení kapotáže, která sestává z krytu motoru, budky a blatníků se schůdky pro nastupování. Kryt motoru tvoří přední část kapotáže a budka zadní část kapotáže. Blatníky se schůdky jsou uspořádány po stranách krytu motoru a budky. Podstata vynálezu spočívá v tom, že kryt motoru, budka a blatníky se schůdky jsou upevněny k pomocnému rámu, jehož podélníky tvoří nosnou strukturu budky a je prostřednictvím pružných členů uložen na rámu vozidla.

Všechny díly kapotáže jsou uloženy na společném rámu, nepohybují se vůči sobě, a tím nedochází v provozu vozidla k jejich nepříznivému namáhání. Zvýší se životnost kapotáže. Pro montáž nejsou nutné zvláštní konzoly, čímž se montáž zjednoduší a urychlí. Sníží se fyzická námaha při montáži. Odstraněním konzol se sníží váha vozidla. Celá kapotáž je vůči rámu odpružena pružnými členy, jejichž podélné vzdálenosti jsou zvětšeny. Dosáhne se tak příznivého odpružení, kterým se odstraní nepříznivé vibrace. Zlepší se pracovní prostředí pro osádku vozidla.

Příklad uložení kapotáže podle vynálezu je znázorněn na připojeném výkrese, kde na obr. 1 je znázorněn schematicky pohled na uložení kapotáže z boku a na obr. 2 je pohled zezadu.

Kapotáž užitkového vozidla sestává z krytu 1 motoru, budky 2 a blatníků 3 se schůdky 4. Tyto díly kapotáže jsou upevněny k pomocnému rámu 5, který sestává ze dvou podélníků 6 a dvou příčníků 7 a 16 vzájemně spojených sešroubováním. Na zadním příčníku 16 pomocného rámu 5 jsou uloženy konzoly 8 a proti nim jsou na rámu 9 vozidla uloženy konzoly 10, mezi kterými jsou uloženy pružné členy 11, kupříkladu válcové pružiny. Pomocný rám 5 je na přední části podélníků 6 opatřen pružnými členy 12, například silentbloky, které jsou uloženy v konzolách 13 upevněných na rámu 9 vozidla.

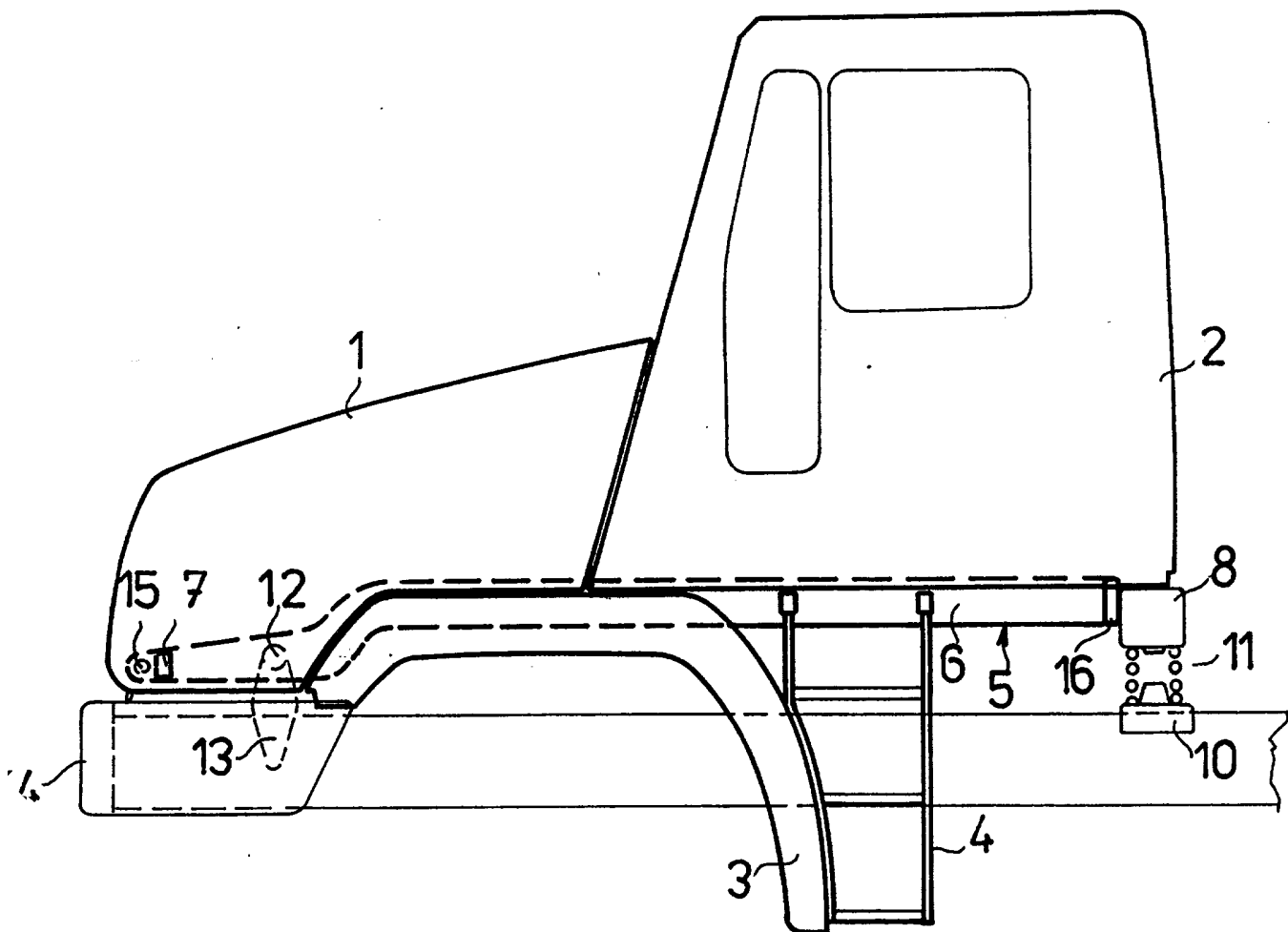
Kryt 1 motoru tvoří přední část kapotáže a je odklopitelně uložen nad nárazníkem 24 rámu 9 vozidla, v čepech 15 podélníků 6 pomocného rámu 5. Budka 2 tvoří zadní část kapotáže a je k podélníkům 6 a zadnímu příčníku 16 pomocného rámu 5 upevněna neznázorněným šroubovým spojem. Blatníky 3 jsou upevněny neznázorněným šroubovým spojem k podélníkům 6 pomocného rámu 5 po stranách krytu 1 motoru a budky 2. Schůdky 4 jsou upevněny neznázorněným šroubovým spojem jak k blatníkům 3, tak ke kabině 2 a podélníkům 6 pomocného rámu 5.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Uložení kapotáže užitkového vozidla, která sestává z krytu motoru, budky a blatníků se schůdky pro nastupování, kde kryt motoru tvoří přední část kapotáže, budka zadní část kapotáže a blatníky se schůdky jsou uspořádány po stranách krytu motoru a budky, vyznačující se tím, že kryt (1) motoru, budka (2) a blatníky (3) se schůdky (4) jsou upevněny k pomocnému rámu (5), jehož podélníky (6) tvoří nosnou strukturu budky (2) a je prostřednictvím pružných členů (11) a (12) uložen na rámu (9) vozidla.

2 výkresy

Obr.1



Obr. 2

