

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

1362d 25/08

Nr 29329.

Kl. 63 c, 43.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga.

Nadwozie o liniach opływowych, zwłaszcza do pojazdów z przednią pokrywą.

Zgłoszono 10 grudnia 1937 r.

Udzielono 10 października 1940 r.

Pierwszeństwo: 3 czerwca 1937 r. (Czechosłowacja).

Wynalazek dotyczy nadwozia o liniach opływowych, zwłaszcza pojazdów, w których przednia część ma postać podnoszonej pokrywy.

Według wynalazku brzegi pokrywy opierają się na stosunkowo szerokich powierzchniach nadwozia oraz błotników; dzięki temu stwarza się możliwość daleko idącej wymienności pokrywy bez względu na kształt i postać, bez potrzeby zmian w nadwoziu i w błotnikach. Można zatem stosownie do każdorazowych wymagań nadawać pokrywie różne kształty bez konieczności przeprowadzania zmian na pojeździe. Przy tym pokrywa połączona winna być z nadwoziem w sposób odejmowalny.

Przedmiot wynalazku może być zastosowany zwłaszcza do nadwozia, którego

przednia ściana łącznie z dwoma bocznymi blachami i podłogą tworzy samoistną skrzynię do pomieszczenia w niej kół zapasowych, bagaży lub narzędzi, przy czym do zagiętych krawędzi skrzyni przypawa się błotniki, które z przodu łączy się w jedną całość za pomocą ścianki poprzecznej.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania przedmiotu wynalazku, mianowicie fig. 1 przedstawia widok z boku nadwozia; fig. 2 — przekrój poprzeczny wzdłuż linii II — II na fig. 1.

Na fig. 1 nadwozie jest zaopatrzone z przodu w pokrywę 5, którą podnosić można na poprzecznej osi zawiasy 6. Nadwozie zawiera dwie boczne blachy i podłogę i jest ograniczone przednią ścianą właściwego nadwozia 1, a utworzona tym spo-

sobem przestrzeń pod pokrywą służy do pomieszczenia kół zapasowych, bagażu i narzędzi. Boczne blachy 2 nadwozia posiadają u góry zagięte kołnierze z którymi na bokach połączone są spawaniem błotniki 3.

Szerokie płaszczyzny kołnierzowe stanowią oparcie dla pokrywy, która dzięki temu może być dowolnego kształtu i wielkości. Nadwozie może być z przodu zaopatrzone w występ, względnie pręt zderzakowy 4.

Przedmiot wynalazku nadaje się zwłaszcza do nadwozi według patentu nr 29328. W związku z tym kształt pojazdu mechanicznego może być zmieniony nie tylko przez wymianę pokrywy, ale także przez

nasadzenie błotników o różnych kształtach wraz z dolnymi częściami poprzeczek.

Zastrzeżenie patentowe.

Nadwozie o liniach opływowych, zwłaszcza do pojazdów z przednią pokrywą, znamienne tym, że płaszczyzny podporowe na nadwoziu dla przedniej pokrywy są znacznie szersze od krawędzi bocznych pokrywy, która może być zmieniana w szerokich granicach bez konieczności zmian w nadwoziu i w błotnikach.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

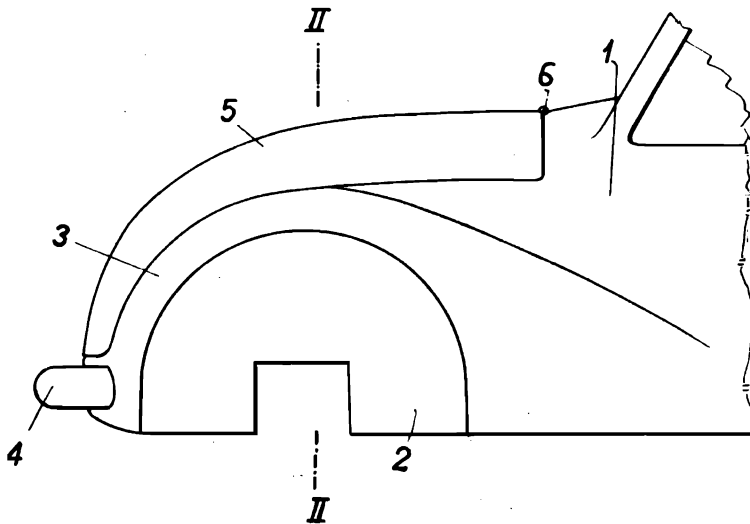


Fig. 2

