(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.[3]
F02M 31/02

(45) 공고일자 1982년04월21일
(11) 공고번호 실1982-0000722

(21) 출원번호	실1980-0006552	(65) 공개번호
(22) 출원일자	1980년10월14일	(43) 공개일자

(71) 출원인 정수봉
경기도 성남시 중동 신 189호
(72) 고안자 정수봉
경기도 성남시 중동 신 189호
(74) 대리인 이송현

심사관 : 맹선호 (책자공보 제542호)

(54) 자동차 엔진의 공기 청정기

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[고안의 명칭]

자동차 엔진의 공기 청정기

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안의 전체 전개도.

제2도는 본 고안의 요부 사시도.

[고안의 상세한 설명]

본 실용신안은 자동차 엔진에 사용하는 공기 청정기에 관한 것으로 공기를 흡입해주는 공기청정기를 개조하여 흡입공기를 예열하여 카부레타로 보내주는 것을 특징으로 하고 있다.

종래에 소위 휘발유절약기라고 하여 프라구에 불을 강하게 보내주는 장치, 휘발유를 미립화하는 장치등 여러가지가 있어서 다소의 효과는 있다고 하나 고장이 잦고 부작용이 많아서 실용화에 애로가 많았다.

본 실용신안은 이러한 결함을 제거하고 휘발유를 절약할 수 있는 고안으로서 첨부도면에 의해서 상세히 설명한다.

엔진(1)위에 부착하고 있는 공기청정기(Airc Leaner)(2)의 내부에 있는 공기흡입공(3)의 전면에 에레멘트(5)의 장입실(5')를 형성하고 또 에어크리나 측면 임의의 위치에 열수순환과(6)(7)을 천착하여 에어크리나 저면에 원형으로 대치하고 있으며, 이 열수순환관(6) 및 (7)의 타단부는 히타관(도면불표시)에 연설해주고 있는 구조로써, 도면중 미설명부호 4는 케이스 캡, 8은 패킹이다.

그리고 작용 및 효과를 설명하면, 엔진시동과 동시에 히타관 내에는 엔진내부를 순환하는 열수가 역시 순환하게 되므로 항시 100℃의 온도가 히타관에 유지되고 있으며, 이 열수가 열수유입관(6)을 통해서 공기청정기(2)내에 흡입되여 순환관 (6)(7)를 순환함과 동시에 에레멘트를 통과하고 있는 냉공기를 가열해주면서 유출단 (7)로 유출되여 다시 열수로 되여서 돌아온다.

이와 같은 작용으로 에어크리나(2)에서 카부레타로 흡입되는 냉공기는 항시 100℃의 고열을 가지고 휘발유를 예열해 주는 작용을 하게 되어 혼합가스는 항시 60℃-80℃의 열혼합 가스가 되여 기화가 용이하므로 착화와 동시에 완전 연소 작용을 하게 된다.

그러므로 종전의 것에 비해 휘발유가 절약되는 특징과 효과가 있다.

(57) 청구의 범위

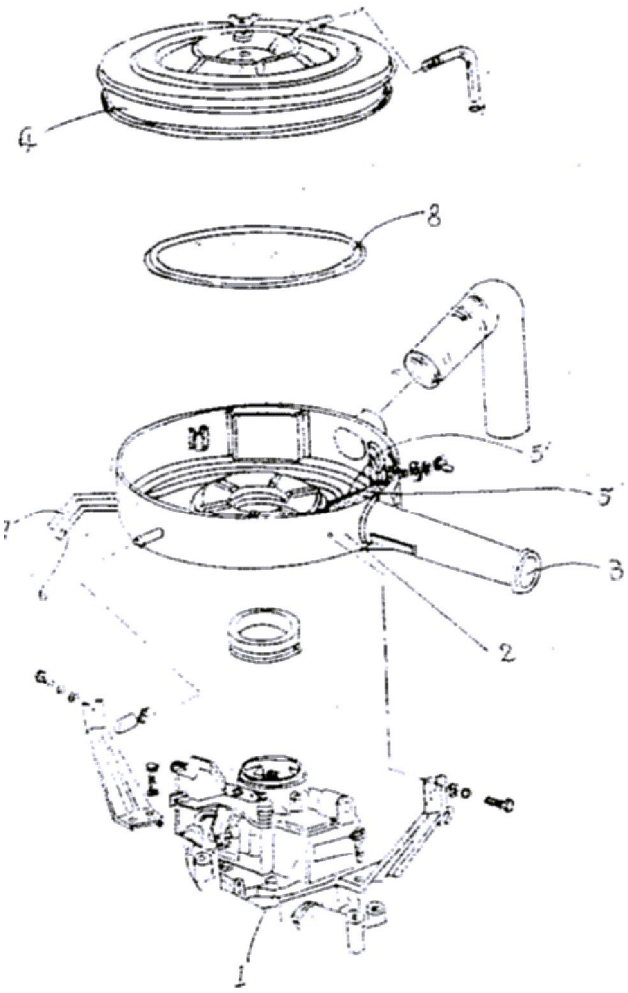
청구항 1

도면에 표시하고 있음과 같이, 엔진(1)위에 부착하고 있는 공기청정기(2)의 내부에 있는 공기흡입공(3)

의 전면에 에레멘트(5)의 장입실(5')를 형성한 공지의 것에 있어서 공기 청정기 측면 임의의 위치에 열수순환과(6) 및 (7)을 천착하여 이것이 청정기 저면 주위에 원형으로 재치되게 하고있으며, 이 열수순환관(6)(7)의 타단부는 히타관에 연설해주고 있음을 특징으로 하는 공기 청정기.

도면

도면1



도면2

