

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B61H 7/10 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200420117148.5

[45] 授权公告日 2006 年 3 月 29 日

[11] 授权公告号 CN 2767278Y

[22] 申请日 2004.12.10

[21] 申请号 200420117148.5

[73] 专利权人 邯郸铁路讯通计算机服务中心

地址 056002 河北省邯郸市车站广场 2 号杨全震

[72] 设计人 焦宝琛 赵宝东 杨全震

[74] 专利代理机构 邯郸市久天专利事务所

代理人 郭恒斌

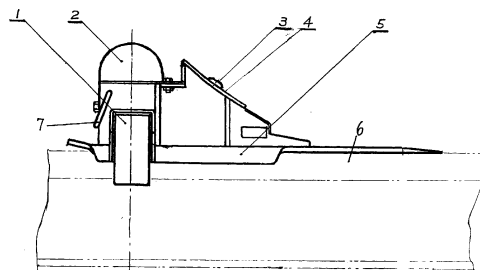
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 3 页

[54] 实用新型名称

自锁式防溜器

[57] 摘要

本实用新型涉及一种铁路车辆自锁式防溜器，基本制动鞋的下表面放在铁轨上，上表面上固定传动装置，传动装置的上端有压臂压点，左右两端铰接爪钩的上端，爪钩的下端有钩，可以钩住铁轨的上端下沿，爪钩上有复位自锁装置。它具有能自锁，不会丢失、脱落的优点。



1、一种自锁式防溜器，其特征在于：基本制动鞋（5）的下表面放在铁轨（6）上，上表面上固定传动装置（4），传动装置（4）的上端有压臂压点（3），左右两端压臂铰接爪钩（1）的上端，爪钩（1）的下端有钩，可以钩住铁轨的轨顶下沿，爪钩（1）上有复位自锁装置（2）。

2、根据权利要求1所述的自锁式防溜器，其特征在于：所述的基本制动鞋（5）的右端铰接提手（7）。

自锁式防溜器

（一）、技术领域

本实用新型涉及一种用于铁路车辆的自锁式防溜器。

（二）、背景技术

目前，铁路车辆已完全是实现滚动轴承化，大大提高了机车牵引力。但是由于摩擦力的减小，造成车辆在线路上停留时，极易产生溜逸，给安全生产造成很大的隐患。采用原始的铁鞋防溜，存在易丢失，易脱落造成失效。

（三）、发明内容

为了克服现有技术的缺点，本实用新型提供一种自锁式防溜器，它能自锁，不会丢失、脱落。

本实用新型解决其技术问题所采取的技术方案是：基本制动鞋的下表面放在铁轨上，上表面上固定传动装置，传动装置的上端有压臂压点，左右两端压臂铰接爪钩的上端，爪钩的下端有钩，可以钩住铁轨的轨顶下沿，爪钩上有复位自锁装置。

通过爪钩可将本实用新型钩在铁轨上，实现自锁动能，可以防止丢失或脱落，有效地解决了铁路车辆溜逸事故。

（四）、附图说明

下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

图1为本实用新型主视图；

图2为本实用新型俯视图；

图3为本实用新型左视图。

（五）、具体实施方式

如附图所示，基本制动鞋5的下表面放在铁轨6上，上表面上固定传动装置4，传动装置4的上端有压臂压点3，左右两端铰接爪钩1的上端，爪钩1的下端有钩，可以钩住铁轨6的上端下沿，爪钩1上有复位自锁弹簧2。为了携带方便，在基本制动鞋5的末端铰接提手7。

当车辆发生溜逸时，车轮压下传动装置4上端的压背压点3，经传动装置4使爪钩1张开解锁。本实用新型在移动车辆的推动下，与铁轨面产生巨大的摩擦力，迫使车辆停止。当车辆离开本实用新型，在复位自锁装置2的作用下，爪钩1钩住铁轨6的上端下沿，进入自锁状态。

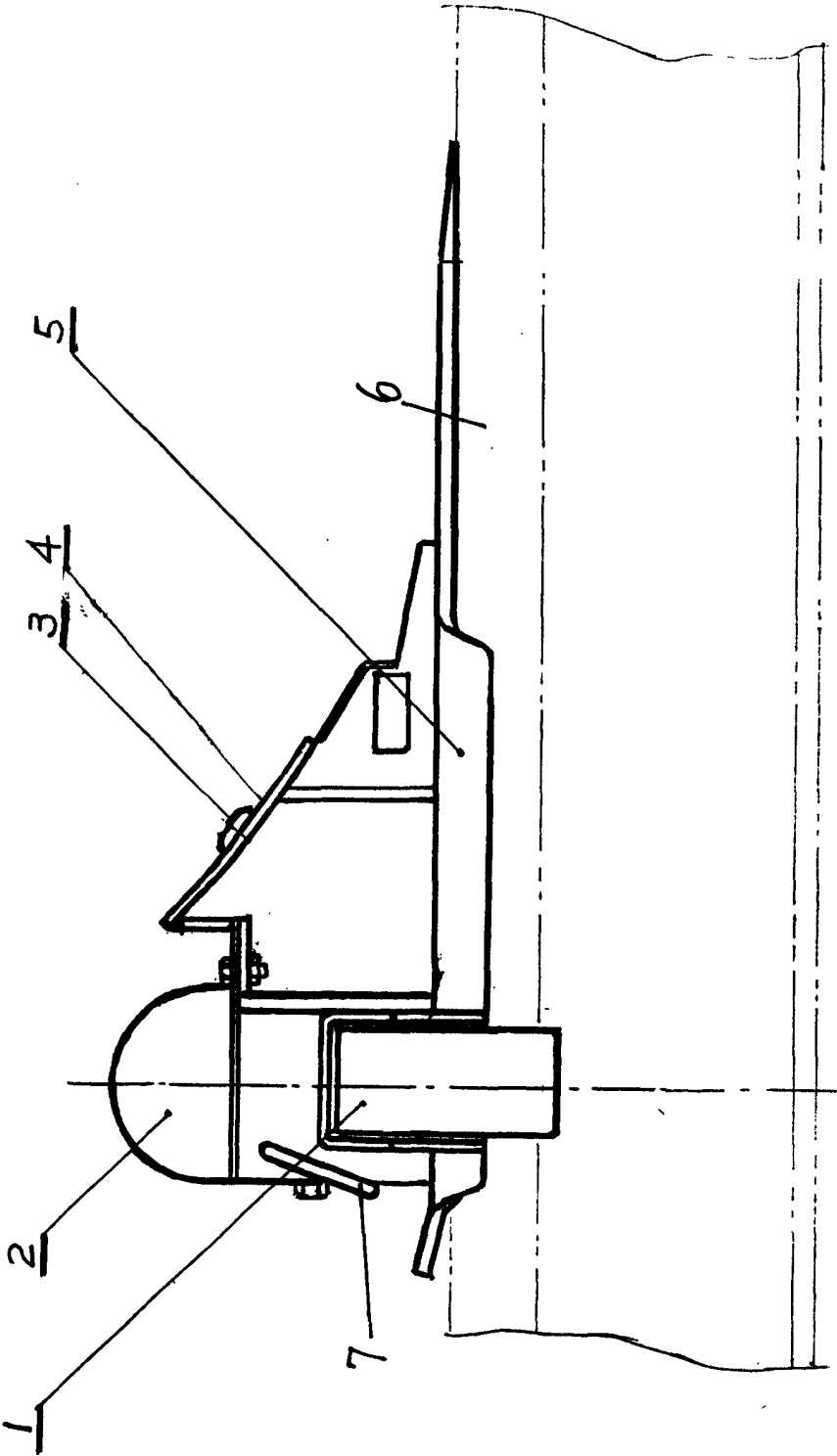


图 1

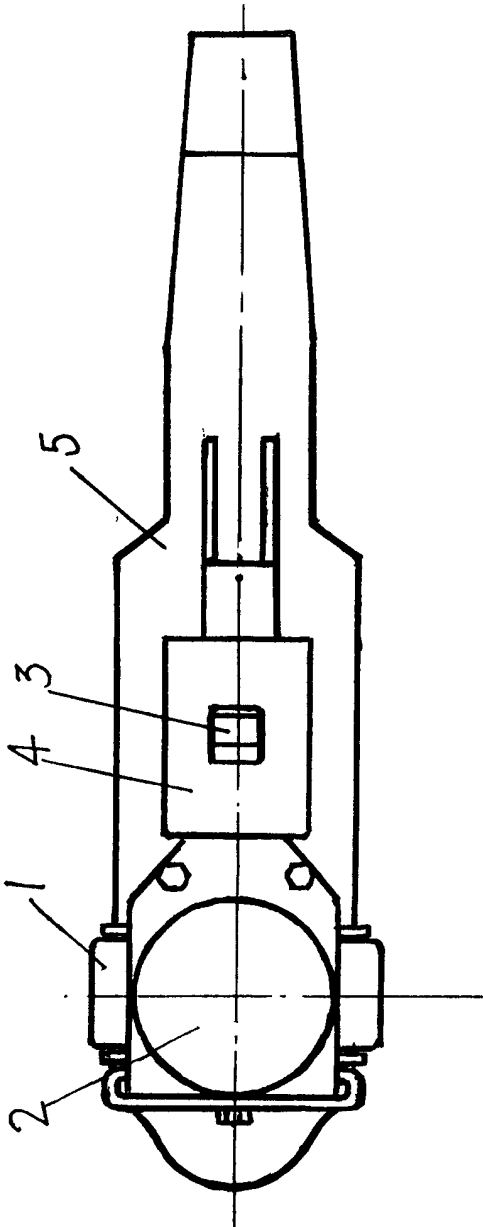


图 2

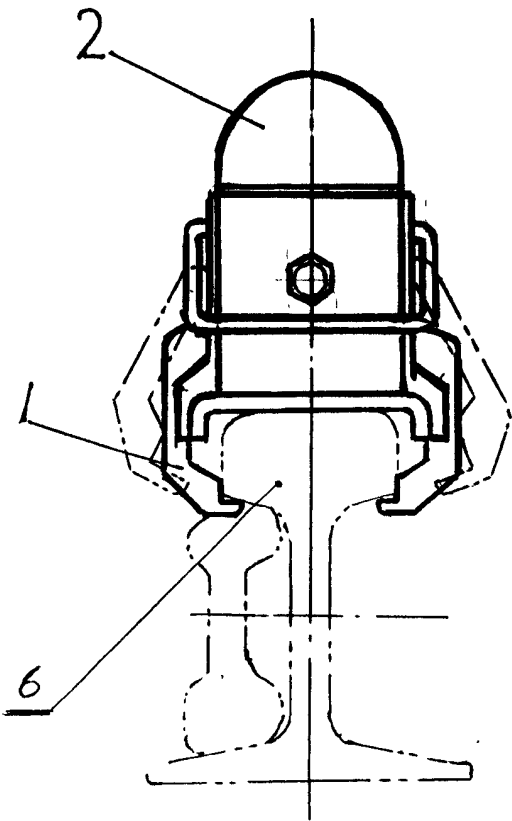


图 3