



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

206 293
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 H 1/24

(22) Přihlášeno 29 06 79
(21) (PV 4577-79)

(40) Zveřejněno 31 07 80

(45) Vydáno 15 03 83

(75)

Autor vynálezu

TRUBÁČEK KAREL, MNICHOVO HRADIŠTĚ

(54) **Přídavné zařízení teplovzdušného rozvodu topení, zejména pro klimatizaci kabin řidiče**

Vynález se týká přídavného zařízení teplovzdušného rozvodu topení, zejména pro klimatizaci kabin řidiče mobilních prostředků.

Jsou známy způsoby zvyšování teploty v kabině řidiče např. montáží zcela nového topení s vyšším výkonem a jiných rozměrů, nebo montáží přídavného topení do prostoru kabiny řidiče, nebo do prostoru motoru s recirkulačním oběhem vzduchu z kabiny řidiče. Při montáží přídavného topení s recirkulačním oběhem vzduchu není proveden rozvod vzduchu až na exponované místa, tj. např. na přední sklo, boční skla, na nohy řidiče apod. Tímto nedokonalým rozvodem vzduchu není zajištěno např. úplné rozmrazení předního skla, které je nutné pro bezpečnost provozu vozidla. Alternativní montáž nového topení s vyšším výkonem pro oblasti se ztíženými klimatickými podmínkami vyžaduje zabezpečení výroby zcela nového topení a náročných úprav kabiny pro topení větších rozměrů.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje přídavné zařízení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že mezi výstupními kanály dvou či více topení a vstupním kanálem vzduchového rozvodu je vytvořen sběrný kanál.

Předností navrhovaného zařízení je, že je

lze montovat bez úprav výlisků karoserie při současné možnosti unifikace použitých dílů. Zařízení umožňuje větší rozsah regulace vytápění i větrání a při výrobě automobilů řeší operativně volbu individuálních požadavků s ohledem na export do zemí s odlišnými podnebními podmínkami.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení přídavného zařízení podle vynálezu, kde na obr. 1 je bokorys přídavného zařízení, nakreslený v řezu rovinou A — A. Na obr. 2 je nakreslen nárys tohoto přídavného zařízení a jeho umístění mezi topením a vzduchovým rozvodem.

Ve směru šipek vstupuje vzduch do dvou znázorněných topení a ohřátý prochází jejich výstupními kanály 2 a 3 do sběrného kanálu 1 a dále vstupním kanálem 4 do rozvodu vzduchu. Sběrný kanál 1 může být upraven pro vstup i více než dvou topení. Do sběrného kanálu lze s výhodou vložit klapku či jiné známé regulační zařízení pro regulaci a usměrnění proudu vzduchu.

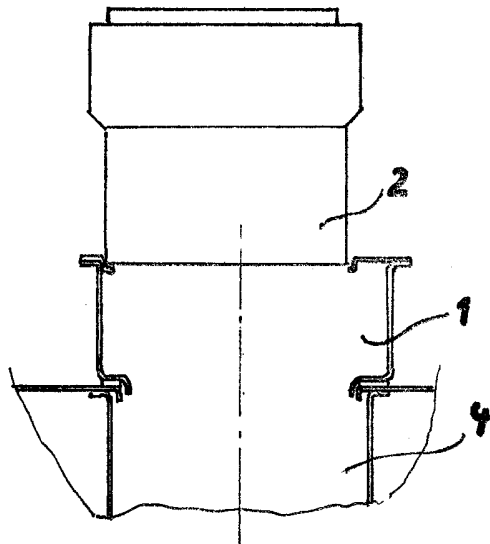
Přídavného zařízení podle vynálezu lze použít nejen k rozvodu teplého, ale i chladícího vzduchu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

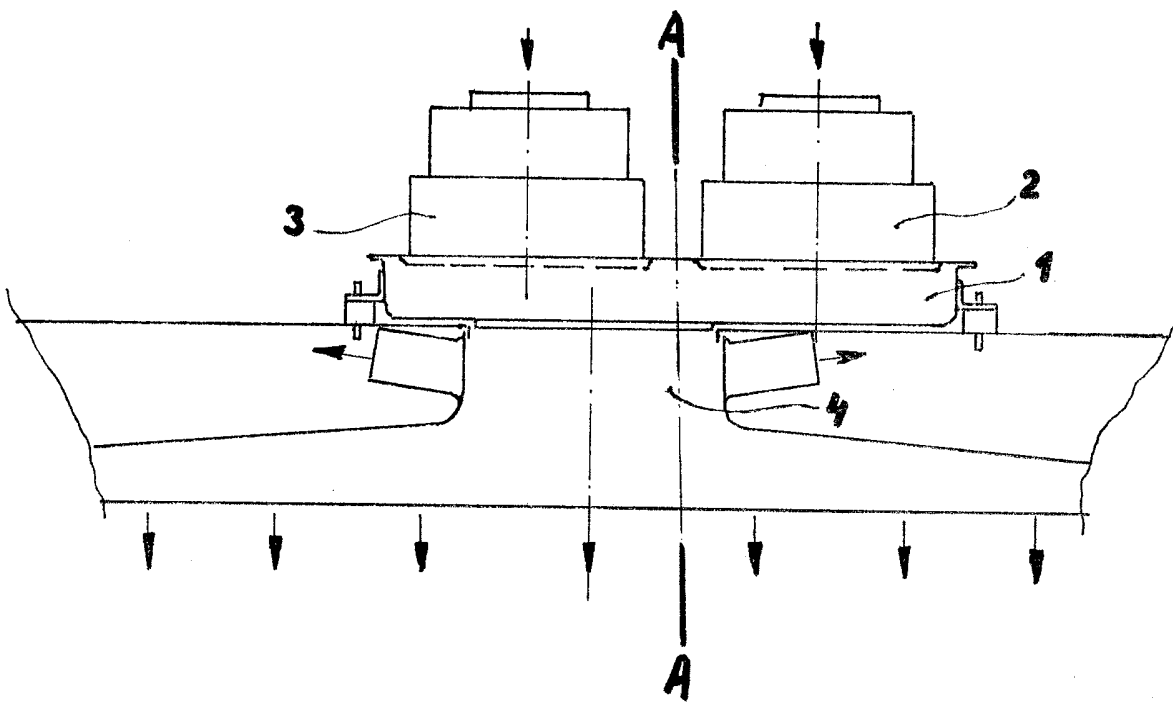
Přídavné zařízení teplovzdušného rozvodu topení, zejména pro klimatizaci kabin řidiče mobilních prostředků, vyznačující se tím, že mezi výstupními kanály (2, 3) pro

vzduch, vycházejícími z topení, a vstupním kanálem (4) vzduchového rozvodu je vytvořen sběrný kanál (1).

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2