(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208216751 U
(45)授权公告日 2018.12.11

(21)申请号 201820387856.2

(22)申请日 2018.03.21

(73)专利权人 广州南捷机械制造有限公司
地址 510000 广东省广州市黄埔区黄埔东路3889号8130号铺

(72)发明人 刘方杰

(74)专利代理机构 佛山帮专知识产权代理事务所(普通合伙) 44387
代理人 颜春艳

(51)Int.Cl.
B62B 3/00(2006.01)
B62B 5/00(2006.01)

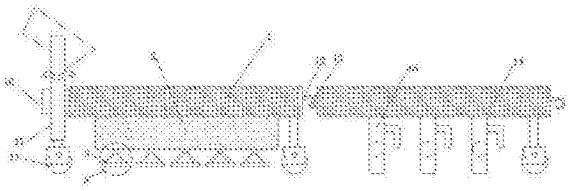
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种站架式电动平板车

(57)摘要

本实用新型公开了一种站架式电动平板车，第一平板车车体的底端侧壁键连接有连接轴，连接轴的一端侧壁转动连接有转动杆，转动杆的一端侧壁转动连接有连接杆，连接杆的外壁螺钉固定有活动块，活动块的内部转动连接有转轴，转动杆的底端侧壁转动连接有转动轴，转动轴的底端侧壁销连接有滑动杆，滑动杆滑动连接有滑动轨道，滑动轨道的底端侧壁安装有蓄电池，第一平板车车体的底端侧壁螺钉固定有滚轮，第一平板车车体的一端侧壁螺钉固定有挂钩，挂钩的上面挂接有挂环，挂环固定连接在第二平板车车体的一端侧壁，本装置对蓄电池起到了保护的作用，延长了蓄电池的使用寿命，使得托运物品的过程简单高效。



CN 208216751 U

1.一种站架式电动平板车，包括第一平板车车体(1)，其特征在于，所述第一平板车车体(1)的底端侧壁键连接有连接轴(7)，连接轴(7)的一端侧壁转动连接有转动杆(6)，转动杆(6)的一端侧壁转动连接有连接杆(8)，连接杆(8)的外壁螺钉固定有活动块(9)，活动块(9)的内部转动连接有转轴(10)，转动杆(6)的底端侧壁转动连接有转动轴(5)，转动轴(5)的底端侧壁销连接有滑动杆(4)，滑动杆(4)滑动连接有滑动轨道(3)，滑动轨道(3)的底端侧壁安装有蓄电池(2)，第一平板车车体(1)的底端侧壁螺钉固定有滚轮(11)，第一平板车车体(1)的一端侧壁螺钉固定有挂钩(12)，挂钩(12)的上面挂接有挂环(13)，挂环(13)固定连接在第二平板车车体(14)的一端侧壁，第二平板车车体(14)的底端侧壁螺钉固定有支撑装置(15)，第一平板车车体(1)的一端侧壁铆接有安装板(16)，安装板(16)的中间转动连接有竖杆(17)。

2.根据权利要求1所述的一种站架式电动平板车，其特征在于，所述滑动轨道(3)的内部开设有滑槽，且滑槽内滑动连接有滑块，并且滑块的上端侧壁螺钉固定有滑动杆(4)。

3.根据权利要求1所述的一种站架式电动平板车，其特征在于，所述支撑装置(15)的高度与滚轮(11)的高度相同，支撑装置(15)包括有固定杆(151)，固定杆(151)的上端螺钉固定有第二平板车车体(14)，固定杆(151)的一端侧壁铆接有插杆(154)，且插杆(154)的上端安装有锁紧按钮，固定杆(151)的底端键连接有活动轴(152)，活动轴(152)的底端侧壁转动连接有活动杆(153)，活动杆(153)的一端侧壁开设有凹槽，且凹槽的直径大于插杆(154)的直径。

4.根据权利要求1所述的一种站架式电动平板车，其特征在于，所述安装板(16)的表面开设有安装孔(161)，且安装孔(161)的四周螺钉固定有安装纹，安装孔(161)的内部转动连接有竖杆(17)，且竖杆(17)的外壁螺钉固定有纹路，且安装纹与纹路之间相互匹配，竖杆(17)的两端侧壁都螺钉固定有滚轮(11)。

5.根据权利要求1所述的一种站架式电动平板车，其特征在于，所述滚轮(11)的数量有六个，且滚轮(11)与第一平板车车体(1)之间的距离大于滑动轨道(3)与第一平板车车体(1)之间的距离。

6.根据权利要求1所述的一种站架式电动平板车，其特征在于，所述第一平板车车体(1)的两端均焊接有护栏，且第一平板车车体(1)为槽钢焊接而成的一体型底板，并且蓄电池(2)为铅酸电池。

一种站架式电动平板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动平板车技术领域，尤其涉及一种站架式电动平板车。

背景技术

[0002] 电动平板车是用以电瓶为动力，电机为驱动的拉货或拉人用的运输工具，目前的高级酒店都会配有推车，为旅客推行物件.但一般情况下都采用人工推车，比较耗费人力，而且如果平板车装载的东西过重时会对蓄电池施加一个较大的压力，使电源受到损害，而且也不能根据实际的受用情况来决定平板的数量，使得在使用过程中比较繁琐。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在的缺点，而提出的一种站架式电动平板车。

[0004] 为了实现上述目的，本实用新型采用了如下技术方案：

[0005] 一种站架式电动平板车，包括第一平板车车体，所述第一平板车车体的底端侧壁键连接有连接轴，连接轴的一端侧壁转动连接有转动杆，转动杆的一端侧壁转动连接有连接杆，连接杆的外壁螺钉固定有活动块，活动块的内部转动连接有转轴，转动杆的底端侧壁转动连接有转动轴，转动轴的底端侧壁销连接有滑动杆，滑动杆滑动连接有滑动轨道，滑动轨道的底端侧壁安装有蓄电池，第一平板车车体的底端侧壁螺钉固定有滚轮，第一平板车车体的一端侧壁螺钉固定有挂钩，挂钩的上面挂接有挂环，挂环固定连接在第二平板车车体的一端侧壁，第二平板车车体的底端侧壁螺钉固定有支撑装置，第一平板车车体的一端侧壁铆接有安装板，安装板的中间转动连接有竖杆。

[0006] 优选的，所述滑动轨道的内部开设有滑槽，且滑槽内滑动连接有滑块，并且滑块的上端侧壁螺钉固定有滑动杆。

[0007] 优选的，所述支撑装置的高度与滚轮的高度相同，支撑装置包括有固定杆，固定杆的上端螺钉固定有第二平板车车体，固定杆的一端侧壁铆接有插杆，且插杆的上端安装有锁紧按钮，固定杆的底端键连接有活动轴，活动轴的底端侧壁转动连接有活动杆，活动杆的一端侧壁开设有凹槽，且凹槽的直径大于插杆的直径。

[0008] 优选的，所述安装板的表面开设有安装孔，且安装孔的四周螺钉固定有安装纹，安装孔的内部转动连接有竖杆，且竖杆的外壁螺钉固定有纹路，且安装纹与纹路之间相互匹配，竖杆的两端侧壁都螺钉固定有滚轮。

[0009] 优选的，所述滚轮的数量有六个，且滚轮与第一平板车车体之间的距离大于滑动轨道与第一平板车车体之间的距离。

[0010] 优选的，所述第一平板车车体的两端均焊接有护栏，且第一平板车车体为槽钢焊接而成的一体型底板，并且蓄电池为铅酸电池。

[0011] 本实用新型的有益效果是：

[0012] 1、本实用新型，通过滑动轨道、滑动杆、转动杆和连接轴可以使得在当蓄电池受到

来自第一平板车车体上的力过大时，蓄电池的底端连接轴两端都转动连接有转动杆，由于转动杆在转动的过程中，活动块会在转轴的作用下相互拉伸，当活动块和连接杆拉伸到一条线上时，滑动杆也会固定在滑槽的上端而相对固定不动，从而对连接轴上端的蓄电池达到了减震的作用，进而对蓄电池起到了保护的作用，延长了蓄电池的使用寿命。

[0013] 2、本实用新型，通过挂钩、挂环和支撑装置使得站架式电动平板车可以根据需要托运的东西的数量和质量来决定第二平板车车体的数量，从而使得在托运物品的过程简单高效。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型提出的一种站架式电动平板车的结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型提出的一种站架式电动平板车的A处结构放大图；

[0016] 图3为本实用新型提出的一种站架式电动平板车的支撑装置的结构示意图；

[0017] 图4为本实用新型提出的一种站架式电动平板车的前视图；

[0018] 图5为本实用新型提出的一种站架式电动平板车的装板结构俯视图。

[0019] 图中：1第一平板车车体、2蓄电池、3滑动轨道、4滑动杆、5 转动轴、6转动杆、7连接轴、8连接杆、9活动块、10转轴、11滚轮、12挂钩、13挂环、14第二平板车车体、15支撑装置、151固定杆、152活动轴、153活动杆、154插杆、16安装板、161安装孔、 17竖杆。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0021] 实施例一：参照图1-5，一种站架式电动平板车，在需要对站架式电动平板车拉货进行短途运输时，如果货物量较大而第一平板车车体1装载不了时，第一平板车车体1的一端侧壁螺钉固定有挂钩12，挂钩12的上面挂接有挂环13，挂环13固定连接在第二平板车车体 14的一端侧壁，可以将第二平板车车体14的挂环13挂在第一平板车车体1的挂钩12上，然后将第二平板车车体14底端的支撑装置 15放下，由于第二平板车车体14的底端侧壁螺钉固定有支撑装置15，支撑装置15的高度与滚轮11的高度相同，支撑装置15包括有固定杆151，固定杆151的上端螺钉固定有第二平板车车体14，固定杆 151的一端侧壁铆接有插杆154，且插杆154的上端安装有锁紧按钮，固定杆151的底端键连接有活动轴152，活动轴152的底端侧壁转动连接有活动杆153，活动杆153的一端侧壁开设有凹槽，且凹槽的直径大于插杆154的直径，放下的过程是按下插杆154上的锁紧按钮，然后转动活动杆154，使得活动杆154在活动轴152的作用下转动，并且使活动杆154竖直放置在地面上并与滚轮11在同一水平面上，使得支撑装置15对第二平板车车体14进行支撑；

[0022] 实施例二：参照图1-5，一种站架式电动平板车，当需要对站架式电动平板车拉货进行短途运输时，由于第一平板车车体1的底端侧壁螺钉固定有滚轮11，安装板16的表面开设有安装孔161，且安装孔161的四周螺钉固定有安装纹，安装孔161的内部转动连接有竖杆17，且竖杆17的外壁螺钉固定有纹路，且安装纹与纹路之间相互匹配，竖杆17的两端侧壁都螺钉固定有滚轮11，运输者通过站立在安装板16上，通过转动竖杆17来调节前端滚轮11的

转向，从而对整个站架式电动平板车进行方向的调节，由于第一平板车车体1的底端侧壁键连接有连接轴7，连接轴7的一端侧壁转动连接有转动杆6，转动杆6的一端侧壁转动连接有连接杆8，连接杆8的外壁螺钉固定有活动块9，活动块9的内部转动连接有转轴10，转动杆6的底端侧壁转动连接有转动轴5，转动轴5的底端侧壁销连接有滑动杆4，滑动轨道3的内部开设有滑槽，且滑槽内滑动连接有滑块，并且滑块的上端侧壁螺钉固定有滑动杆4，滑动轨道3的底端侧壁安装有蓄电池2，当蓄电池2的上端受到较大的压力时，转动杆6会在连接轴7上转动，转动杆6也会在转动轴5上转动，进而使得滑动杆4在滑动轨道3上滑动，当滑动杆4滑动到一定的距离时，连接杆8会在活动块 9和转轴10的作用下拉动到一条直线上，使得滑动杆4不在滑动从而对蓄电池2受到的力起到了一个缓冲的作用，进而保护了蓄电池2，延长了蓄电池2的使用寿命。

[0023] 仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

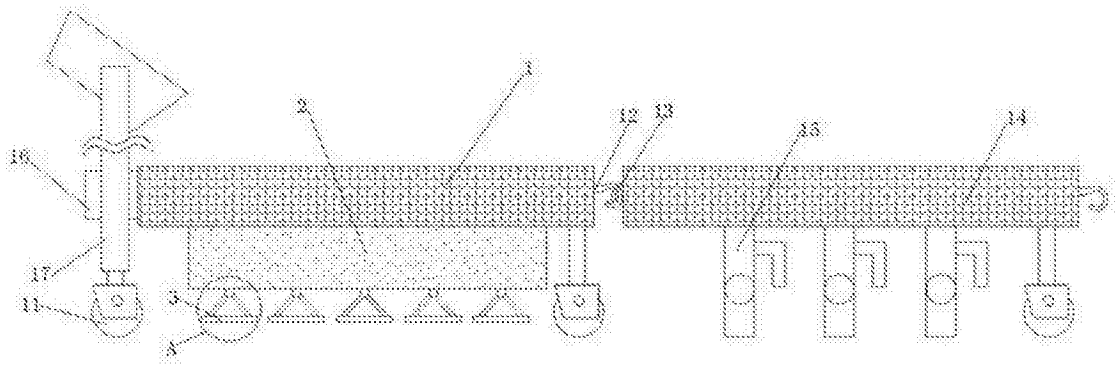


图1

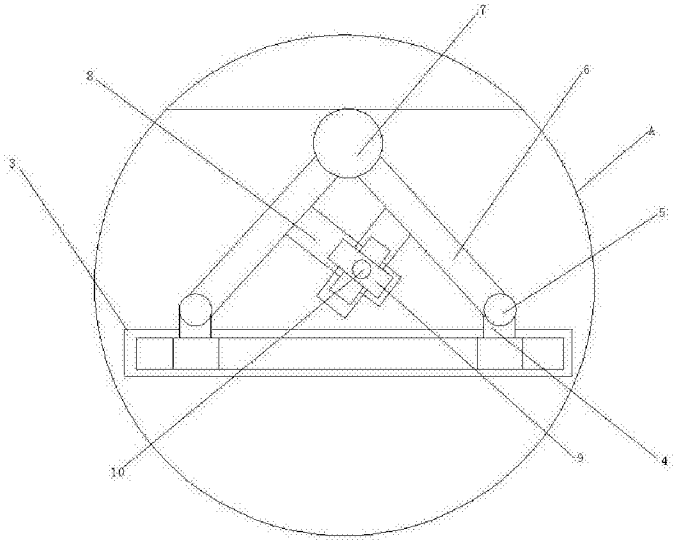


图2

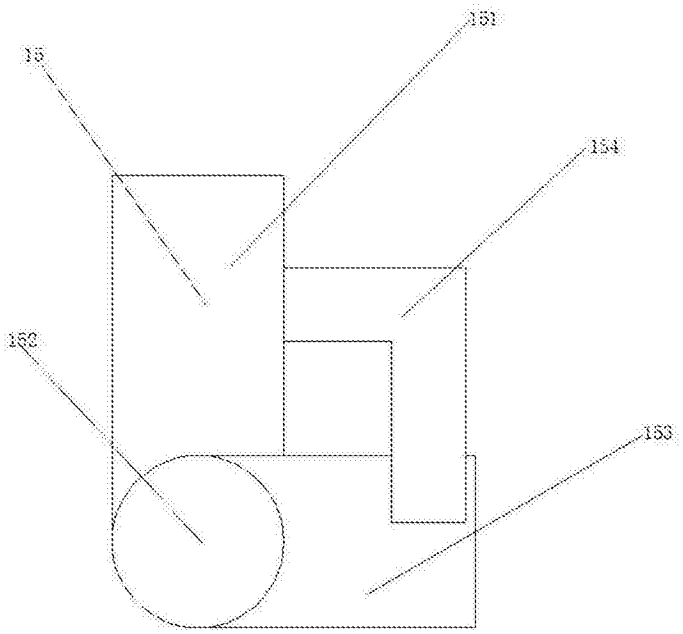


图3

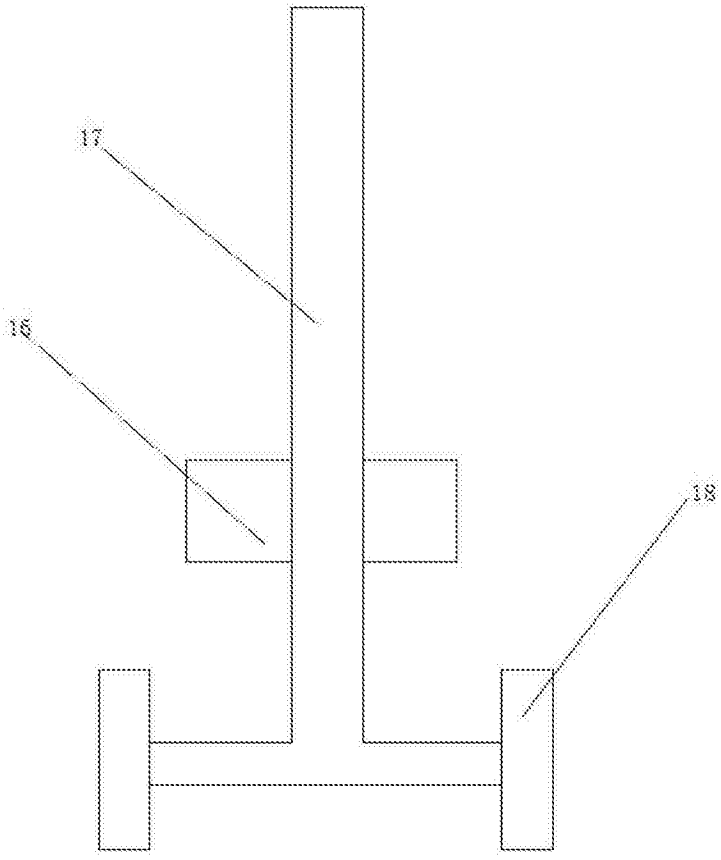


图4

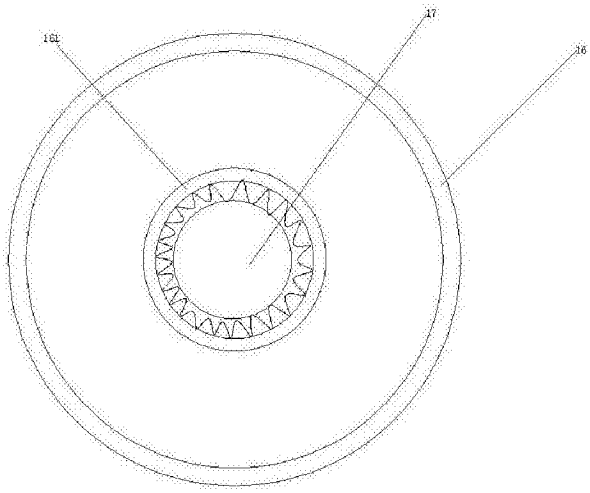


图5