

Tillæg til Dansk Patenttidende nr. 25/18-6-84

A 01 B

Ans.nr.: 5050/83

Indleveret: 03 nov 1983

Løbedag: 03 nov 1983

Alm. tilgængelig: 05 maj 1984

Prioritet: 04 nov 1982 FI 823777

*VALMET OY; Helsinki, FI.

Opfinder: Hannu *Hannukainen; FI.

Fuldmægtig: Plougmann & Vingtoft Patentbureau

Styreanlæg til en traktor

SAMMENDRAG

5050-83

I et styreanlæg til en traktor, hvor den elektroniske del er udformet i analog/digital teknik, foretages der måling af én eller flere faktorer, som er bestemmende for ydelsen eller funktionen af drivindretningen i traktorens løfteorganer eller i tilsvarende arbejdsredskaber. På basis af denne eller disse faktorer dannes et signal, som repræsenterer den faktiske værdi (b) i styreanlægget, et signal (a), som repræsenterer en indstillet værdi, og et signal (e), som repræsenterer forskellen mellem disse værdier (a-b), dvs. styreafvigelsen. På basis af denne styreafvigelse reguleres den analoge/digitale styreenhed, der igen regulerer drivindretningens styreorganer, såsom en solenoideventil (16, 22, 23). Det signal, der repræsenterer styreafvigelsen (e) omsættes fra analog form til digital form i overensstemmelse med samplingsprincippet (med samplingsfrekvensen $f = 10-20$ Hz) til etablering af et dødområde i tidsdomænet. Det digitale signal behandles i komparatorer (9, 12), i hvilke de grænseværdier (T_y , T_a), som definerer dødområdet, er indstillet. Samplingsorganerne styres på en sådan måde, når amplituden i de impulser, som frembringes ved samplingsproceduren, falder uden for dødområdet (T_y-T_a) én eller flere gange, at der skiftes til kontinuerlig følge efter styreafvigelsen, på basis af hvil-

Uddrag af patentansøgninger. Sektion A

ken de krævede styreforanstaltninger foretages, og at samplingsproceduren genoptages, når den fra styreaftvlgelsen afledte værdi (e_2) falder inden for dødområdet ($T_y - T_a$).

I dette styreanlæg elimineres de påvirkninger på styreanlægget, som fx skyldes traktorens eller arbejdsredskabets kraftige vibration eller stød mod en genstand, og som belaster styreanlægget voldsomt, samtidig med at der i anlægget i alle henseender opnås perfekt anlægsfunktion.

5050-83

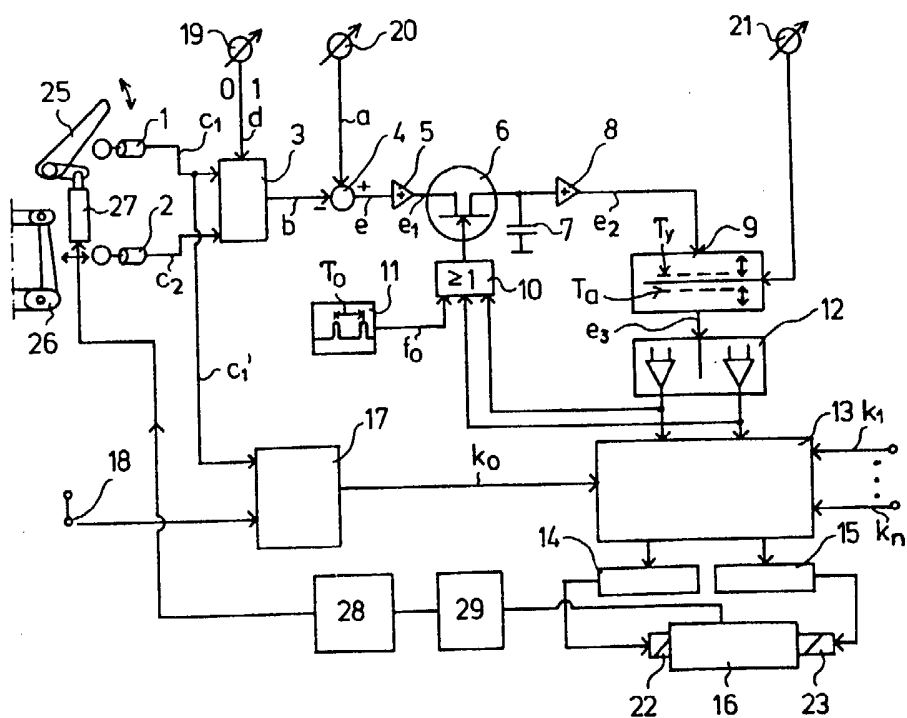


FIG.1