



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201584843 U

(45) 授权公告日 2010. 09. 15

(21) 申请号 201020300476. 4

(22) 申请日 2010. 01. 12

(73) 专利权人 湘潭电机股份有限公司

地址 411101 湖南省湘潭市下摄司街 302 号

(72) 发明人 贺玉明 张芹 王敏

(74) 专利代理机构 长沙星耀专利事务所 43205

代理人 宁星耀

(51) Int. Cl.

H02K 5/16 (2006. 01)

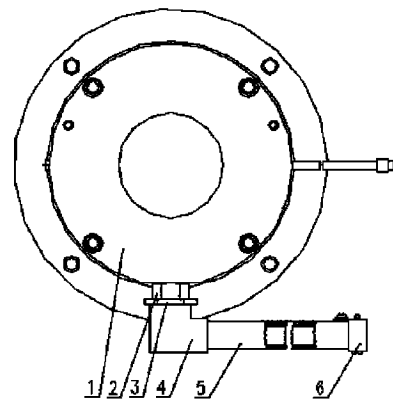
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种中大型电机轴承排油装置

(57) 摘要

一种中大型电机轴承排油装置,其包括轴承外盖、排油管,还包括管接头和带弯管接头,轴承外盖下部开有螺孔,管接头上端设于轴承外盖下部螺孔中,管接头下端与带弯管接头一端相连,带弯管接头另一端与排油管相连,排油管出口端设有油盖,带弯管接头与管接头之间设置锁紧螺母。本实用新型铸造难度小,操作简便,质量可靠,外形较美观,用户如需改变电机排油方向,无需拆装排油管,只需旋松锁紧螺母,将排油管伸出按所需调整,再将锁紧螺母旋紧即可,且锁紧螺母能有效地防止带弯管接头与管接头之间的松动。



1. 一种中大型电机轴承排油装置,包括轴承外盖、排油管,其特征在于,还包括管接头和带弯管接头,轴承外盖下部开有螺孔,管接头上端设于轴承外盖下部螺孔中,管接头下端与带弯管接头一端相连,带弯管接头另一端与排油管相连,排油管出口端设有油盖,带弯管接头与管接头之间设置锁紧螺母。

一种中大型电机轴承排油装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轴承排油装置,尤其涉及一种中大型电机轴承排油装置。

背景技术

[0002] 目前中大型电机采用滚动轴承支撑,轴承是通过轴承外盖下部外接排油管来排除废油,而现有轴承外盖与排油管连接部分都是整体铸造而成,铸造难度大,质量难以保证,且外形不美观。用户如需改从电机另一侧排油,需先将排油管拆下,再将排油管朝所需的方向安装才可,操作麻烦。另外,由于电机工作时的振动,排油管的连接易松动,往往会造成漏油。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术存在的上述缺陷,提供一种铸造难度小,操作简便,质量可靠,且不易松动的中大型电机轴承排油装置。

[0004] 本实用新型进一步的目的是提供一种不易松动的中大型电机轴承排油装置。

[0005] 本实用新型的目的通过以下技术方案实现:其包括轴承外盖、排油管,其特征在于,还包括管接头和带弯管接头,轴承外盖下部开有螺孔,管接头上端设于轴承外盖下部螺孔中,管接头下端与带弯管接头一端相连,带弯管接头另一端与排油管相连,排油管出口端设有油盖,带弯管接头与管接头之间设置锁紧螺母。

[0006] 本实用新型铸造难度小,操作简便,质量可靠,外形较美观,用户如需改变电机排油方向,无需拆装排油管,只需旋松锁紧螺母,将排油管伸出按所需调整,再将锁紧螺母旋紧即可,且锁紧螺母能有效地防止带弯管接头与管接头之间的松动。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型实施例结构示意图。

具体实施方式

[0008] 以下结合附图及实施例对本实用新型作进一步说明。

[0009] 参照附图,本实施例包括轴承外盖1、管接头2、带弯管接头4、排油管5和油盖6,轴承外盖1下部开有螺孔,管接头2上端设于轴承外盖1下部螺孔中,管接头2下端与带弯管接头4一端相连,带弯管接头4另一端与排油管5相连,排油管5出口端设有密封用的油盖6;在带弯管接头4与管接头2之间设置锁紧螺母3,通过调节锁紧螺母3能将管接头2与带弯管接头4紧固,能有效解决电机工作时,因振动而造成的带弯管接头4与管接头2之间连接易松动的现象。

[0010] 电机轴承需更换油脂时,只需将油盖6打开,注入油脂的同时,废油会顺着油路从排油管5的油管口排出;如需电机排油方向,只需旋松锁紧螺母3,将排油管5的伸出方向按所需调整好,然后再将锁紧螺母3旋紧即可。

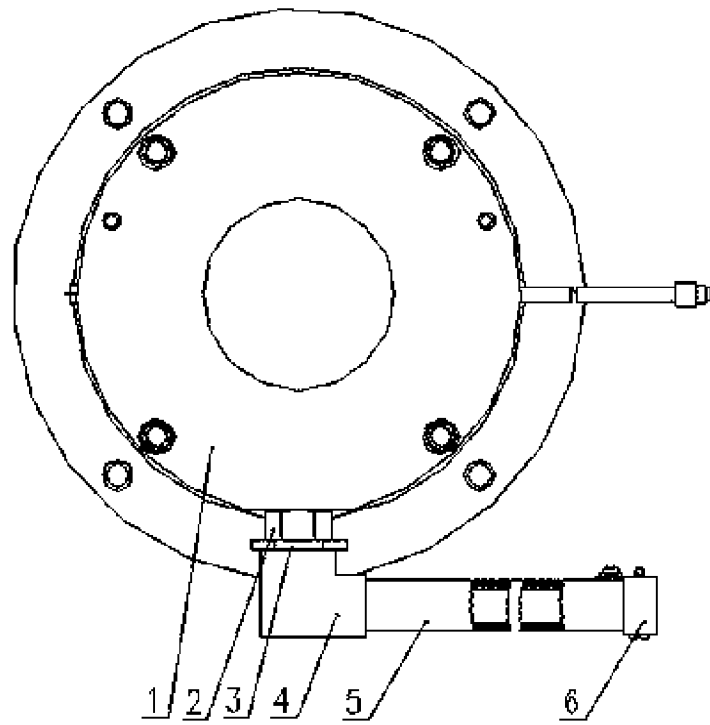


图 1