

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.897**

(21) Numer zgłoszenia: **18526**

(22) Data zgłoszenia: **12.08.1999**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Plandeka ochronna, zwłaszcza dla pojazdów pancernych

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2003 WUP 01/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
LUBAWA Spółka Akcyjna, Lubawa, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Mrozek Andrzej, Hawa, (PL)

PL Rp.897

12-16

Kp 892

Zakłady Konfekcji Technicznej "LUBAWA" S.A.
14-260 Lubawa, ul.Dworcowa 1

Twórca wzoru zdobniczego: Andrzej Mrozek, Iława

PLANDEKA OCHRONNA, ZWŁASZCZA DLA
POJAZDÓW PANCERNYCH

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 12.08.1999,

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest plandeka ochronna, zwłaszcza dla pojazdów pancernych.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowa postać plandeki ochronnej przeznaczonej zwłaszcza dla ochrony pojazdów pancernych przed szkodliwym działaniem czynników atmosferycznych i innych czynników zewnętrznych, zmierzająca do celów estetycznych, przejawiająca się w kształcie oraz w układzie zasadniczych linii obrysów poszczególnych elementów plandeki oraz w barwie nadającej jej swoisty oraz oryginalny wygląd, przeznaczony do odtwarzania w produkcji przemysłowej.

Plandeka według wzoru składa się z powłoki z osprzętem dodatkowym oraz stelaża wraz z osprzętem dodatkowym przedstawionych na załączonym rysunku, a w skład jej wyposażenia wchodzi dodatkowo opakowanie transportowe i zestaw naprawczy.

Osprzęt dodatkowy stelaża i plandeki stanowią paski z klamerkami mocujące powłokę do stelaża oraz paski z klamerkami

półkolami i linki do zamocowania powłoki i stelaża do pojazdu.

Plandeka według wzoru posiada powłokę 2 rozciągniętą na stelażu 1 i wyposażoną w dwa rzędy oczek z linką mocującą 3, oznaczenie symbolu 4 oraz linkę ściągającą 5.

ZASTRZEŻENIA OCHRONNE

1. Plandeka ochronna, zwłaszcza dla pojazdów pancernych, składająca się z powłoki wykonanej z syntetycznej tkaniny barierowej powlekanej korzystnie PVC i ze składanego stelaża wykonanego z rur stalowych korzystnie chromianowanych z n a m i e n n a t y m , ż e stanowi tunel z dwuspadowym zadaszeniem o dwuspadowej kalenicy, którego zarys ścian bocznych we fragmencie objętym stelażem ma kształt pięciokąta utworzonego z podstawy o długości wyznaczonej przez długość stelaża, dwóch boków, z których jeden jest prostopadły do podstawy a drugi tworzy z podstawą kąt ~~pro~~zwarty, zamkniętych od góry dwuspadowym zarysem płatek bocznych plandeki a zarys ścian bocznych powłoki posiada dodatkowo od dołu część prostokątną osłaniającą koła lub gąsienice pojazdu, jak pokazano to na załączonym rysunku.

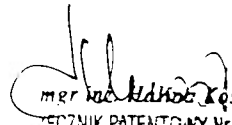
2. Plandeka według zastrz.1 znamionna t y m , że ściany boczne powłoki wyposażone są od dołu w dwa rzędy oczek służących do przeciągania linki mocującej plandekę do gąsienic pojazdu, jak pokazano to na załączonym rysunku

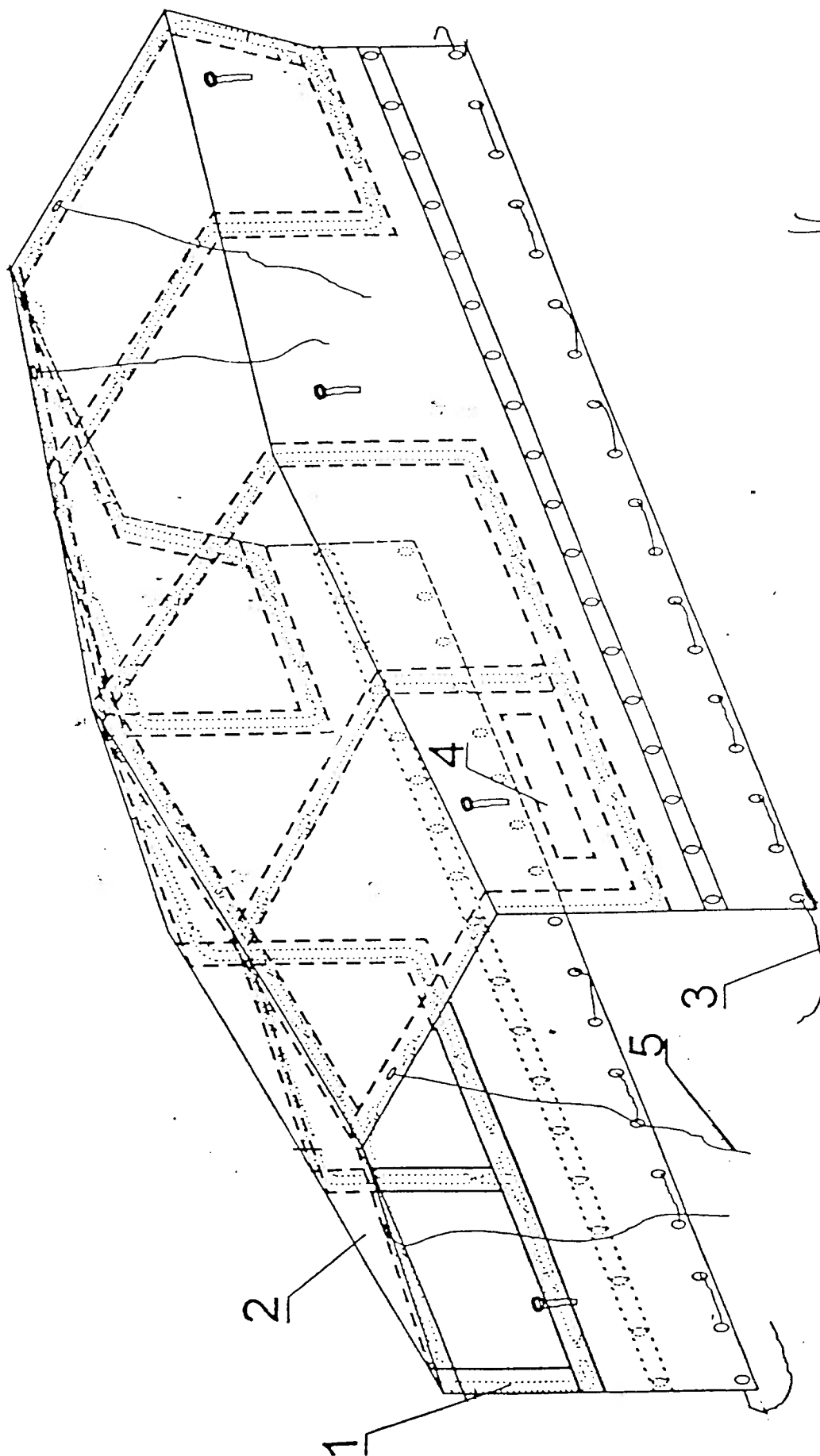
3. Plandeka według zastrz.1 albo 2 znamionna t y m , że powłoka w miejscach styku stelaża posiada nagrzane wzmacniające pasma z tkaniny barierowej, na których zamocowane są paski taśmy stytonowej z klamerkami, służące do mocowania powłoki do stelaża jak pokazano to na załączonym rysunku.

4. Plandeka według zastrz. 1 albo 2 albo 3 znamienna tym,
że powłoka wykonana jest z materiału w kolorze khaki.

5. Plandeka według zastrz. 1 albo 2 albo 3 znamienna tym,
że powłoka wykonana jest z materiału w kolorze oliwkowym.

P E Ł N O M O C N I K


mgr inż. Edward Kęstrzewa
SPECJALISTA PATENTOWY Nr ewid. 1582



Rys.

Handwritten signature

mgr inż. Halina Kosińska
RZECZNIK PATENTOWY Nr ewid. 1582