(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203767852 U
(45)授权公告日 2014.08.13

(21)申请号 201420180827.0

(22)申请日 2014.04.15

(73)专利权人 浙江德清华杨科技有限公司
地址 313200 浙江省湖州市德清经济开发区长虹街 138 号

(72)发明人 沈国忠

(74)专利代理机构 杭州九洲专利事务所有限公司 33101
代理人 翁霁明

(51)Int.Cl.
B66C 1/34(2006.01)

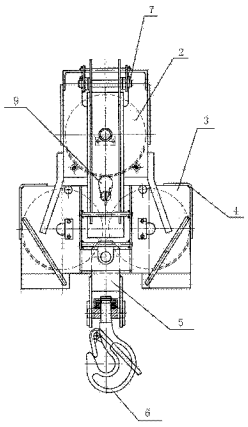
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种起重吊钩

(57)摘要

一种起重吊钩，它主要包括：一上滑轮支架，一只安装在上滑轮支架中的上滑轮，一位于上滑轮支架下方的下滑轮支架，两只安装在下滑轮支架中并分置两边的下滑轮，一连接在下滑轮支架下方的吊钩支架和吊钩体；所述的上滑轮两侧的上滑轮支架上端分别通过一销轴相连有垂直下置于下滑轮支架两侧壁的壁杆，两壁杆的下部分别横向设置有可从两侧插接于下滑轮支架插接孔内的插销，两壁杆的上端部分别相接有向上并交叉布置的撞击杆；它具有结构简单，使用方便可靠，安全性好，能够较好地发挥重物起吊效果等特点。



CN 203767852 U

1. 一种起重吊钩，它主要包括：一上滑轮支架，一只安装在上滑轮支架中的上滑轮，一位于上滑轮支架下方的下滑轮支架，两只安装在下滑轮支架中并分置两边的下滑轮，一连接在下滑轮支架下方的吊钩支架和吊钩体；其特征在于所述的上滑轮两侧的上滑轮支架上端分别通过一销轴相连有垂直下置于下滑轮支架两侧壁的壁杆，两壁杆的下部分别横向设置有可从两侧插接于下滑轮支架插接孔内的插销，两壁杆的上端部分别相接有向上并交叉布置的撞击杆。

2. 根据权利要求 1 所述的起重吊钩，其特征在于所述两只下滑轮的两侧下滑轮支架上分别设置有圆弧形斜拉手；下滑轮支架的下端部通过销轴连接吊钩支架，并在吊钩支架下部通过一横梁连接所述吊钩体。

一种起重吊钩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及的是用于起重机上的起重吊钩，属于起重机械技术领域。

背景技术

[0002] 目前起重机吊装重物时，是通过吊绳连接吊钩上的滑轮，实现吊钩体的上下左右移动，现有的一种吊钩件主要有：上滑轮支架，安装在上滑轮支架上的上滑轮，下滑轮支架，安装在下滑轮之间上分置两边的两只下滑轮，以及连接在下滑轮支架下方的吊钩支架和吊钩体；根据起重吊钩的倍率，即起重吊钩的吊载重量与钢丝绳拉力比值的不同，钢丝绳将采用上下滑轮之间的不同穿绳方式，上述吊绳经过两只下滑轮之后形成两倍的倍率，再经过上滑轮之后的吊绳能够获得 4 倍的倍率。在实际使用过程中，并不是起重吊钩的倍率越大越好，最佳的是能够跟起吊的重物相适应。因此，现有的起重吊钩需要能够方便调节起重吊钩的倍率，以发挥最佳的起吊效果；但现有的其它类似吊钩要达到倍率的可调，结构往往非常复杂，而且还会影响起吊的安全性。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术存在的不足，而提供一种在现有技术基础上进行的改良，使其具有结构简单，使用方便可靠，安全性好，能够较好地发挥重物起吊效果的起重吊钩。

[0004] 本实用新型的目的是通过如下技术方案来完成的，它主要包括：一上滑轮支架，一只安装在上滑轮支架中的上滑轮，一位于上滑轮支架下方的下滑轮支架，两只安装在下滑轮支架中并分置两边的下滑轮，一连接在下滑轮支架下方的吊钩支架和吊钩体；所述的上滑轮两侧的上滑轮支架上端分别通过一销轴相连有垂直下置于下滑轮支架两侧壁的壁杆，两壁杆的下部分别横向设置有可从两侧插接于下滑轮支架插接孔内的插销，两壁杆的上端部分别相接有向上并交叉布置的撞击杆。

[0005] 所述两只下滑轮的两侧下滑轮支架上分别设置有圆弧形斜拉手；下滑轮支架的下端部通过销轴连接吊钩支架，并在吊钩支架下部通过一横梁连接所述吊钩体。

[0006] 本实用新型属于对现有技术的一种改进，它具有结构简单，使用方便可靠，安全性好，能够较好地发挥重物起吊效果等特点。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0008] 图 2 是图 1 的 A 向结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面将结合附图对本实用新型作详细的介绍：图 1、2 所示，本实用新型所述的起重吊钩，它主要包括：一上滑轮支架 1，一只安装在上滑轮支架 1 中的上滑轮 2，一位于上滑

轮支架 1 下方的下滑轮支架 3，两只安装在下滑轮支架 3 中并分置两边的下滑轮 4，一连接在下滑轮支架 3 下方的吊钩支架 5 和吊钩体 6；所述的上滑轮 2 两侧的上滑轮支架 1 上端分别通过一销轴 7 相连有垂直分置于下滑轮支架 3 两侧壁的壁杆 8，两壁杆 8 的下部分别横向设置有可从两侧插接于下滑轮支架 3 插接孔 9 内的插销 10，两壁杆 8 的上端部分别相接有向上并交叉布置的撞击杆 11；当吊绳将整个吊钩上升并移动到车体下部并使两撞击杆的上端部撞击到车体下部时，两撞击杆分别受力下移，与之相连的两壁杆以销轴为中心向外张开，在这同时，两壁杆上的插销随之脱落，下滑轮支架与上滑轮支架相分离，这时候下滑轮对于吊绳不起作用，吊绳直接通过两只下滑轮，从而实现 4 倍切换成 2 倍的起重吊钩的倍率，以便符合和满足实际起吊重物的需要。

[0010] 本实用新型在所述两只下滑轮的两侧下滑轮支架上分别设置有圆弧形斜拉手；下滑轮支架的下端部通过销轴连接吊钩支架，并在吊钩支架下部通过一横梁连接所述吊钩体。

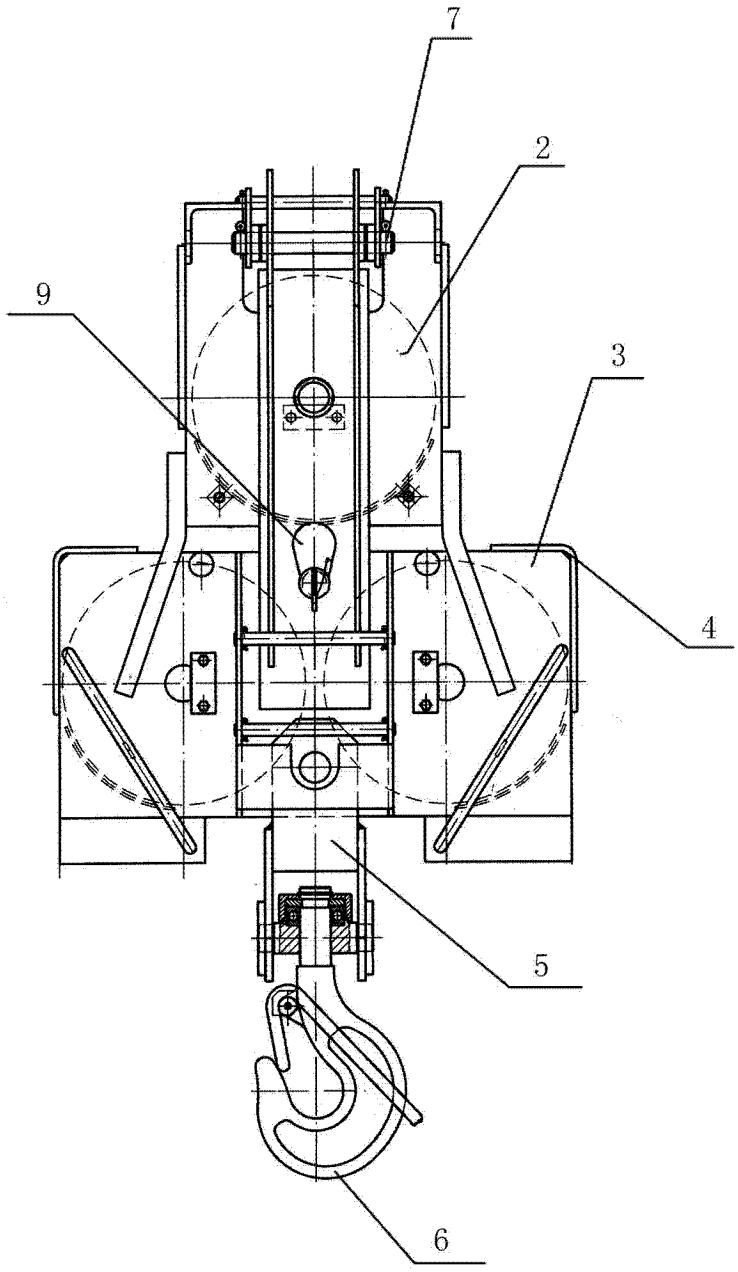


图 1

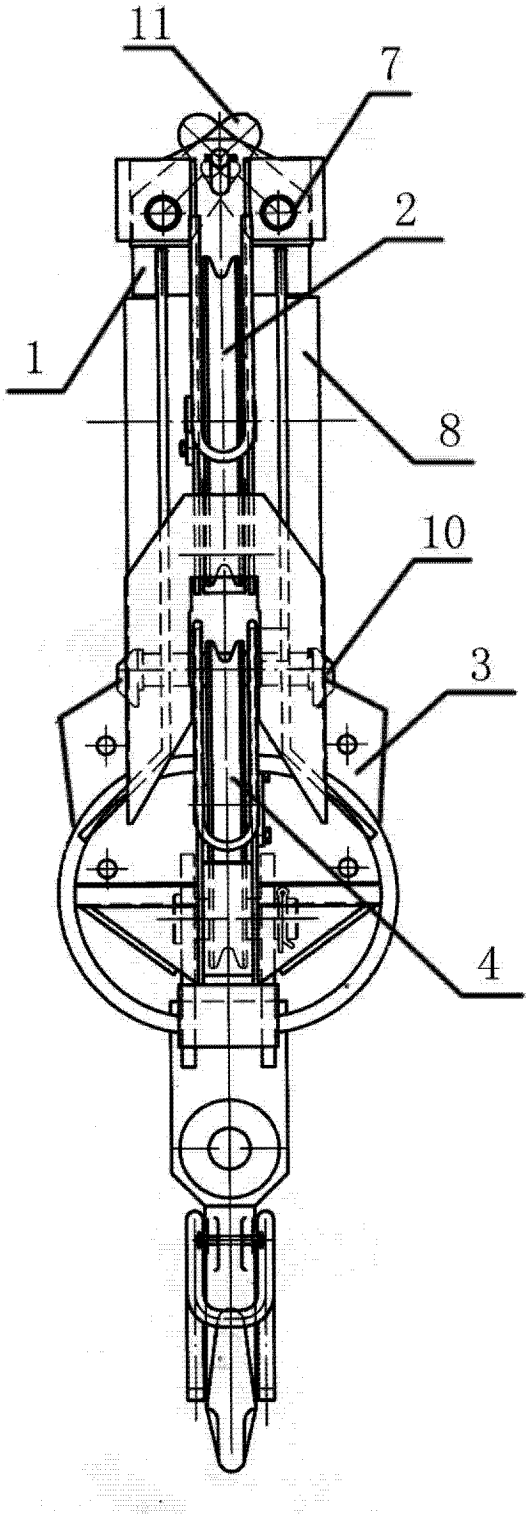


图 2