(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203516494 U
(45)授权公告日 2014.04.02

(21)申请号 201320664583.9

(22)申请日 2013.10.25

(73)专利权人 陕西汉德车桥有限公司
地址 710201 陕西省西安市经济技术开发区泾渭工业园陕汽集团陕西汉德车桥有限公司

(72)发明人 周群辉 王锋刚 王为

(74)专利代理机构 中国商标专利事务所有限公司 11234
代理人 宋义兴

(51)Int.Cl.
*F16D 1/08*(2006.01)
*B60B 35/12*(2006.01)

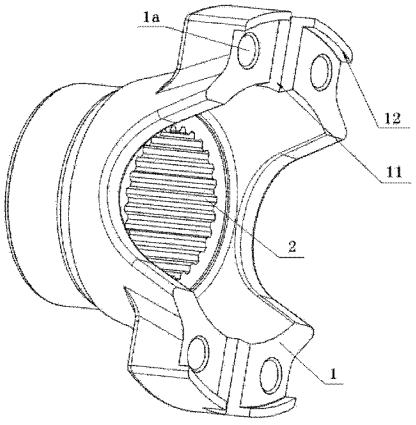
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

重型汽车驱动桥输入凸缘

(57)摘要

本实用新型涉及一种重型汽车驱动桥输入凸缘。本实用新型提供了一种连接方便，结构可靠且能传递大扭矩的重型汽车驱动桥输入凸缘。该种重型汽车驱动桥输入凸缘，包括用于与传动轴连接的法兰端面和用于与驱动桥连接的内花键孔，所述法兰端面上设有两条位置相对的键槽，每条键槽两侧设有一个螺栓连接孔。优选地，在所述法兰端面的外围设有内止口。该驱动桥输入凸缘传递采用键槽配合结构，采用内止口定位，通过4个六角头螺栓与传动轴联接，其结构稳固可靠，工艺性好，并且能传递很大的扭矩，安装简便，提高装配效率。




CN 203516494 U

1. 一种重型汽车驱动桥输入凸缘，包括用于与传动轴连接的法兰端面（1）和用于与驱动桥连接的内花键孔（2），其特征在于：所述法兰端面上设有两条位置相对的键槽（11），每条键槽两侧均设有一个螺栓连接孔（1a）。

2. 根据权利要求 1 所述的重型汽车驱动桥输入凸缘，其特征在于：在所述法兰端面（1）的外围设有内止口（12）。

# 重型汽车驱动桥输入凸缘

## 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车驱动桥连接凸缘结构的改进，特别涉及一种重型汽车驱动桥输入凸缘。

## 背景技术

[0002] 目前，重型汽车，尤其是重型卡车和特种车驱动桥输入凸缘是用于连接驱动桥和驱动轴之间的关键部件，其大多采用平面止口凸缘和端面齿凸缘。平面止口凸缘总成结构简单，但是传递扭矩较小，端面齿结构凸缘传递扭矩大，结构比较复杂，加工水平要求高。且平面止口凸缘总成与传动轴联接相对于端面齿结构的凸缘总成要复杂，安装效率不高。

## 实用新型内容

[0003] 针对现有技术中的不足，本实用新型提供了一种连接方便，结构可靠且能传递大扭矩的重型汽车驱动桥输入凸缘。

[0004] 为了解决上述问题，该种重型汽车驱动桥输入凸缘，包括用于与传动轴连接的法兰端面和用于与驱动桥连接的内花键孔，所述法兰端面上设有两条位置相对的键槽，每条键槽两侧均设有一个螺栓连接孔。

[0005] 优选地，在所述法兰端面的外围设有内止口。

[0006] 本实用新型的有益效果是：该驱动桥输入凸缘传递采用键槽配合结构，采用内止口定位，通过 4 个六角头螺栓与传动轴联接，其结构稳固可靠，工艺性好，并且能传递很大的扭矩，安装简便，提高装配效率。

## 附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的重型汽车驱动桥输入凸缘的正视结构示意图；

[0008] 图 2 为图 1 中的沿 AA 线的剖视结构示意图；

[0009] 图 3 为本实用新型的重型汽车驱动桥输入凸缘的立体结构示意图。

[0010] 零件符号说明

[0011] 法兰端面 1、键槽 11、内止口 12、螺栓连接孔 1a、内花键孔 2

## 具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型做进一步地说明。

[0013] 结合图 1 至图 3，该种重型汽车驱动桥输入凸缘，用于重型卡车或特种车驱动桥与传动轴之间的连接。其包括用于与传动轴连接的法兰端面 1 和用于与驱动桥连接的内花键孔 2，该法兰端面上设有两条位置相对的键槽 11，每条键槽两侧均设有一个螺栓连接孔 1a，总共四个连接孔，用于连接六角头螺栓。在所述法兰端面 1 的外围且与每个连接孔相对设有内止口 12，用于定位传动轴。

[0014] 需要注意的是，具体实施方式仅仅是对本实用新型技术方案的解释和说明，不应

将其理解为对本实用新型技术方案的限定，任何采用本实用新型的技术方案而仅作局部改变的，仍应落入本实用新型的保护范围内。

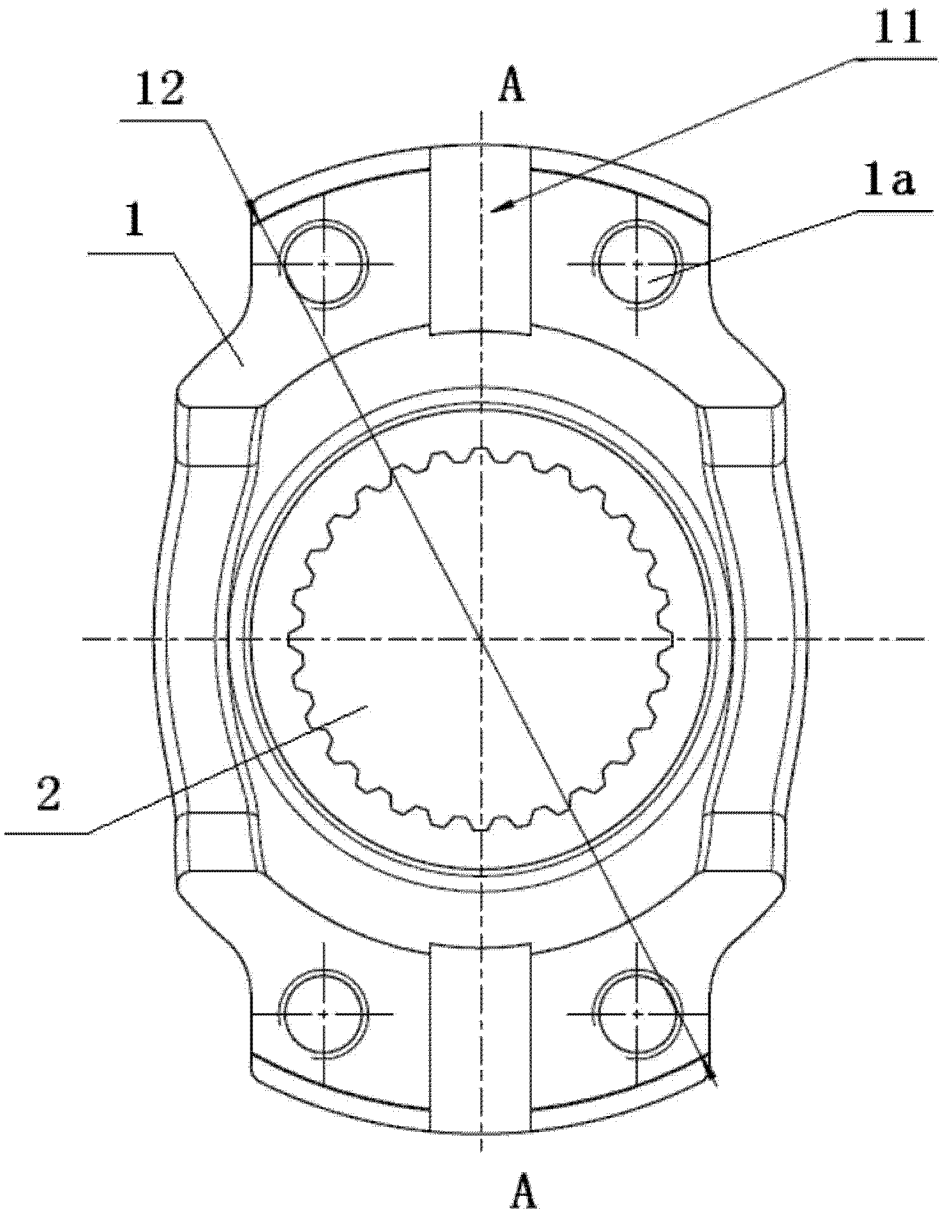



图 1

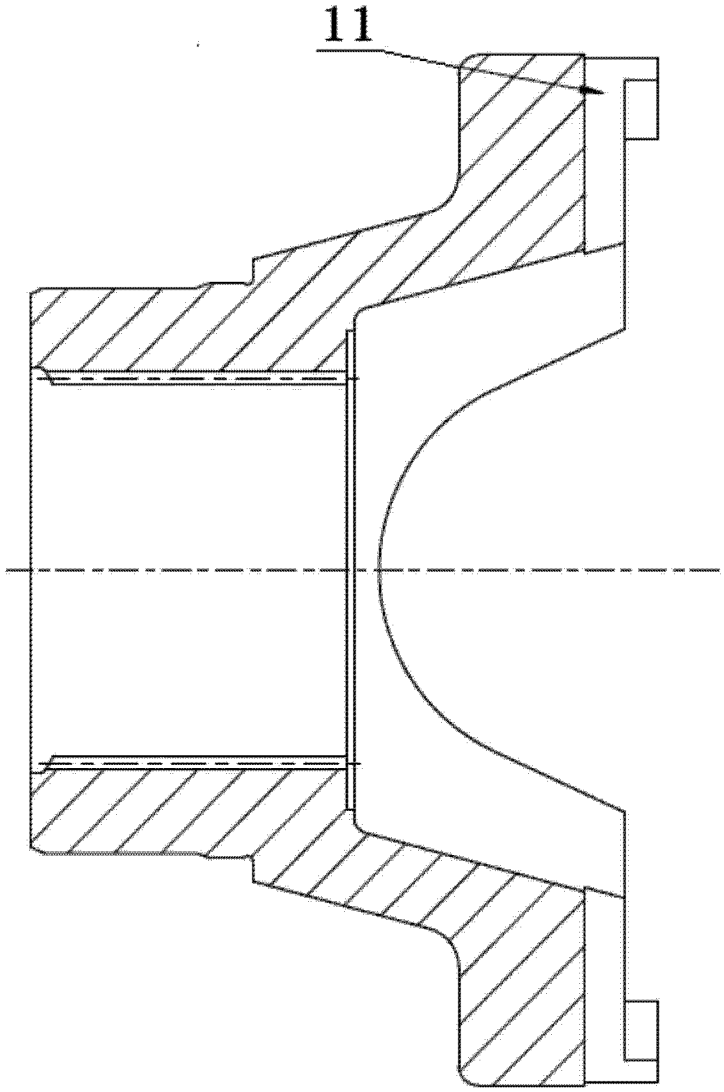



图 2

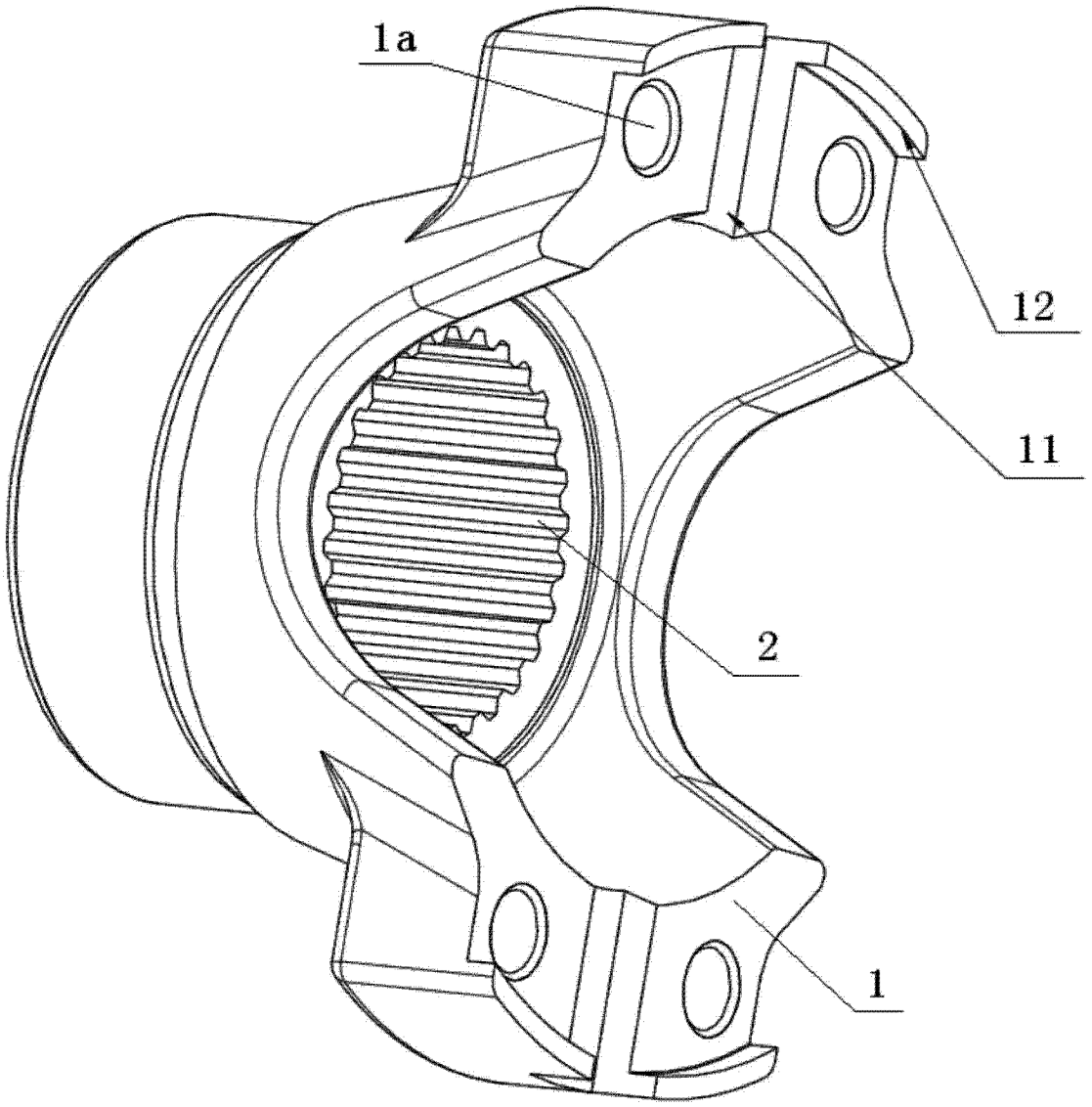



图 3