



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207311731 U

(45)授权公告日 2018.05.04

(21)申请号 201721407375.5

(22)申请日 2017.10.30

(73)专利权人 陈大为

地址 130022 吉林省长春市红旗街63号

(72)发明人 陈大为

(74)专利代理机构 吉林长春新纪元专利代理有
限责任公司 22100

代理人 陈宏伟

(51)Int.Cl.

B62K 15/00(2006.01)

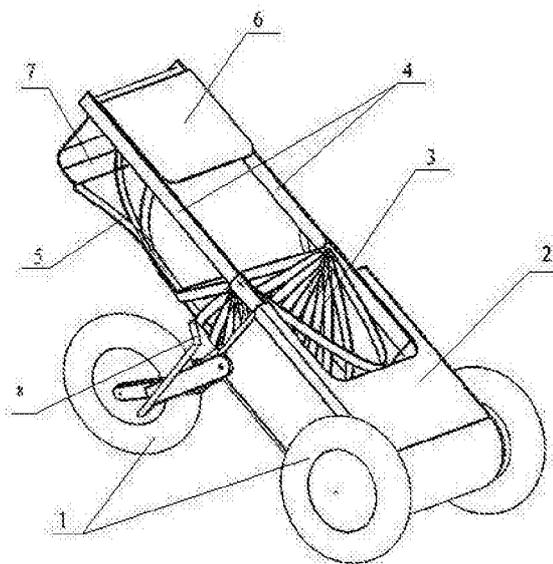
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种带吊椅的折叠车

(57)摘要

本实用新型所述的一种带吊椅的折叠车,主要由轮系、车把及箱体、箱盖组成,在箱体内设有可伸缩的支撑臂,支撑臂的上端为活动折叠的箱盖及挡板,支撑臂的伸缩带动箱盖及挡板折叠后与箱体构成折叠车本体,在支撑臂的下方设有吊椅。利用轮系、箱体及箱盖箱体构成折叠车本体,箱体内设有可伸缩的支撑臂,吊椅以一种可拆卸的方式安装在支撑臂上,吊椅可以跟随支撑臂收缩进箱体,达到整车折叠收缩的目的。本实用新型采用吊椅结构,大大提高了乘坐的舒适性,具有整车重量降低,空间紧凑,容易装卸,便于携带等特点。



1. 一种带吊椅的折叠车, 主要由轮系、车把及箱体、箱盖组成, 在箱体内设有可伸缩的支撑臂, 支撑臂的上端为活动折叠的箱盖及挡板, 支撑臂的伸缩带动箱盖及挡板折叠后与箱体构成折叠车本体, 其特征在于: 在支撑臂的下方设有吊椅。

2. 如权利要求1所述的一种带吊椅的折叠车, 其特征在于: 吊椅安装在箱体和箱盖之间。

3. 如权利要求1所述的一种带吊椅的折叠车, 其特征在于: 吊椅由柔软材料织成, 可以随着支撑臂的收缩或折叠任意变形, 收进箱体。

一种带吊椅的折叠车

技术领域

[0001] 本实用新型提供一种带吊椅的折叠车,是对现有便携式折叠车结构的改进,属于旅行装备技术领域。

背景技术

[0002] 现有的便携式折叠车一般采用车轮、车架及车座可以折叠的机械结构,折叠后的单位体积较大,质量较重,折叠复杂,携带不便。

发明内容

[0003] 本实用新型公开一种带吊椅的折叠车,要解决的问题是车椅厚重的问题,不但节约有限的车内空间、降低车重、提高运输效率,更使整车的折叠伸缩成为可能。

[0004] 本实用新型所述的一种带吊椅的折叠车,其特征在于:主要由轮系、车把及箱体、箱盖组成,在箱体内设有可伸缩的支撑臂,支撑臂的上端为活动折叠的箱盖及挡板,支撑臂的伸缩带动箱盖及挡板折叠后与箱体构成折叠车本体,其特征在于:在支撑臂的下方设有吊椅。

[0005] 所述的吊椅还可以安装在箱体和箱盖之间。

[0006] 所述的吊椅由柔软材料织成,可以随着支撑臂的收缩或折叠任意变形,收进箱体。

[0007] 本实用新型的积极效果在于:轮系、箱体及箱盖箱体构成折叠车本体,箱体内设有可伸缩的支撑臂,吊椅以一种可拆卸的方式安装在支撑臂上,吊椅可以跟随支撑臂收缩进箱体,达到整车折叠收缩的目的。本实用新型采用吊椅结构,大大提高了乘坐的舒适性,具有整车重量降低,空间紧凑,容易装卸,便于携带等特点。

[0008] 附图说明:

[0009] 图1为本实用新型结构原理图;

[0010] 图2为本实用新型折叠后的结构原理图;

[0011] 图中,1、轮系;2、箱体;3、吊椅;4、支撑臂;5、吊椅背带;6、挡板;7、箱盖;8、车把。

具体实施方式

[0012] 以下通过附图进一步描述本实用新型:

[0013] 根据图1所示,本实用新型涉及的一种带吊椅的折叠车,主要由轮系1、车把8、箱体2及箱盖7组成,在箱体2内设有可伸缩的支撑臂4,支撑臂4的上端为活动折叠的箱盖7及挡板6,通过支撑臂4的伸缩带动箱盖7及挡板6折叠后与箱体2构成折叠车本体,在支撑臂4的下方设有吊椅3,所述的吊椅3可以安装在箱体2和箱盖7之间。

[0014] 所述的吊椅2或吊椅背带5由柔软材料织成,可以随着支撑臂1的收缩或折叠任意变形,收进箱体2。

[0015] 根据图2所示,本实用新型使用时,将轮系1、车把8、箱体2展开,打开箱盖7,从箱体2中拉出支撑臂4的同时将吊椅3带出来,整形入座即可;使用后,将吊椅3连同吊椅背带5收

纳,随同支撑臂4收缩放入箱体2内,同时扣合箱盖7及挡板6,与箱体2形成折叠车本体,再将轮系1、车把8、箱体2折叠即可。

[0016] 所列出的一系列详细说明仅仅是针对本实用新型可行性实施方式的具体说明,它们并非用以限制本实用新型的保护范围,凡未脱离本实用新型本质所作的等效实施方式或者变更均应包含在本实用新型的保护范围之内。

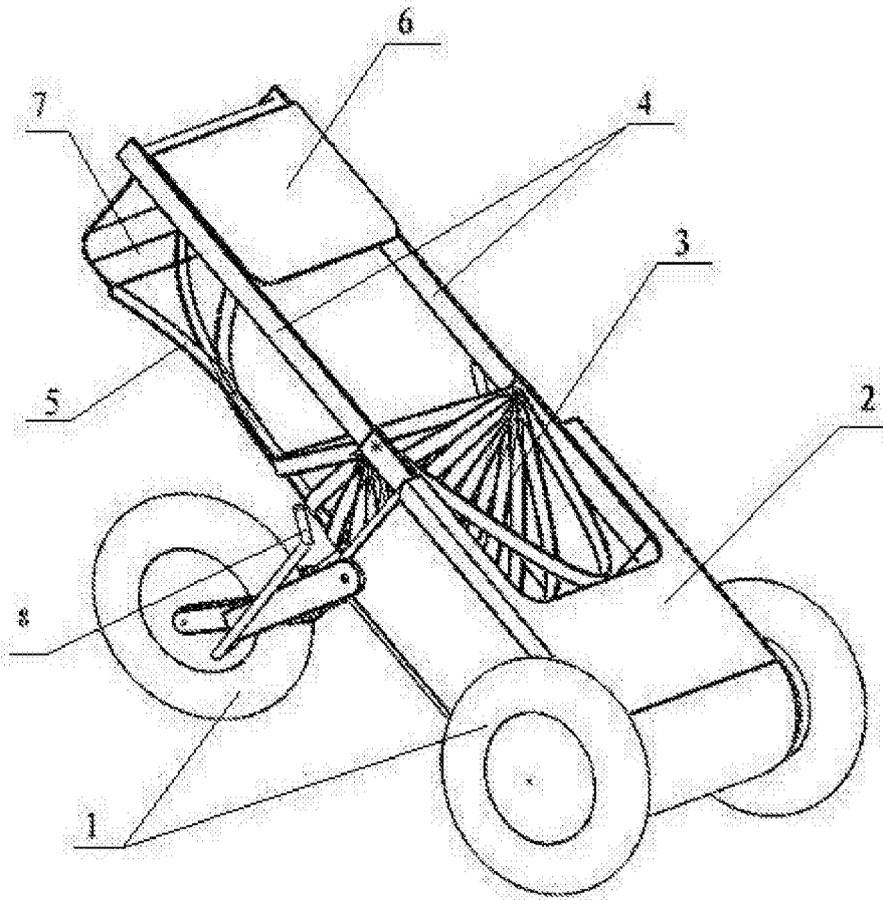


图1

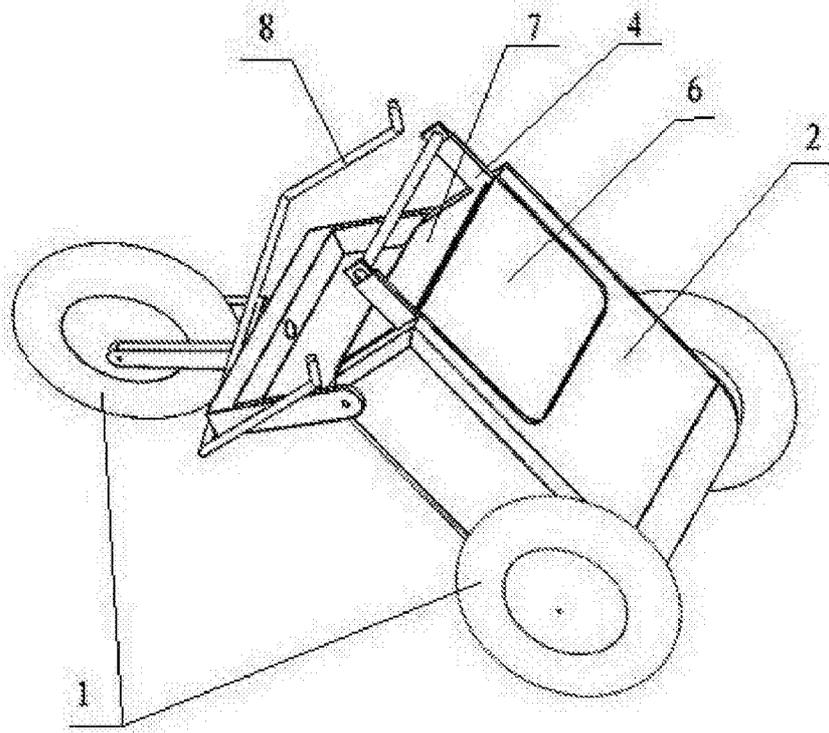


图2