



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201261
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 09 06 78
(21) (PV 3781-78)

(40) Zveřejněno 29 02 80

(45) Vydáno 15 04 82

(51) Int. Cl.³
B 21 B 39/02
B 56 G 39/06

(75)
Autor vynálezu MYŠKA VLADIMÍR, ŽDĀR NAD SÁZAVOU

(54) Dopravní váleček

Vynález se týká dopravních válečků na válcovnách, u nichž řeší výměnu pláště válečku, vyšší odolnost proti opotřebení a snížení hlučnosti.

Dosud známá provedení dopravních válečků ve válcovnách výměnu samostatného pláště válečku při opotřebení neřeší. Pro zvýšení odolnosti proti otěru, popřípadě renovace, se provádí buď nástřikem, nebo návarem tvrdkovu. Obě tyto technologie představují vysoké náklady na materiál a vyžadují speciální zařízení a materiály. Vlastní technologie je náročná na čas, počínaje přípravou a konče obtížným opracováním. Tlumicí hmota je nanášena pouze na vnější povrch a při této operaci je nutno manipulovat rozměrným a těžkým tělem válečku.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny dopravním válečkem s pláštěm uloženým na discích podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že spojení pláště s diskem zajišťuje pružina přitlačovaná k disku spojovacími součástmi hřídele přes ložisko a kroužek, přičemž druhá strana válečku obdobného složení se opírá o náboj spojky, popřípadě osazení hřídele.

Vyšší účinek řešení podle předmětu vynálezu spočívá v tom, že nejvíce opotřebovaná část dopravního válečku je snadno vyměnitelná a jednoduchá. Tím jsou šetřeny náklady

na údržbu. Vzhledem k druhu spojení s ostatními částmi dopravního válečku může být vyrobena z materiálu odolného proti otěru. V porovnání s tělem válečku z jednoho kusu, jehož renovace se provádí návarem, může být plášť válečku, vyrobený produktivní technologií a tím levnější, skladován jako náhradní díl. Plášť dopravního válečku jako samostatná část může být snadno opatřen tlumicí hmotou pro snížení hlučnosti. Další výhodou je pružina, která jednak zjednodušuje spojení pláště válečku s diskem a diskem s hřídelem odstraněním spojení pery, ale rovněž umožňuje v teplých úsecích válcoven tepelnou dilataci těla válečku, aniž se tento účinek projeví v ložiskových tělesech. Stavebnicové uspořádání jednotlivých součástí umožňuje maximální unifikaci dílů.

Na připojeném výkrese je znázorněn příklad provedení dopravního válečku podle vynálezu.

Plášť 1 válečku je s obou stran na vnitřní části osazen. Tato osazení tvoří opěrnou plochu pro disk 2. Pružina 3, příkladně znázorněná jako talířová, vyvozuje axiální tlak na disk 2. Předpětí pružiny 3 je zajišťováno například podložkou 6, která je šrouby dotahována k čelu hřídele 7 a současně vyvozuje tlak na ložisko 5 a kroužek 4, který je ve styku s pružinou 3. Druhá strana válečku

tvořená obdobnými součástmi se opírá o náboj spojky 8, která je k hřídeli 7 příkladně připevněna rovněž šrouby a podložkou.

Toto provedení dává možnost širokého uplatnění ve válcovnách, jak v teplých, tak studených úsecích.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Dopravní váleček s pláštěm uloženým na discích, vyznačený tím, že plášť (1) je spojen s disky (2) pomocí pružiny (3) přitlačované k disku (2) spojovacími součástmi (6) opatře-

nými ložiskem (5) a kroužkem (4), přičemž jedna strana válečku je opřena o náboj (8), popřípadě o osazení hřídele (7) válečků.

1 výkres

