

Wydano 5 września 1940 r.

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60 k 5/00

Nr 28971.

Kl. 63 c, 35.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov.

Pojazd mechaniczny drogowy względnie szynowy.

Zgłoszono 3 grudnia 1936 r.

Udzielono 8 sierpnia 1939 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy pojazdu mechanicznego drogowego względnie szynowego i polega w szczególności na tym, że silnik, a zwłaszcza silnik o cylindrach ułożonych w gwiazdę, znajduje się na bocznej ścianie pojazdu, przy czym wał napędowy jest poprowadzony poziomo np. wzdłuż ściany czołowej pojazdu, skąd napęd zostaje przenoszony za pomocą przekładni i wału pionowego na oś napędową podwozia. W przypadku pojazdów drogowych silnik można umieścić zewnątrz właściwego nadwozia pojazdu, przy czym na przeciwległej ścianie pojazdu umieszcza się taką samą pokrywę boczną, służącą do przechowywania kół zapasowych lub innych części. W przypadku zaś pojaz-

dów szynowych silnik umieszcza się po wewnętrznej stronie płasko ukształtowanej ściany wozu, która w tych miejscach jest zaopatrzona w otwory, służące do doprowadzania powietrza chłodzącego. W takich razach silnik również od strony wnętrza wozu jest chroniony osłoną, zaopatrzoną w dające się zamykać otwory, przy pomocy których jest umożliwiony dostęp do najważniejszych części silnika. Urządzenie według niniejszego wynalazku podczas jazdy nie zasłania widoku na przdzie i w tyle pojazdu. Również podczas ruchu pojazdu możliwy jest łatwy dostęp do wszystkich ważniejszych części silnika, przestrzeń zaś użytkowa pojazdu nie zostaje przez to zmniejszona.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny w dwóch postaciach wykonania, a mianowicie: fig. 1 przedstawia pionowy przekrój pojazdu drogowego, przeznaczonego do przewożenia większej ilości osób, a fig. 2 przedstawia taki sam przekrój pojazdu szynowego według niniejszego wynalazku.

Na rysunku cyfra 1 oznacza silnik o cylindrach rozmieszczonych w gwiazdę, 2 — ścianę podłużną, 3 — dającą się odchyłać ku dołowi pokrywę, osłaniającą przestrzeń do umieszczenia silnika. Podobna pokrywa 4 na przeciwległej bocznej ścianie pojazdu osłania przestrzeń, służącą do przechowywania zapasowego koła 5. Poziomy wał 6 silnika, który jest poprowadzony wzdłuż poprzecznej ściany 7 do środka pojazdu, przenosi obroty za pośrednictwem kół stożkowych na wał pionowy 9. Również można przewidzieć dwie ściany poprzeczne, między którymi umieszcza się wały 6 i 9.

W urządzeniu przedstawionym na fig. 2 silnik 10 z cylindrami rozmieszczonymi w gwiazdę znajduje się od strony wewnętrznej bocznej ściany 11. Od silnika prowadzą wały 12 i 13 do ramy obrotowej pojazdu. Wewnętrzna osłona 14 silnika jest zaopatrzona w dające się zamykać otwory 15, przez które również podczas jazdy umożliwiony jest dostęp do głównych części silnika. Ściana zewnętrzna posiada zasłonięty siatką otwór 16, przez który powietrze chłodzące zostaje doprowadzone do silnika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd mechaniczny drogowy względnie szynowy, znamienny tym, że silnik, a w szczególności silnik z cylindrami rozmieszczonymi w gwiazdę, umieszczony jest na podłużnej ścianie pojazdu, przy czym wał napędowy jest poprowadzony poziomo np. wzdłuż czołowej ściany pojazdu do jego środka, skąd napęd zostaje przeniesiony za pośrednictwem przekładni na wał pionowy.

2. Pojazd mechaniczny drogowy według zastrz. 1, znamienny tym, że silnik jest umieszczony na zewnątrz właściwego nadwozia, pod osłoną, przy czym przeciwległa ściana pojazdu jest zaopatrzona w taką samą osłonę, służącą do przechowywania zapasowych kół lub innych części.

3. Pojazd mechaniczny szynowy według zastrz. 1, znamienny tym, że silnik jest umieszczony po wewnętrznej stronie płaskiej ściany bocznej pojazdu, która jest zaopatrzona w otwory, służące do doprowadzania do silnika powietrza chłodzącego.

4. Pojazd mechaniczny szynowy według zastrz. 3, znamienny tym, że silnik od strony wewnętrznej pojazdu jest osłonięty ścianą ochronną, zaopatrzoną w zamykane otwory, umożliwiające dostęp do silnika.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.
Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

