



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206986779 U

(45)授权公告日 2018.02.09

(21)申请号 201720369409.X

(22)申请日 2017.04.10

(73)专利权人 杭州启澄科技有限公司

地址 310012 浙江省杭州市上城区马市街
155号2单元401室

(72)发明人 叶澄

(51)Int.Cl.

E01F 13/00(2006.01)

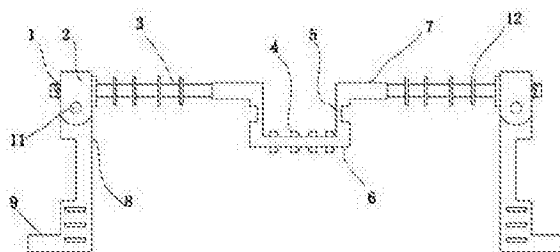
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种市政工程用的限高器

(57)摘要

本实用新型公开了一种市政工程用的限高器,包括设置于道路两侧的支撑底座,所述支撑底座的上端均设置有一个支撑柱,所述支撑柱的顶部活动安装一个连接部,所述连接部部分与支撑柱的重叠设置,其重叠处中间贯穿设置有一根转轴销,连接部通过转动销实现左右侧的旋转,两连接部之间安装有一根限高杆,限高杆由分两段,中间断开设置,其断开处套装在有一个可拆装的限高器。本实用新型结构简单,能够有效防止车辆高度超高而损坏限高器的情况,使得通行更加安全,整个限高器具有非常好的缓冲性能,并具有极好的提示效果。



1. 一种市政工程用的限高器,其特征在于:包括设置于道路两侧的支撑底座,所述支撑底座的上端均设置有一个支撑柱,所述支撑柱的顶部活动安装一个连接部,所述连接部部分与支撑柱重叠设置,其重叠处中间贯穿设置有一根转轴销,连接部通过转动销实现左右侧的旋转,两连接部之间安装有一根限高杆,限高杆由分两段,中间断开设置,其断开处套装在有一个可拆装的限高器。

2. 如权利要求1所述的市政工程用的限高器,其特征在于:所述限高器包括两轴套以及设置于轴套底部的限高支架,所述整个限高器的形状呈“几”字形。

3. 如权利要求2所述的市政工程用的限高器,其特征在于:所述限高支架上设置有一个以上的通孔,穿过每个通孔设置有一金属刮片,所述金属刮片采用弹性金属制成,其上下端分别伸出于限高支架的上下端。

4. 如权利要求2所述的市政工程用的限高器,其特征在于:所述限高支架的两侧均设置有一个凹陷部。

5. 如权利要求1所述的市政工程用的限高器,其特征在于:所述限高杆上均套装有一个以上的金属套环,金属套环与金属套环之间互相碰撞发出提示声。

6. 如权利要求1所述的市政工程用的限高器,其特征在于:所述限高杆与连接部至套装有一根扭簧。

一种市政工程用的限高器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及市政工程领域,具体涉及一种市政工程用的限高器。

背景技术

[0002] 在市政工程建设中,一般在高架、桥梁等地进口几百米处设置一个限高器,防止因为车辆高度太高进入而造成的车顶卡住现象,但是,一般的限高器,有固定式的和活动式的,活动式的一般是悬挂的结构,车顶撞击悬挂下来的杆,使得该撞击不会损坏整个支架,虽能起到非常好的保护作用,但是这种情况很难被大车司机注意,由于车辆体型大,装载货物较多,因此即使有触碰,也很难感觉到。而固定式的限高器则能起到强制限高的作用,但是弊端是一旦发生碰撞,限高器很有可能被撞断或者撞弯,造成经济损失。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种具有非常好的警示效果、又能达到安全限高目的的市政工程用的限高器。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案来实现的:一种市政工程用的限高器,包括设置于道路两侧的支撑底座,所述支撑底座的上端均设置有一个支撑柱,所述支撑柱的顶部活动安装一个连接部,所述连接部部分与支撑柱的重叠设置,其重叠处中间贯穿设置有一根转轴销,连接部通过转动销实现左右侧的旋转,两连接部之间安装有一根限高杆,限高杆由分两段,中间断开设置,其断开处套装在有一个可拆装的限高器。

[0005] 作为优选的技术方案,所述限高器包括两轴套以及设置于轴套底部的限高支架,所述整个限高器的形状呈“几”字形。

[0006] 作为优选的技术方案,所述限高支架上设置有一个以上的通孔,穿过每个通孔设置有一金属刮片,所述金属刮片采用弹性金属制成,其上下端分别伸出于限高支架的上下端。

[0007] 作为优选的技术方案,所述限高支架的两侧均设置有一个凹陷部。

[0008] 作为优选的技术方案,所述限高杆上均套装有一个以上的金属套环,金属套环与金属套环之间互相碰撞发出提示声。

[0009] 作为优选的技术方案,所述限高杆与连接部至套装有一根扭簧。

[0010] 本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单,能够有效防止车辆高度超高而损坏限高器的情况,使得通行更加安全,整个限高器具有非常好的缓冲性能,并具有极好的提示效果。

附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提

下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0012] 图1为本实用新型的整体结构示意图。

具体实施方式

[0013] 本说明书中公开的所有特征,或公开的所有方法或过程中的步骤,除了互相排斥的特征和/或步骤以外,均可以以任何方式组合。

[0014] 本说明书(包括任何附加权利要求、摘要和附图)中公开的任一特征,除非特别叙述,均可被其他等效或具有类似目的的替代特征加以替换。即,除非特别叙述,每个特征只是一系列等效或类似特征中的一个例子而已。

[0015] 如图1所示,包括设置于道路两侧的支撑底座9,支撑底座9的上端均设置有一个支撑柱8,支撑柱8的顶部活动安装一个连接部2,连接部2部分与支撑柱8的重叠设置,其重叠处中间贯穿设置有一根转轴销11,连接部2通过转动销11实现左右侧的旋转,两连接部之间安装有一根限高杆3,限高杆3由分两段,中间断开设置,其断开处套装在有一个可拆装的限高器。

[0016] 本实施例中,限高器包括两轴套7以及设置于轴套7底部的限高支架6,所述整个限高器的形状呈“几”字形,限高支架6上设置有一个以上的通孔,穿过每个通孔设置有一金属刮片4,金属刮片采用弹性金属制成,其上下端分别伸出于限高支架的上下端,限高支架的两侧均设置有一个凹陷部5,当车辆超高时,首先车顶货物触碰的位置是限高支架,限高支架底部的金属刮片与车辆顶部摩擦产生摩擦力并发出噪声,此时车内司机就应该能明显感觉到车顶带来的压力,但是由于反应时间的影响,往往反应时车辆已经通过了限高器;

[0017] 在撞击时,如果挤压力过大,则限高支架通过凹陷部弯曲变形,并且其轴套从限高杆上拉出,整个限高支架掉落,此种情况为车辆超高较大的情况,当限高支架被撞掉后,随之触碰的是限高杆,此时由于限高杆一侧的连接部与支撑柱之间为转动连接,因此两根限高杆向上被顶起,有效避免被强制冲击而损坏的情况。

[0018] 本实施例中,限高杆上均套装有一个以上的金属套环12,金属套环12与金属套环12之间互相碰撞发出提示声,限高杆与连接部至套装有一根扭簧1。发生碰撞时还会通过金属套环实现碰撞提示,能够进一步的提示司机车辆超高,防止司机继续行驶至前方。

[0019] 本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单,能够有效防止车辆高度超高而损坏限高器的情况,使得通行更加安全,整个限高器具有非常好的缓冲性能,并具有极好的提示效果。

[0020] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何不经过创造性劳动想到的变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此,本实用新型的保护范围应该以权利要求书所限定的保护范围为准。

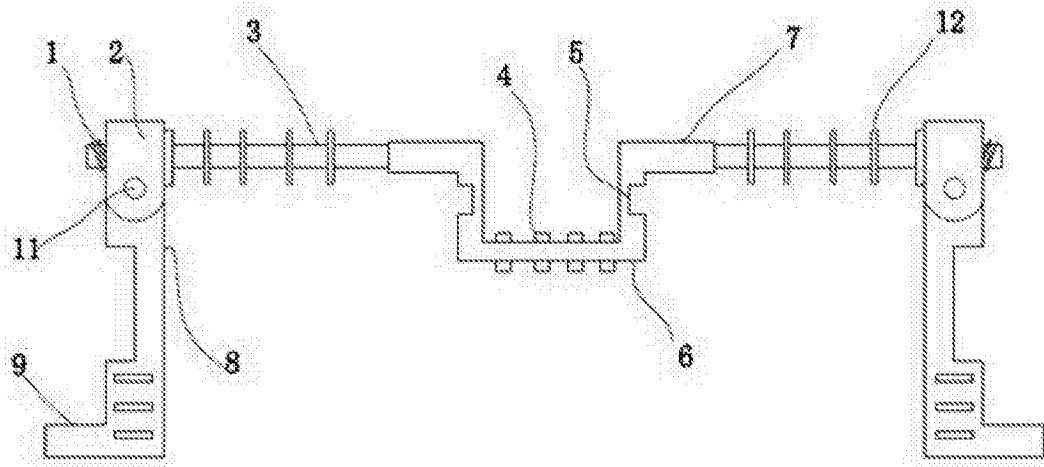


图1