



NORGE

[NO]

**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 132035

(51) Int. Cl.² B 63 B 35/16, A 01 K 73/06

(21) Patentsøknad nr. 740960

(22) Inngitt 18.03.74

(23) Løpedag 18.03.74

(41) Alment tilgjengelig fra 02.06.75

(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 02.06.75

(30) Prioritet begjært Ingen.

(54) Oppfinnelsens benevnelse Anordning ved trålgalge.

(71)(73) Søker/Patenthaver FISH AND SHIPS GEAR A/S,
Elling Ryansvei 2,
1620 Gressvik.

(72) Oppfinner LARSEN, Arvid,
ENDAL, Anders,
1620 Gressvik.

(74) Fullmektig Bryns Patentkontor A/S

(56) Anførte publikasjoner Ingen.

132035

Foreliggende oppfinnelse angår en anordning ved trålgalge, beregnet for sidemontering på et fiskefartøy, der det i galgens tverrddel er montert en blokk for føring av en slepewire for trålen.

Sidemontering av innhalingsinnretninger for trålwirene har vært kjent meget lenge, og er fremdeles det mest anvendte arrangement. Sidemonteringen av slepe- og innhalingsinnretningene kan være montert på forskjellig vis. Noen båter er utstyrt med davit eller galge på hver side, med et spill montert midtskips eller ute ved den ene siden. Dette betinger at slepewirene må føres på tvers over dekket. Dette er både plasskrevende og farlig for mannskapet dersom en wire skulle ryke. Andre fartøyer er utstyrt med to daviter eller galger ved den ene side. Også her blir det plasskrevende og farlig føring av slepewirer langs dekket.

Foreliggende oppfinnelse tar sikte på å forbedre det eksisterende utstyr, slik at de ovennevnte ulemper unngås. Dette oppnås ifølge oppfinnelsen ved en anordning ved en trålgalge av den ovennevnte art som er karakterisert ved at det mellom galgens ben er anordnet en vinsj som er opplagret i og båret av galgebenene. Hele slepe- og innhalingsinnretningen er da montert sammen til en enhet, og galgene kan plasseres i ønsket arrangement, enten en på hver side eller to på samme side. Man får ingen føring av wirer over dekket, og vinsjen opptar ingen dekksplass. Det blir heller ingen ekstra montasje ombord, og dette er særlig verdifullt når det gjelder innstallering på et eksisterende fartøy. Galgene blir ganske enkelt montert med labbfester i dekket, og hele innretningen er klar til bruk.

Et ytterligere trekk ved oppfinnelsen består i at vinsjtrommelens senterlinje forløper parallelt med et plan gjennom galgebenene og at den ene ende av vinsjtrommelen er leddforbundet med

132035

2

det ene galgebenet og den andre enden kan beveges i et vertikalplan ved hjelp av en hydraulisk sylinder. Ved at man under innhaling av slepewiren vipper vinsjtrommelen opp og ned, vil man få en jevn fordeling av wiren over vinsjtrommelen på en enkel måte. Man slipper også på denne måte et plasskrevende utbygg for påspoling av wiren. Vinsjens motor og drivverk ligger inne i trommelen, for å spare plass.

Oppfinnelsen skal i det følgende forklares nærmere under henvisning til tegningen som viser et utførelseseksempel på trålgalgen ifølge oppfinnelsen.

Galgen består av to ben 1 og 2, samt et tverrstykk 3 som forbinder benenes øvre ender med hverandre. Galgebenene 1 og 2 er festet til dekket 4 ved hjelp av labber 5. I traversen 3 er det på vanlig måte montert en kateblokk 6 over hvilken trålwiren 7 løper. Mellom galgebenene 1 og 2 er det montert en vinsj 8 med trommel 9, motor 10 og drivverk 11. Motoren 10 og drivverket 11 er plassert inne i trommelen 9, for å spare plass og for å beskytte disse delene mot vær og vind. Den på tegningen venstre ende av vinsjen 8 er leddforbundet til benet 1 ved hjelp av et dreielager 12. I denne enden av vinsjen kan det være montert en automatisk bremse 13. Den andre enden av trommelen 9 er festet til enden av en hydraulisk arbeidssylinder 14 som er beregnet til å vippe vinsjen 8 opp og ned. Ved hjelp av en hensiktsmessig innretning gjøres vippebevegelsens hastighet avhengig av innhalingshastigheten.

Selv om det i ovenstående beskrivelse og på tegningen er vist til en utførelse der påspoling av wire foregår ved hjelp av en vippering av trommelen om sin ene ende (såkalt tilting), er oppfinnelsen ikke begrenset til en slik utførelse. Vinsjen kan også utstyres med et konvensjonelt påspolingsapparat av den type som har en skrue med motsatte gjenger som forløper parallelt med trommelen. Det vesentlige ved oppfinnelsen er at man får samlet galge og vinsj som en enhet, slik at man slipper farlig føring av wire over dekk, samt at man får en ferdig enhet som er montert ved fabrikk, slik at man slipper montering av forskjellige enheter om bord på båten. Slikt arbeide blir erfaringsmessig alltid meget dyrt. Ved hjelp av foreliggende oppfinnelse kan hele trålinnhalingsinnretningen monteres ved rekken som en ferdig enhet.

P a t e n t k r a v

1. Anordning ved trålgalge, beregnet for sidemontering på et fiskefartøy, der det i galgens tverrdel (3) er montert en blokk (6) for føring av en slepewire (7) for trålen, k a r a k t e r i - s e r t v e d at det mellom galgens ben (1,2) er anordnet en vinsj (8) som er opplagret i og båret av galgebenene (1,2).
2. Anordning ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at vinsjtrommelens (9) senterlinje forløper parallelt med et plan gjennom galgebenene (1,2).
3. Anordning ifølge krav 1 og 2, k a r a k t e r i s e r t v e d at den ene ende av vinsjtrommelen er leddforbundet (12) med det ene galgebenet (1) og at den andre enden kan beveges i et vertikalplan ved hjelp av en hydraulisk arbeidssylinder (14).
4. Anordning ifølge et eller flere av foregående krav, k a r a k t e r i s e r t v e d at vinsjens (8) motor (10) og drivverk (11) ligger inne i trommelen.

132035

