

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60h1/26

Nr 29293.

Kl. 63 c, 74.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga.

**Urządzenie do przewietrzania wnętrza pojazdu o liniach opływowych
zwłaszcza z silnikiem umieszczonym z tyłu.**

Zgłoszono 3 grudnia 1937 r.

Udzielono 8 października 1940 r.

Pierwszeństwo: 3 czerwca 1937 r. (Czechosłowacja).

Do przewietrzenia wnętrza wozu w pojazdach o liniach opływowych wykorzystuje się różnice ciśnień powietrza w różnych miejscach nadwozia.

Według wynalazku powietrze, znajdujące się w miejscu nadciśnienia, wpuszcza się z przedniej części wozu przez otwory do kanału, utworzonego z podwójnej ścianki przedniej, i następnie do zbiornika, z którego się je w sposób regulowany wpuszcza, np. przez szczelinę między czołowymi oknami i tablicą rozdzielczą, do wnętrza pojazdu.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania przedmiotu wynalazku, a mianowicie fig. 1 przedstawia przekrój pionowy podłużny, natomiast

fig. 2 — częściowy przekrój poprzeczny przedniej części pojazdu z silnikiem umieszczonym z tyłu wozu.

Jak z rysunku wynika, przednia część nadwozia stanowi pudło dla bagażu, kół zapasowych itd. z podnoszącą się ku górze pokrywą, posiadającą podwójną ściankę. W przedniej ściance 1 mieszczą się otwory wlotowe 2 w postaci szczelin. Przez kanał pomiędzy ścianką zewnętrzną 1 i ścianką wewnętrzną 3 pokrywy powietrze wchodzi do otworów szczelinowych 4 wykonanych na końcu ścianki wewnętrznej 3 w pobliżu zawiasu 5 pokrywy. Stąd powietrze wchodzi do komory 6 zaopatrzonej w regulowaną zasuwę 7, za pomocą której kierowca może regulować ilość po-

wietrza, wchodzącego do wnętrza wozu. Otwór 8, wykonany pomiędzy szybą przednią a deską rozdzielczą, skośnie ku górze i równoległe do tych części wpuszcza ostаточно powietrze do wnętrza nadwozia. Urządzenie opisane tym się wyróżnia wobec znanych urządzeń, że nie może się do wnętrza dostać woda deszczowa, a ponadto ściana podwójna zwiększa sztywność tej części pojazdu. Przy tym kanał nie musi mieć szerokość równą szerokości pokrywy. Dla dalszego zwiększenia sztywności między ściankami 1 i 3 można osadzić jedno lub więcej żeber usztywniających 9, przebiegających wzdłuż kanału, jak to przedstawia fig. 2.

Wynalazek nie ogranicza się do przedstawionego przykładu wykonania. Kanał służący do doprowadzania powietrza z zewnątrz, może być też umieszczony z boku pojazdu wozu lub też pod spodem.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do przewietrzania wnętrza pojazdu o liniach opływowych, zwłaszcza z silnikiem, umieszczonym z ty-

łu, z kanałem powietrznym w postaci podwójnej ścianki zewnętrznej w nadwoziu pojazdu, znamienne tym, że kanał powietrzny jest umieszczony w przedniej pokrywie tak, iż wlot (2) powietrza znajduje się na przodzie pojazdu, a wylot (4) w okolicy zawiasów pokrywy do komory rozszerzonej (6), umieszczonej na końcu kanału przed deską rozdzielczą.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że w komorze jest osadzona ruchoma zasuwa (7) do regulowania dopływu powietrza do wnętrza wozu.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że zawiera otwór (8) dla powietrza, wykonany pomiędzy czołową szybą i deską rozdzielczą.

4. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tym, że w kanale powietrznym pokrywy umieszczone są pionowe przegrody, przebiegające wzdłuż w celu usztywnienia ścianek.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

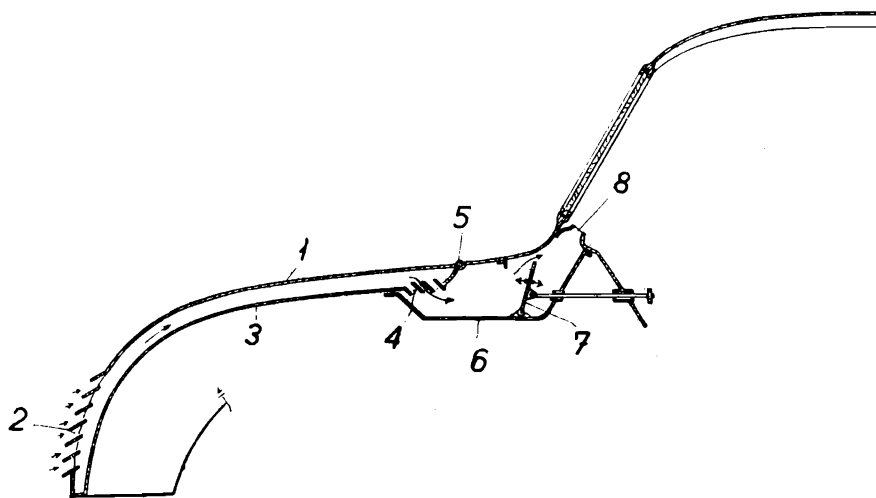


Fig. 1.

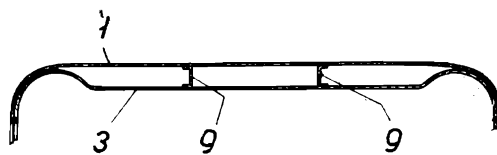


Fig. 2.