



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203580822 U

(45) 授权公告日 2014. 05. 07

(21) 申请号 201320810784. 5

(22) 申请日 2013. 12. 11

(73) 专利权人 重庆长安汽车股份有限公司

地址 400023 重庆市江北区建新东路 260 号

(72) 发明人 刘峰 姜春莹 姚志远 陈鹏

李萌华

(74) 专利代理机构 重庆华科专利事务所 50123

代理人 夏洪

(51) Int. Cl.

B60R 11/06 (2006. 01)

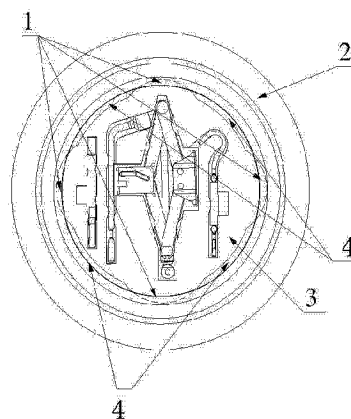
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

汽车随车工具存储盒的安装结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车随车工具存储盒的安装结构,包括工具存储盒,工具存储盒的顶部开设有工具放置槽,还包括固定安装在车辆上的备用轮胎,工具存储盒位于备用轮胎的轮辋内,与轮辋过盈配合。该安装结构在保证工具存储盒可靠安装和工具取用方便的前提下,不占用行李箱的空间。



1. 汽车随车工具存储盒的安装结构,包括工具存储盒(3),工具存储盒的顶部开设有工具放置槽(5),其特征在于:还包括固定安装在车辆上的备用轮胎(2),工具存储盒位于备用轮胎的轮辋内,与轮辋过盈配合。

2. 根据权利要求1所述的汽车随车工具存储盒的安装结构,其特征在于:所述工具存储盒(3)为半径小于备用轮胎(2)轮辋内径的圆柱体,在工具存储盒的侧壁上设置有弧形凸起(1),工具存储盒通过弧形凸起与备用轮胎(2)的轮辋过盈配合。

3. 根据权利要求1或2所述的汽车随车工具存储盒的安装结构,其特征在于:所述工具存储盒(3)采用EPP材料制成,其上的工具放置槽(5)的侧壁上设置有横截面呈弧形的凸台(6)。

汽车随车工具存储盒的安装结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车附件,具体涉及一种汽车随车工具存储盒的安装结构。

背景技术

[0002] 由于汽车在使用中难免会出现各种各样的问题,所以现在的汽车都会随车配备一些必需的修理工具,例如:车轮扳手、千斤顶、拖车钩等,目前,这些修理工具的放置方式有以下两种:一、制作专用的储物盒,在储物盒上面做各种形状的工具放置槽来放置随车工具。二、使用帆布袋或者皮袋装入随车工具,再把袋子用粘扣粘在行李箱内。其中第一种方法一般是利用行李箱里的储物盒,在储物盒里留出一部分空间放置随车工具,由于随车工具占用了储物盒的一部分空间,造成空间浪费。第二种方法由于使用了袋子,使得行李箱布局有些突兀,不够整洁美观,而且袋子放置工具对于取用也有些不方便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种汽车随车工具存储盒的安装结构,在保证工具存储盒可靠安装和工具取用方便的前提下,不占用行李箱的空间。

[0004] 本实用新型所述的一种汽车随车工具存储盒的安装结构,包括工具存储盒,工具存储盒的顶部开设有工具放置槽,还包括固定安装在车辆上的备用轮胎,工具存储盒位于备用轮胎的轮辋内,与轮辋过盈配合。

[0005] 所述工具存储盒为半径小于备用轮胎轮辋内径的圆柱体,在工具存储盒的侧壁上设置有弧形凸起,工具存储盒通过弧形凸起与备用轮胎的轮辋过盈配合。

[0006] 所述工具存储盒采用 EPP 材料制成,其上的工具放置槽的侧壁上设置有横截面呈弧形的凸台。EPP 材料具有较好的弹性和韧性,可使工具存储盒变形产生挤压应力。

[0007] 本实用新型所述的汽车随车工具存储盒的安装结构:

[0008] 一、当工具存储盒装配到备用轮胎内,弧形凸起与备用轮胎的轮辋产生干涉,由于工具存储盒由 EPP 材料发泡制成,具有较好的弹性和韧性,可以变形产生挤压应力,能够将工具存储盒牢牢地固定在备用轮胎里,以避免工具存储盒因安装固定不牢而产生振动和异响,并且不占用行李箱的空间,使行李箱的布局看起来整洁有序;

[0009] 二、由于工具存储盒的半径(除弧形凸起部位)小于备用轮胎轮辋的内径,使工具存储盒与备用轮胎的轮辋之间具有间隙,当用户需要从备用轮胎里取出工具存储盒时,工具存储盒与备用轮胎的间隙可为用户提供取出存储盒时手部操作的空间,从而可以使用户方便地取放工具存储盒,不需要借助其它辅助工具。

[0010] 三、工具存储盒上的工具放置槽侧壁上设置的凸台,能够对放入的工具产生过盈配合的作用,从而使随车工具牢牢地固定在工具放置槽内,避免了随车工具因安装固定不牢而产生振动异响。

附图说明

- [0011] 图 1 是本实用新型的结构示意图(包括随车工具)；
- [0012] 图 2 是本实用新型中工具存储盒的结构示意图(包括随车工具)；
- [0013] 图 3 是本实用新型中工具存储盒的轴测示意图。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0015] 如图 1 至图 3 所示的汽车随车工具存储盒的安装结构,包括工具存储盒 3 和固定安装在车辆上的备用轮胎 2,工具存储盒 3 采用 EPP 材料制成,为半径小于备用轮胎 2 轮辋内径的圆柱体,在工具存储盒 3 的侧壁上沿圆周方向均布设置有四个弧形凸起 1,工具存储盒 3 位于备用轮胎 2 的轮辋内,通过四个弧形凸起 1 与备用轮胎 2 的轮辋过盈配合。在工具存储盒 3 的顶部开设有工具放置槽 5,工具放置槽 5 的侧壁上设置有横截面呈弧形的凸台 6。工具存储盒 3 圆柱面上的四个弧形凸起 1,使工具存储盒 3 与备用轮胎 2 的轮辋之间具有手部取出工具存储盒 3 的操作间隙 4。

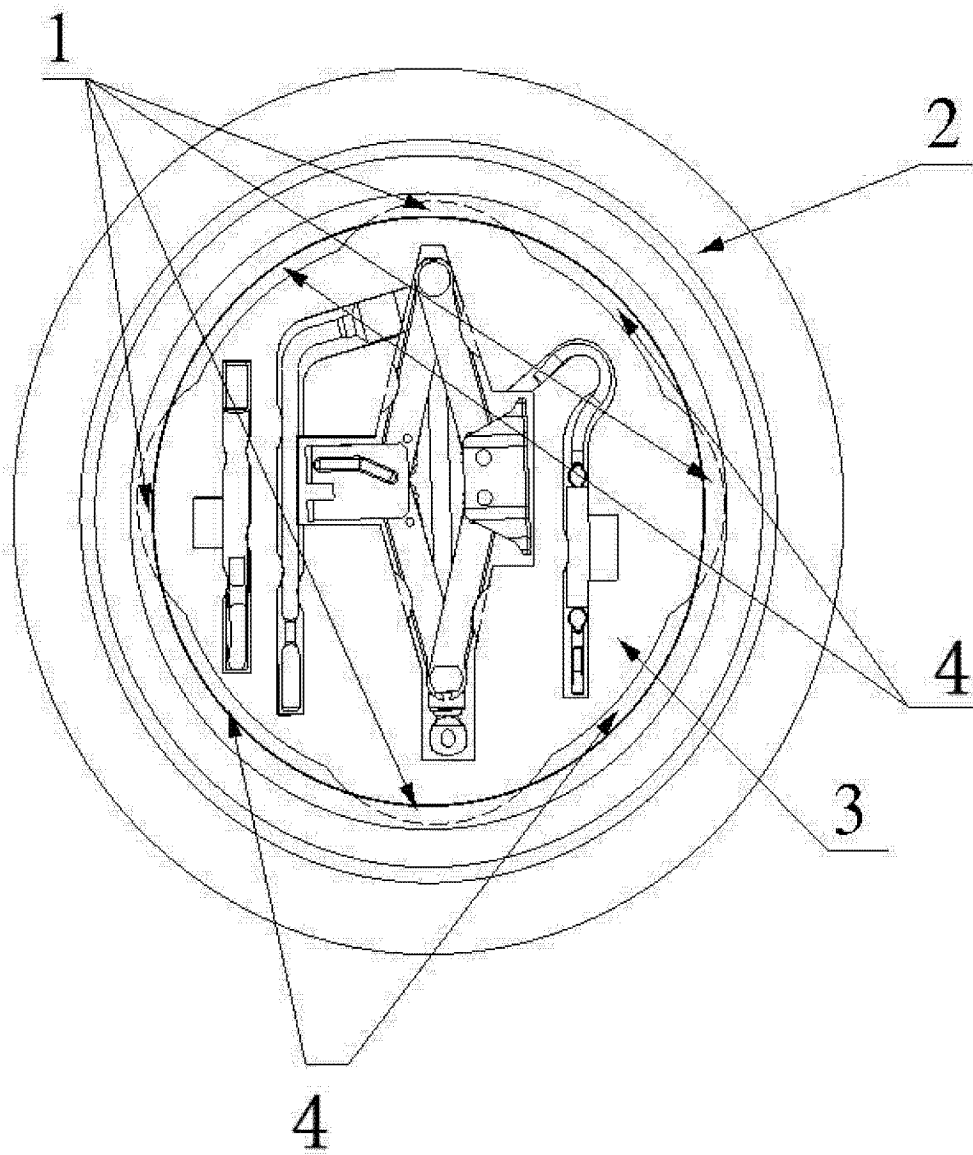


图 1

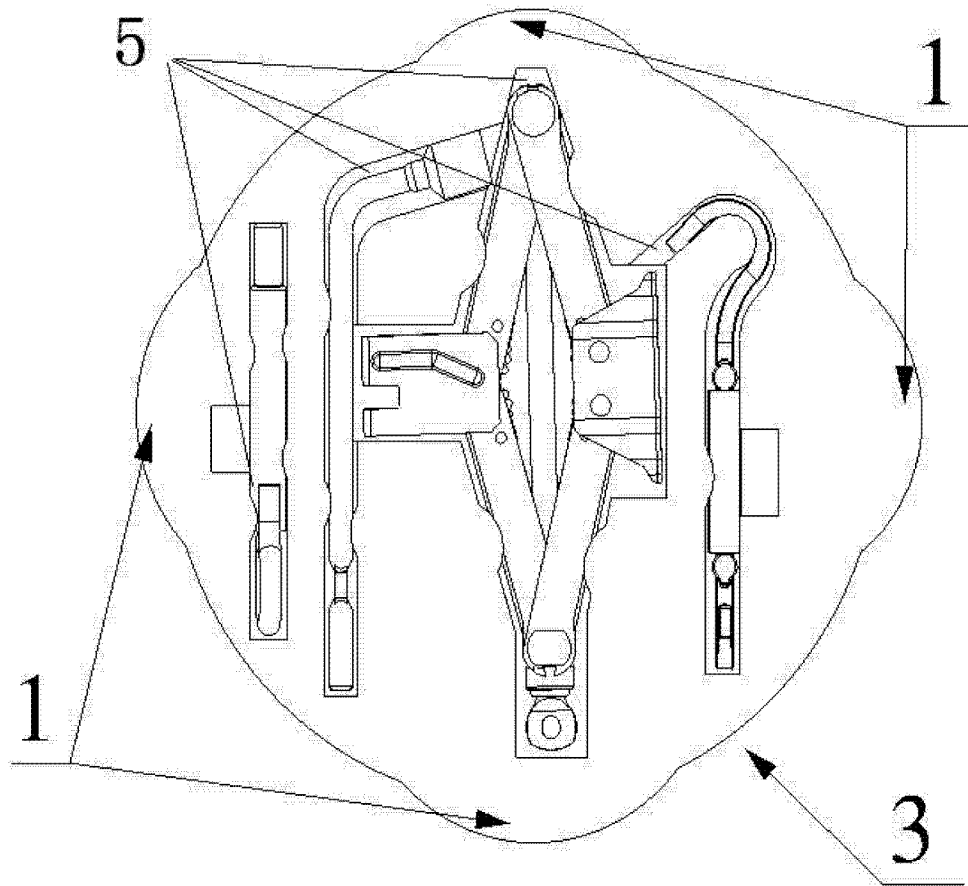


图 2

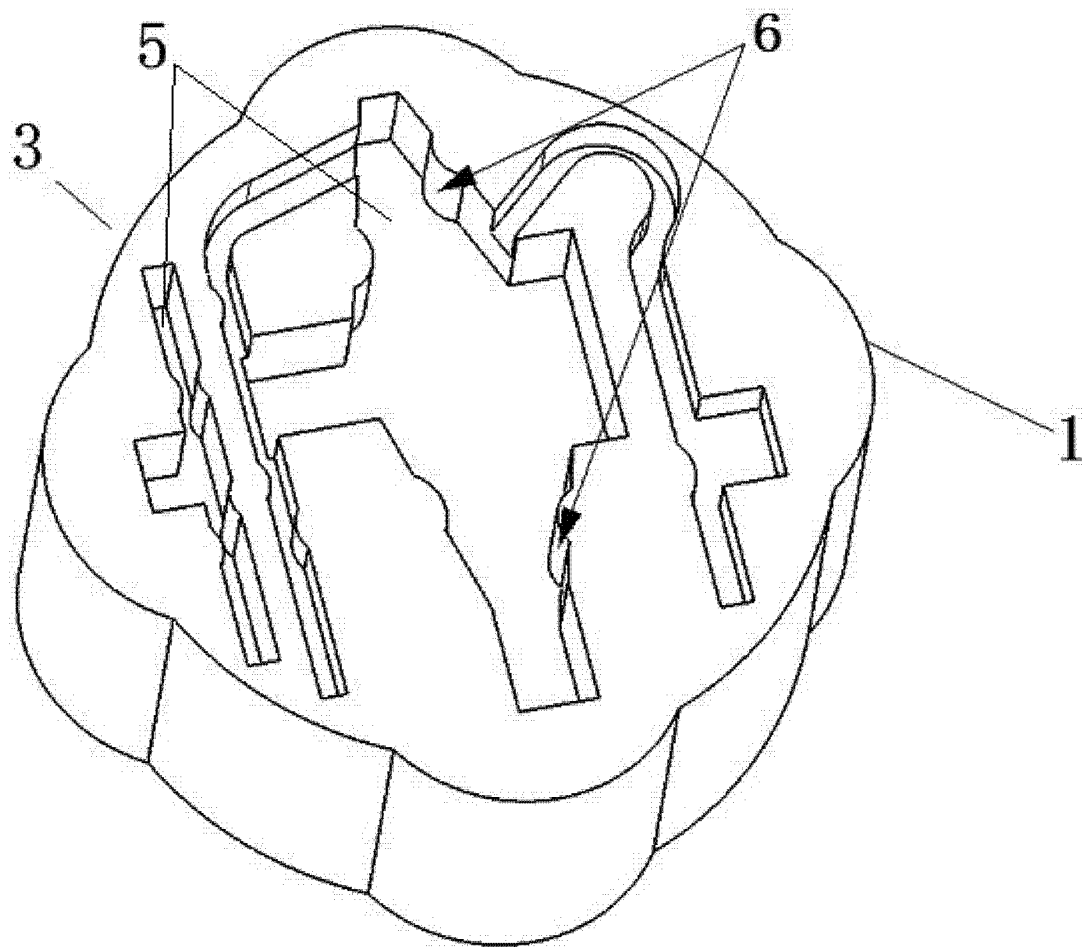


图 3