

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **14332**

(21) Numer zgłoszenia: **13651**

(22) Data zgłoszenia: **01.10.2008**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Ośłona boczna do pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

08.04.2008 (SE) 2008/0205

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SCANIA CV AB, Södertälje, (SE)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.10.2009 WUP 10/2009

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Andersson Magnus, Huddinge, (SE)

PL 14332

Osłona boczna do pojazdu

Odmiany wzoru przemysłowego:

1-wsza odmiana osłony bocznej do pojazdu: fig. 1, fig. 3, fig. 5, fig. 7, fig. 9, fig. 11, fig. 13.

2-ga odmiana osłony bocznej do pojazdu: fig. 2, fig. 4, fig. 6, fig. 8, fig. 10, fig. 12, fig. 14.

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest osłona boczna do pojazdu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w cechach kształtu osłony bocznej do pojazdu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonej ilustracji, na której fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny pierwszej odmiany osłony, fig. 2 przedstawia widok perspektywiczny drugiej odmiany osłony, fig. 3 osłonę z fig. 1 w widoku z przodu, fig. 4 z fig. 2 w widoku z przodu, fig. 5 z fig. 1 w widoku z tyłu, fig. 6 z fig. 2 w widoku z tyłu, fig. 7 z fig. 1 w widoku z góry, fig. 8 z fig. 2 w widoku z góry, fig. 9 z fig. 1 w widoku z dołu, fig. 10 z fig. 2 w widoku z dołu, fig. 11 z fig. 1 w widoku z prawej strony, fig. 12 z fig. 2 w widoku z prawej strony, fig. 13 z fig. 1 w widoku z lewej strony, fig. 14 z fig. 1 w widoku z lewej strony.

Osłona boczna do pojazdu według wzoru przemysłowego posiada następujące cechy istotne: ma postać profilowanej płyty, która w widoku z przodu ma kształt zbliżony do trapezu o krótszych bokach będących łukami wklęsłymi o dużym promieniu. Ponadto w górnej części osłony znajdują się dwa wąskie, podłużne wytłoczenia, pomiędzy którymi umieszczony jest prostokątny otwór, położony bliżej jednej z poprzecznych krawędzi osłony, natomiast w środkowym obszarze osłony, znajduje się szerokie, podłużne wytłoczenie mające zarys zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych narożach. W dolnej części osłony znajduje się podłużne wytłoczenie, mające w widoku z przodu kształt prostokąta, którego fragment, wystaje poza obrys płyty.

W widoku z góry i z dołu osłona ma kształt prostej listwy, której jeden koniec ma łukowate zakończenie.

W widoku z prawej i lewej strony górna i dolna krawędź osłony są łukowato wygięte, jak przedstawiono na załączonej ilustracji, fig. 1, fig. 3, fig. 5, fig. 7, fig. 9, fig. 11, fig. 13.

Następna osłona boczna do pojazdu według wzoru przemysłowego posiada następujące cechy istotne: ma postać profilowanej płyty, która w widoku z przodu ma kształt zbliżony do trapezu o krótszych bokach będących łukami wklęsłymi o dużym promieniu. Ponadto w górnej części osłony znajdują się dwa wąskie, podłużne wytłoczenia, pomiędzy którymi umieszczony jest prostokątny otwór, położony bliżej jednej z poprzecznych krawędzi osłony, natomiast w środkowym obszarze osłony, znajduje się szerokie, podłużne wytłoczenie mające zarys zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych narożach, przy czym na obszarze tego wytłoczenia, przy jednej z krótszych krawędzi osłony znajduje się profilowane wklęsłe wytłoczenie w formie stopnia. W dolnej części osłony znajduje się podłużne wytłoczenie, mające w widoku z przodu kształt prostokąta, którego fragment, wystaje poza obrys płyty.

W widoku z góry i z dołu osłona ma kształt prostej listwy, której jeden koniec ma łukowate zakończenie.

W widoku z prawej i lewej strony górna i dolna krawędź osłony są łukowato wygięte, przy czym bliżej dolnej krawędzi osłony znajduje się wytłoczenie w formie stopnia jak przedstawiono na załączonej ilustracji, fig. 2, fig. 4, fig. 6, fig. 8, fig. 10, fig. 12, fig. 14.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig.14