



República Federativa do Brasil
Ministério da Indústria, Comércio Exterior
e Serviços
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(21) BR 102014027721-8 A2

(22) Data do Depósito: 03/11/2014

(43) Data da Publicação: 27/09/2016



(54) Título: TOMADA INVERSORA DE
CORRENTE PARA AUTOMÓVEIS

(51) Int. Cl.: B60R 16/03; H02J 5/00; H02J 3/00;
H02M 1/00; H02M 7/44; (...)

(73) Titular(es): NILTON ROGÊNIO NUNES

(72) Inventor(es): NILTON ROGÊNIO NUNES

(57) Resumo: TOMADA INVERSORA DE
CORRENTE PARA AUTOMÓVEIS, trata-se de
uma tomada padrão NBR-14136 para substituir
o obsoleto acendedor de cigarros com saída de
corrente alternada 110 ou 220 volts convertida
da corrente contínua 12 volts da bateria do
automóvel pelo inversor de corrente contínua em
corrente alternada com saída máxima de 10
amperes. Alimentando aparelhos
eletroeletrônicos e carregando as suas baterias
com carregador original de fábrica.

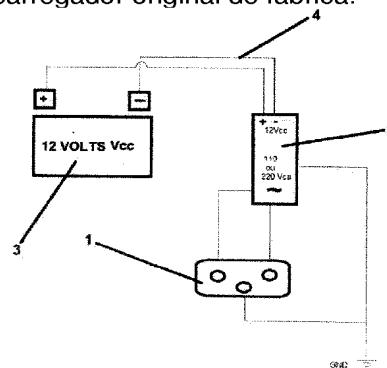


DIAGRAMA EM BLOCOS

“TOMADA INVERSORA DE CORRENTE PARA AUTOMÓVEIS”

[001] O presente relatório descritivo de Privilégio de Invenção refere-se a uma tomada inversora para automóveis, para substituir o obsoleto acendedor de cigarros, destinada a inverter a tensão de 12 volts de corrente contínua gerada pela bateria do automóvel em corrente alternada para 110 ou 220 volts, destinada a carregar diversos aparelhos eletrônicos com seus respectivos carregadores originais de fábrica, tais como: telefones celulares, tablets, computadores portáteis, câmeras fotográficas, filmadoras, pilhas carregáveis e outros.

[002] Um dos grandes problemas no constante uso de aparelho eletrônico na atribulada vida cotidiana é a duração da carga de suas baterias e sua dependência de uma tomada de tensão 110 ou 220 volts ou o uso de adaptadores individuais para cada aparelho para carregar no obsoleto acendedor de cigarros dos automóveis, transformado em tomada de acessórios eletrônicos

[003] Faz-se referência às ilustrações anexas, que integram e subsidiam o presente relatório descritivo onde, a:

Fig. 01 – apresenta o diagrama em blocos;

Fig. 02 – apresenta os elementos que compõem a tomada inversora; e

Fig. 03 – apresenta o circuito eletrônico do inversor de corrente.

[004] Para solucionar os problemas destacados é proposto um aperfeiçoamento neste processo, consubstanciado nesta Patente. Trata-se de uma tomada padrão NBR-14136 (1), acoplado a um inversor de corrente contínua em alternada 110 ou 220 volts (2) ligado na bateria do automóvel (3) por um cabo paralelo EB- 98 ABNT 12 AWG/MCM escala métrica NBR-6418 (4).

[005] Quando o carregador original de fabrica do aparelho eletrônico é plugado na tomada elétrica padrão NBR- 14136(1) recebe a corrente alternada 110 ou 220 volts convertida da corrente continua 12 volts proveniente da bateria do automóvel (3) através do inversor de corrente contínua em corrente alternada 110 ou 220 volts com capacidade de saída máxima 10 Amperes (2). Assim esse sistema de tomada inversora de corrente para automóveis fará com que a recarga dos inúmeros aparelhos eletrônicos tão necessários na sociedade atual sejam facilitados evitando os gastos com adaptadores para recarga nos ultrapassados acendedores de cigarros existente atualmente nos automóveis proporcionando economia na compra de adaptadores par cada aparelho em deslocamentos e viagens.

REIVINDICAÇÕES

1. TOMADA INVERSORA DE CORRENTE PARA AUTOMÓVEIS caracterizada por uma tomada padrão NBR- 14136 ligada no inversor de corrente contínua em corrente alternada 110 ou 220 volts com capacidade de saída máxima 10 Amperes ligado a bateria do automóvel proporcionando a alimentação dos carregadores originais de fabrica dos aparelhos eletrônicos eliminando as necessidades de adaptadores, onde pode-se ver as partes constituintes: tomada padrão NBR-14136 (1) inversor de corrente contínua em corrente alternada 110 ou 220 volts (2) bateria do automóvel (3) cabo paralelo EB- 98 ABNT 12 AWG/MCM escala métrica NBR-6418 (4).

2. TOMADA INVERSORA DE CORRENTE PARA AUTOMÓVEIS caracterizada por tomada inversora de correntes para automóveis e caracterizadas pelo seguinte funcionamento descritivo: O carregador de fabrica do aparelho eletrônico é acoplado na tomada padrão NBR-14136 com saída de corrente alternada 110 ou 220 volts convertida pelo inversor de corrente contínua em corrente alternada 110 ou 220 volts que converte a corrente contínua 12 volts da bateria do automóvel carregando os aparelhos eletrônicos.

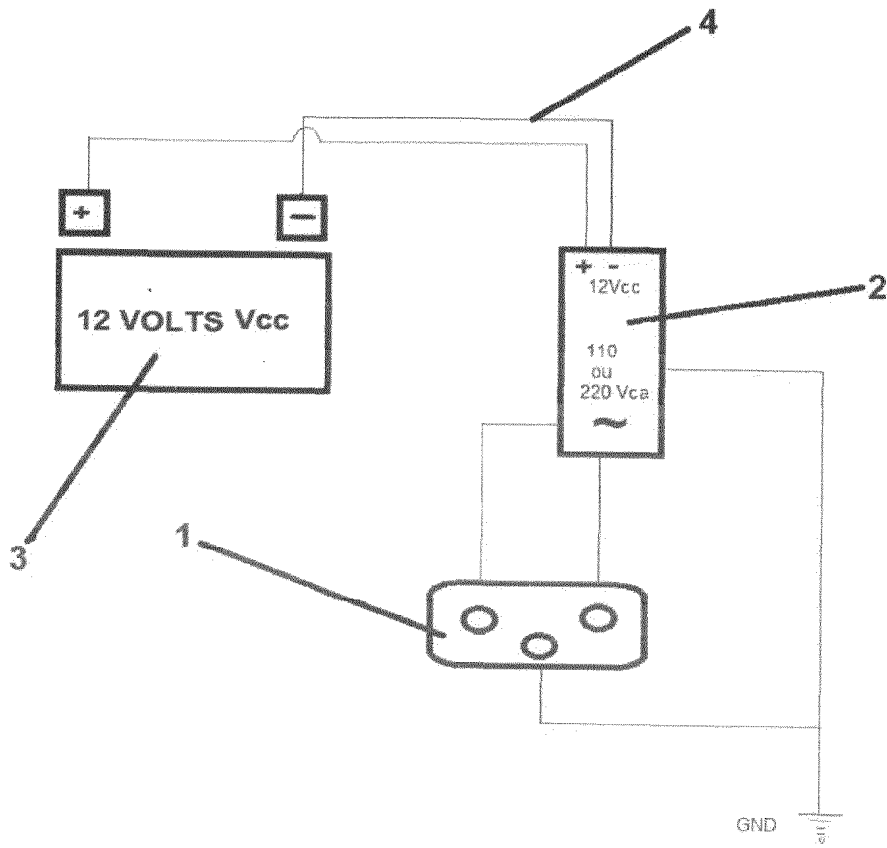


DIAGRAMA EM BLOCOS

Fig. 01

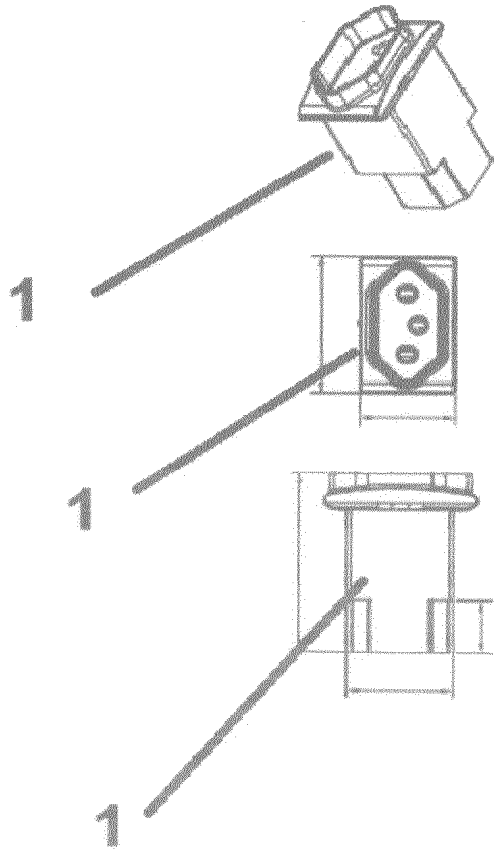


Fig. 02

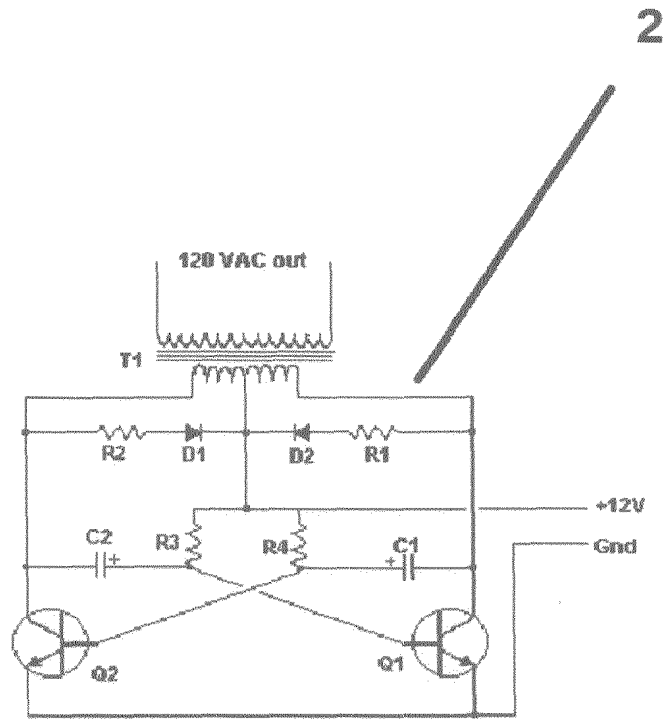


Fig. 03

RESUMO

“TOMADA INVERSORA DE CORRENTE PARA AUTOMÓVEIS”, trata-se de uma tomada padrão NBR-14136 para substituir o obsoleto acendedor de cigarros com saída de corrente alternada 110 ou 220 volts convertida da corrente contínua 12 volts da bateria do automóvel pelo inversor de corrente contínua em corrente alternada com saída máxima de 10 amperes. Alimentando aparelhos eletroeletrônicos e carregando as suas baterias com carregador original de fábrica.