

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
27 décembre 2012 (27.12.2012)

WIPO | PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2012/175863 A2

(51) Classification internationale des brevets :
B64C 11/18 (2006.01) *B64C 11/20* (2006.01)
B64C 11/30 (2006.01) *F02K 3/02* (2006.01)
B64C 11/48 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2012/051382

(22) Date de dépôt international :
19 juin 2012 (19.06.2012)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1155413 20 juin 2011 (20.06.2011) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : SNEC-
MA [FR/FR]; société anonyme, 2 Boulevard du Général
Martial Valin, F-75015 Paris (FR).

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : PASCAL, Sé-
bastien [FR/FR]; Snecma Pi (aji), Rond-Point René Ra-
vaud-Réau, F-77550 Moissy-cramayel (FR).

(74) Mandataires : DAVID, Daniel et al.; 23bis, rue de Turin,
F-75008 Paris (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM,
AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ,
CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN,
HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR,
KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME,
MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

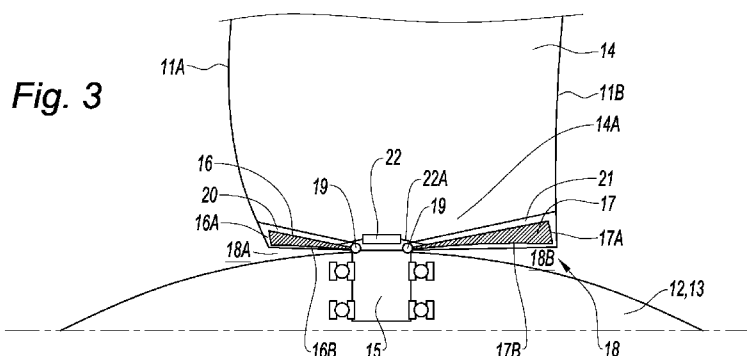
(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ,
UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,
TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV,
MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM,
TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW,
ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— sans rapport de recherche internationale, sera republiée
dès réception de ce rapport (règle 48.2.g))

(54) Title : BLADE, PARTICULARLY VARIABLE-PITCH BLADE, PROPELLOR COMPRISING SUCH BLADES AND COR-
RESPONDING TURBOMACHINE

(54) Titre : PALE, EN PARTICULIER A CALAGE VARIABLE, HELICE COMPRENANT DE TELLES PALES, ET TURBO-
MACHINE CORRESPONDANTE



(57) Abstract : According to the invention, the blade (11), intended to be mounted on the hub (12, 13) of a turbomachine propeller so that an empty space (18, 18A, 18B) is defined between the base (14A) of the blade (14) and the face of the hub (12, 13) facing said base (14A), comprises retractable blanking means (16, 17) able reversibly to occupy at least one of the following two positions: - a deployed position in which the retractable blanking means at least partially blank off said empty space (18, 18A, 18B); and - an extreme retracted position in which said retractable means are kept out of said empty space.

(57) Abrégé : -Selon l'invention, la pale (11), destinée à être montée sur le moyeu (12, 13) d'une hélice de turbomachine de sorte qu'un espace vide (18, 18A, 18B) est défini entre la base (14A) de la pale (14) et la face du moyeu (12, 13) en regard de ladite base (14A), comporte des moyens d'obturation escamotables (16, 17) aptes à occuper, de façon réversible, au moins l'une des deux positions suivantes: - une position déployée, dans laquelle les moyens d'obturation escamotables ob- turent, au moins partiellement, ledit espace vide (18, 18A, 18B); et - une position extrême escamotée, dans laquelle lesdits moyens escamotables sont maintenus en de- hors dudit espace vide.



WO 2012/175863 A2

**PALE, EN PARTICULIER A CALAGE VARIABLE, HELICE
COMPRENANT DE TELLES PALES, ET TURBOMACHINE
CORRESPONDANTE**

5 La présente invention concerne une pale, en particulier à calage variable, une hélice comprenant de telles pales, ainsi qu'une turbomachine correspondante, notamment à soufflante non carénée.

 Bien que la présente invention soit particulièrement adaptée aux turbomachines à soufflante non carénée (désignées en anglais « open rotor » ou encore « unducted fan »), sa mise en œuvre n'est toutefois pas restreinte à une telle application.

10 De façon connue, une turbomachine à soufflante non carénée comprend deux hélices externes coaxiales et contrarotatives, respectivement amont (avant) et aval (arrière), qui sont chacune entraînées en rotation par une turbine et qui s'étendent, sensiblement radialement, à l'extérieur de la nacelle de la turbomachine. Chaque hélice comprend usuellement un moyeu concentrique à l'axe longitudinal de la turbomachine, sur lequel sont fixées des pales.

 Cependant, malgré une faible consommation de carburant, l'interaction aérodynamique entre les hélices contrarotatives amont et aval d'une telle turbomachine à soufflante non carénée engendre des niveaux acoustiques de fonctionnement élevés.

20 En effet, la rotation des pales des hélices contrarotatives amont et aval provoque la formation de sillages, de tourbillons au bout des pales, ainsi que de turbulences à la base des pales. Ces perturbations aérodynamiques en aval de l'hélice amont sont à l'origine de bruit aérodynamique d'interaction lorsqu'elles heurtent l'hélice aval et dégradent le rendement propulsif global de la turbomachine.

25 Aussi, pour réduire les émissions sonores indésirables de telles turbomachines et ainsi satisfaire aux critères de certifications acoustiques imposés par les autorités aériennes, il est connu :

- d'optimiser le profil des pales pour diminuer l'intensité du sillage des hélices et des tourbillons parasites apparaissant au bout des pales, au moins pour certains modes
- 30 de fonctionnement des turbomachines (correspondant par exemple à différentes phases de vol d'un aéronef) ; et/ou

- de contrôler l'écoulement d'air autour des pales par des technologies adaptées (par exemple l'utilisation de bords de fuite ou d'extrémités de pales soufflés) sans dégradation des performances aérodynamiques de l'hélice associée.

Toutefois, il est fréquent que la conception de telles hélices silencieuses – par optimisation du profil des pales et/ou contrôle des écoulements d'air – ne prévienne pas la formation de turbulences apparaissant à la base des pales.

En particulier, dans le cas où les pales sont montées à calage variable sur le moyeu des hélices amont et aval pour ajuster leur calage angulaire (c'est-à-dire l'angle formé par la corde de la base de chaque pale et le plan de rotation de l'hélice) par rotation des pales autour de leur axe longitudinal en fonction de conditions de fonctionnement souhaitées, les turbulences à la base des pales deviennent le principal contributeur des perturbations aérodynamiques atteignant l'hélice aval pour certains calages angulaires prédéfinis (correspondant par exemple aux phases de décollage, d'approche, d'atterrissage, etc.).

En effet, chaque pale étant formée d'un pied de pale qui la maintient mobile en rotation dans le moyeu de l'hélice correspondante, il se crée, pour les calages angulaires précités, des espaces vides entre la base des pales et la face courbée du moyeu en regard : la base des pales ne pouvant pas épouser en permanence la forme courbe du moyeu.

De tels espaces vides – définis par une zone vide amont et une zone vide aval séparées l'une de l'autre par le pied de chaque pale – accentuent l'activité turbulente à la base des pales des hélices, notamment lorsque celles-ci sont fortement calées (par exemple au décollage et à l'approche), ce qui dégrade davantage les performances aérodynamiques de l'hélice aval et augmente les fluctuations de vitesse sur cette dernière à l'origine des émissions sonores indésirables.

La présente invention a pour objet de remédier à ces inconvénients et, notamment, d'améliorer le rendement propulsif des turbomachines à soufflante non carénée, tout en réduisant l'intensité du bruit aérodynamique d'interaction.

A cette fin, selon l'invention, la pale, en particulier à calage variable et destinée à être montée sur le moyeu d'une hélice de turbomachine de sorte qu'un espace vide est défini entre la base de la pale et la face du moyeu en regard de ladite base, est

remarquable par le fait qu'elle comporte des moyens d'obturation escamotables aptes à occuper, de façon réversible, au moins l'une des deux positions suivantes :

- une position déployée, dans laquelle les moyens d'obturation escamotables obturent, au moins partiellement, ledit espace vide; et
- 5 – une position extrême escamotée, dans laquelle lesdits moyens escamotables sont maintenus en dehors dudit espace vide.

Ainsi, grâce à l'invention, lorsqu'il existe ou se forme un espace vide entre la base de la pale et la face courbe du moyeu d'hélice sur lequel est montée la pale (notamment lorsque cette dernière est montée à calage variable), les moyens d'obturation
10 peuvent être déployés pour combler cet espace vide et ainsi réduire sensiblement l'intensité des turbulences apparaissant à la base de la pale.

Dans le cas particulier où de telles pales, conformes à l'invention et à calage variable, sont rapportées sur le moyeu de l'hélice amont d'une turbomachine à double hélices et à soufflante non carénée, le déploiement des moyens d'obturation pour cer-
15 tains calages prédéfinis (correspondant à des phases de décollage, d'atterrissage, etc.) – à l'origine de la formation des espaces vides perturbateurs – provoque une réduction et/ou une suppression desdits espaces vides. L'affaiblissement ou la disparition des turbulences induites à la base des pales par lesdits espaces vides diminue leur interaction avec l'hélice aval de la turbomachine. En conséquence, l'intensité du bruit aérodynamique d'interaction est réduite et les performances propulsives de la turboma-
20 chine considérée améliorées.

Dans une réalisation particulière de la présente invention, ladite position déployée est une position extrême, de sorte que lesdits moyens d'obturation sont aptes à se déplacer entre les deux positions extrêmes escamotée et déployée. En outre, selon
25 cette réalisation, les moyens d'obturation peuvent être maintenus dans une position intermédiaire entre les deux positions extrêmes déployée et escamotée.

De préférence, la pale comprend au moins un logement qui est ménagé dans sa base et qui est apte à recevoir lesdits moyens d'obturation lorsqu'ils occupent la position escamotée, de sorte que, une fois escamotés, les moyens d'obturation ne gênent
30 pas la rotation de la pale – lorsque celle-ci est à calage variable – ni n'engendrent de turbulences parasites supplémentaires.

En outre, la pale comprend avantageusement des moyens d'actionnement pour commander le déploiement ou l'escamotage des moyens d'obturation, afin qu'ils occupent successivement la position déployée et la position escamotée, et inversement.

Ces moyens d'actionnement peuvent également être logés dans la pale. En variante ou en complément, les moyens d'actionnement peuvent comporter au moins un électroaimant logé dans le moyeu de l'hélice associée, les moyens d'obturation étant, dans ce cas, de préférence constitués, au moins superficiellement, d'un matériau ferromagnétique.

Selon un mode de réalisation préféré conforme à la présente invention, les moyens d'obturation comportent au moins l'un des deux éléments suivants :

- un volet d'obturation amont comprenant un bord d'attaque qui prolonge le bord d'attaque de la pale dans la position déployée ;
- un volet d'obturation aval comprenant un bord de fuite qui prolonge le bord de fuite de la pale dans la position déployée.

Ainsi, en prolongeant le bord d'attaque et/ou de fuite de la pale tout en comblant l'espace vide existant ou formé, on prévient efficacement la formation de turbulences perturbatrices ou, tout au moins, on en limite l'intensité.

En outre, chaque volet d'obturation, amont ou aval, comprend avantageusement une base conformée pour épouser, au moins en partie, la face du moyeu en regard dans la position déployée, de manière à obturer le plus efficacement possible l'espace vide.

De préférence, chaque volet d'obturation, amont ou aval, est articulé à la pale, en particulier au pied de pale, par une liaison pivot. En variante ou en complément, un coulissement des volets est également envisageable.

Par ailleurs, la présente invention concerne également une hélice, notamment pour turbomachine à soufflante non carénée, comprenant un moyeu monté rotatif autour d'un axe de rotation, laquelle comporte une pluralité de pales du type de celle décrite précédemment, qui sont montées sur ledit moyeu.

En outre, les pales peuvent être montées à calage variable, de manière à permettre leur orientation angulaire.

La présente invention concerne encore une turbomachine comportant au moins une hélice du type de celle spécifiée ci-dessus.

En particulier, la turbomachine peut être à soufflante non carénée et comporter deux hélices coaxiales et contrarotatives, dans laquelle au moins l'hélice amont est du
5 type de celle mentionnée précédemment.

Les figures du dessin annexé feront bien comprendre comment l'invention peut être réalisée. Sur ces figures, des références identiques désignent des éléments semblables.

La figure 1 est une vue en coupe longitudinale schématique d'un exemple de
10 réalisation d'une turbomachine à soufflante non carénée conforme à l'invention.

La figure 2 est une coupe schématique partielle d'une pale d'hélice de la turbomachine de la figure 1, dont les volets d'obturation amont et aval sont déployés.

La figure 3 est semblable à la figure 2, les volets d'obturation amont et aval étant escamotés.

15 Sur la figure 1, on a représenté, de façon schématique, une turbomachine 1 à soufflante non carénée, conforme à l'invention, qui comporte d'amont en aval, dans le sens d'écoulement des gaz à l'intérieur de la turbomachine d'axe longitudinal L-L, un compresseur 2, une chambre annulaire de combustion 3, une turbine haute pression 4 et deux turbines basse pression 5 et 6 qui sont contrarotatives, c'est-à-dire qu'elles
20 tournent dans deux sens opposés autour de l'axe longitudinal L-L.

Chacune des turbines basse pression 5 et 6 est solidaire en rotation d'une hélice externe 7, 8 s'étendant radialement à l'extérieur de la nacelle 9 de la turbomachine 1, la nacelle 9 étant sensiblement cylindrique et s'étendant le long de l'axe L-L autour du compresseur 2, de la chambre de combustion 3 et des turbines 4, 5 et 6. Les
25 gaz de combustion sortant des turbines sont expulsés à travers une tuyère 10 pour augmenter la poussée.

Les hélices 7 et 8 sont disposées coaxialement l'une derrière l'autre et comportent une pluralité de pales 11 équiangulairement réparties autour de l'axe longitudinal L-L. Les pales 11 s'étendent sensiblement radialement et sont du type à calage variable, c'est-à-dire qu'elles peuvent tourner autour de leur axe longitudinal de manière à
30 optimiser leur position angulaire en fonction des conditions de fonctionnement souhai-

tées de la turbomachine 1. Bien entendu, en variante, les pales des hélices pourraient également être à calage fixe.

Chaque hélice amont 7 ou aval 8 comprend un moyeu rotatif 12, 13 supportant les pales 11 et disposé de façon concentrique à l'axe longitudinal L-L de la turbomachine 1, perpendiculairement à celui-ci.

Les pales 11 sont formées d'un corps de pale 14 et d'un pied de pale 15, monté de façon rotative sur le moyeu 12, 13 correspondant.

Selon l'invention, chaque pale 11 des hélices amont 7 et aval 8 comporte des moyens d'obturation escamotables 16 et 17 qui peuvent occuper successivement, et de façon réversible, au moins l'une des deux positions extrêmes suivantes :

- une position déployée (figure 2), dans laquelle ils obturent l'espace vide 18 formé, pour certains calages angulaires déterminés, entre la base 14A de la pale 11 et la face du moyeu 12, 13 en regard de cette dernière ; et
- une position escamotée (figure 3), dans laquelle ils sont maintenus à l'extérieur dudit espace vide 18.

Comme le montrent les figures 2 et 3, l'espace vide 18 est défini par une zone vide amont 18A et une zone vide aval 18B, séparées l'une de l'autre par le pied de pale 15. Les dimensions de l'espace vide 18 peuvent varier en fonction du calage angulaire imposé à la pale 11 associée.

Dans l'exemple considéré, les moyens d'obturation comportent :

- un volet d'obturation amont 16 comprenant un bord d'attaque 16A qui prolonge le bord d'attaque 11A de la pale 11 dans la position déployée. Autrement dit, le bord d'attaque 11A de la pale 11 et celui 16A du volet amont 16 forment une ligne sensiblement continue, limitant ainsi l'apparition de perturbations aérodynamiques ;
- un volet d'obturation aval 17 comprenant un bord de fuite 17A qui prolonge le bord de fuite 11B de la pale 11 dans la position déployée. Les bords de fuite 11B et 17A forment ainsi une ligne sensiblement continue.

Chaque volet d'obturation amont 16 ou aval 17 comprend une base 16B, 17B conformée pour épouser la face du moyeu 12, 13 en regard, dans la position déployée (voir la figure 2), au moins pour certains calages angulaires prédéfinis de la pale 11,

de manière à obtenir une obturation intégrale, ou quasi intégrale, des zones vides amont 18A et aval 18B.

Les volets amont 16 et aval 17 de la pale 11 sont respectivement articulés, par une liaison pivot 19, au pied 15 de la pale 11.

5 Dans la position escamotée, les volets d'obturation 16 et 17 sont rétractés dans des logements 20 et 21, respectivement, ménagés dans la base 14A de la pale 11. Il est bien évident que, dans une variante, les logements 20 et 21 pourraient n'être qu'un seul et même logement.

10 Un actionneur 22, intégré dans le corps 14 de la pale 11, commande le déploiement ou l'escamotage des volets d'obturation amont 16 et aval 17, de telle sorte qu'ils occupent simultanément la position déployée ou la position escamotée. En variante, l'actionneur pourrait commander de façon indépendante le déploiement ou l'escamotage de chacun des volets d'obturation amont et aval.

15 L'actionneur 22 est relié à chacun des volets d'obturation 16 et 17 par une tige mobile escamotable 22A qui, lorsqu'elle se déploie ou se rétracte, entraîne en rotation les volets 16 et 17 par l'intermédiaire des liaisons pivot 19 correspondantes (la rotation des volets 16 et 17 est symbolisée sur la figure 2 par la flèche R).

Ainsi, grâce à l'invention, quel que soit le calage angulaire des pales 11 des hélices amont 7 et aval 8, les volets d'obturation 16 et 17 se déploient par commande 20 de l'actionneur 22 pour obturer l'espace vide 18 (respectivement les zones vides 18A et 18B) associé au calage angulaire considéré, ce qui affaiblit, voire supprime, les turbulences apparaissant à la base de la pale 11. De cette façon, on limite sensiblement les turbulences qui vont interagir avec l'hélice aval 8 et, par voie de conséquence, l'intensité du bruit aérodynamique d'interaction.

25 On notera en outre que, pour permettre la rotation de la pale 11 considérée autour de son axe longitudinale pour atteindre un calage angulaire déterminé, les volets d'obturation 16 et 17 sont préalablement rétractés dans les logements correspondants 20 et 21 par l'actionneur 22.

30 Dans une variante de réalisation conforme à l'invention, le déploiement des volets d'obturation amont 16 et aval 17, depuis les logements 20 et 21, est réalisé par

l'activation d'électro-aimants (non représentés sur les figures) agencés dans le moyeu 12, 13 de l'hélice 7, 8 correspondante.

Dans cette variante, les volets 16 et 17 sont, au moins superficiellement, formés en matériau ferromagnétique. La rétraction des volets d'obturation 16 et 17 est, quant à elle, obtenu par application d'une force centrifuge sur les volets lors de la rotation de l'hélice, après désactivation des électro-aimants.

Il est à noter que, dans l'exemple décrit des figures 1 à 3, les pales 11 des hélices amont 7 et aval 8 sont toutes équipées de volets d'obturation amont 16 et aval 17. Bien entendu, en variante, seules les pales de l'hélice amont pourraient comporter de tels volets d'obturation.

REVENDICATIONS

1. Pale, en particulier à calage variable, destinée à être montée sur le moyeu (12, 13) d'une hélice (7, 8) de turbomachine (1) de sorte qu'un espace vide (18, 18A, 18B) est défini entre la base (14A) de la pale (14) et la face du moyeu (12, 13) en regard de ladite base (14A),
5 caractérisée par le fait qu'elle comporte des moyens d'obturation escamotables (16, 17) aptes à occuper, de façon réversible, au moins l'une des deux positions suivantes :
– une position déployée, dans laquelle les moyens d'obturation escamotables obturent, au moins partiellement, ledit espace vide (18, 18A, 18B) ; et
10 – une position extrême escamotée, dans laquelle lesdits moyens escamotables sont maintenus en dehors dudit espace vide.
2. Pale selon la revendication précédente, dans laquelle ladite position déployée est une position extrême.
3. Pale selon l'une des revendications précédentes, comprenant au moins un
15 logement (20, 21) qui est ménagé dans sa base (14A) et qui est apte à recevoir lesdits moyens d'obturation (16, 17) lorsqu'ils occupent la position escamotée.
4. Pale selon l'une des revendications précédentes, comprenant des moyens d'actionnement (22) pour commander le déploiement ou l'escamotage des moyens d'obturation (16, 17), afin qu'ils occupent successivement la position déployée et la
20 position escamotée, et inversement.
5. Pale selon la revendication précédente, dans laquelle les moyens d'actionnement (22) sont logés dans la pale (11).
6. Pale selon la revendication 4, dans laquelle :
- les moyens d'actionnement (22) comportent au moins un électroaimant logé dans le
25 moyeu (12, 13) de l'hélice (7, 8) ; et
– les moyens d'obturation (16, 17) sont constitués, au moins superficiellement, d'un matériau ferromagnétique.
7. Pale selon l'une des revendications précédentes, dans laquelle les moyens d'obturation comportent au moins l'un des deux éléments suivants :

- un volet d'obturation amont (16) comprenant un bord d'attaque (16A) qui prolonge le bord d'attaque (11A) de la pale (11) dans la position déployée ;
- un volet d'obturation aval (17) comprenant un bord de fuite (17A) qui prolonge le bord de fuite (11B) de la pale dans la position déployée.

5 8. Pale selon la revendication précédente, dans laquelle chaque volet d'obturation, amont (16) ou aval (17), comprend une base (16B, 17B) conformée pour épouser, au moins en partie, la face du moyeu (12, 13) en regard, dans la position déployée.

10 9. Pale selon l'une des revendications 7 ou 8, dans laquelle chaque volet d'obturation, amont (16) ou aval (17), est articulé à la pale (11), en particulier au pied de pale (15), par une liaison pivot (19).

15 10. Hélice, notamment pour turbomachine à soufflante non carénée, comprenant un moyeu (12, 13) monté rotatif autour d'un axe de rotation (L-L), caractérisée en ce qu'elle comporte une pluralité de pales (11) du type de celle spécifiée sous l'une des revendications 1 à 9, qui sont montées sur ledit moyeu.

11. Hélice selon la revendication précédente, dans laquelle les pales (11) sont montées à calage variable, de manière à permettre leur orientation angulaire.

20 12. Turbomachine, caractérisée par le fait qu'elle comporte au moins une hélice (7, 8) du type de celle spécifiée sous l'une des revendications 10 ou 11.

13. Turbomachine, selon la revendication précédente, à soufflante non carénée comportant deux hélices (7, 8) coaxiales et contrarotatives, dans laquelle au moins l'hélice amont (7) est du type de celle spécifiée sous l'une des revendications 10 ou 11.

1 / 2

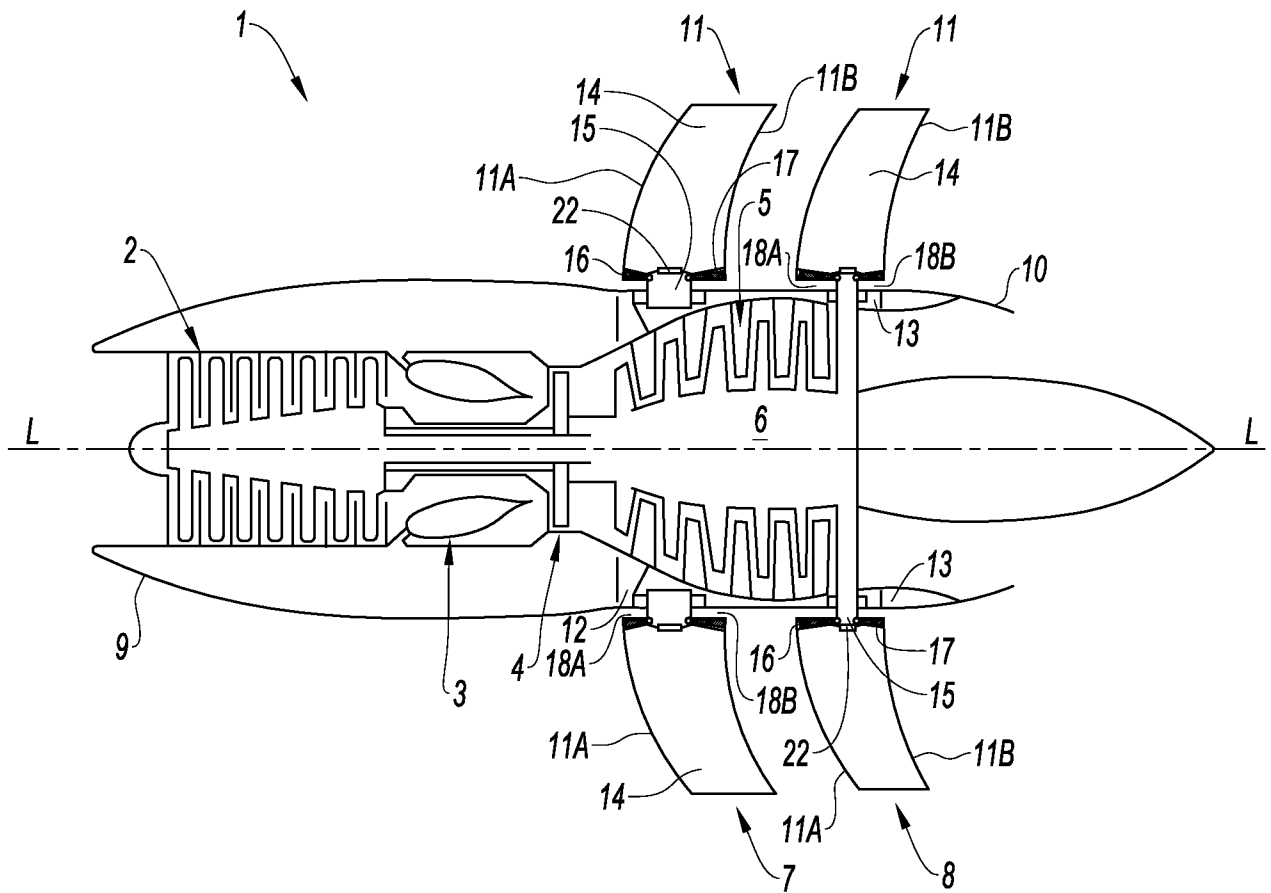


Fig. 1

2 / 2

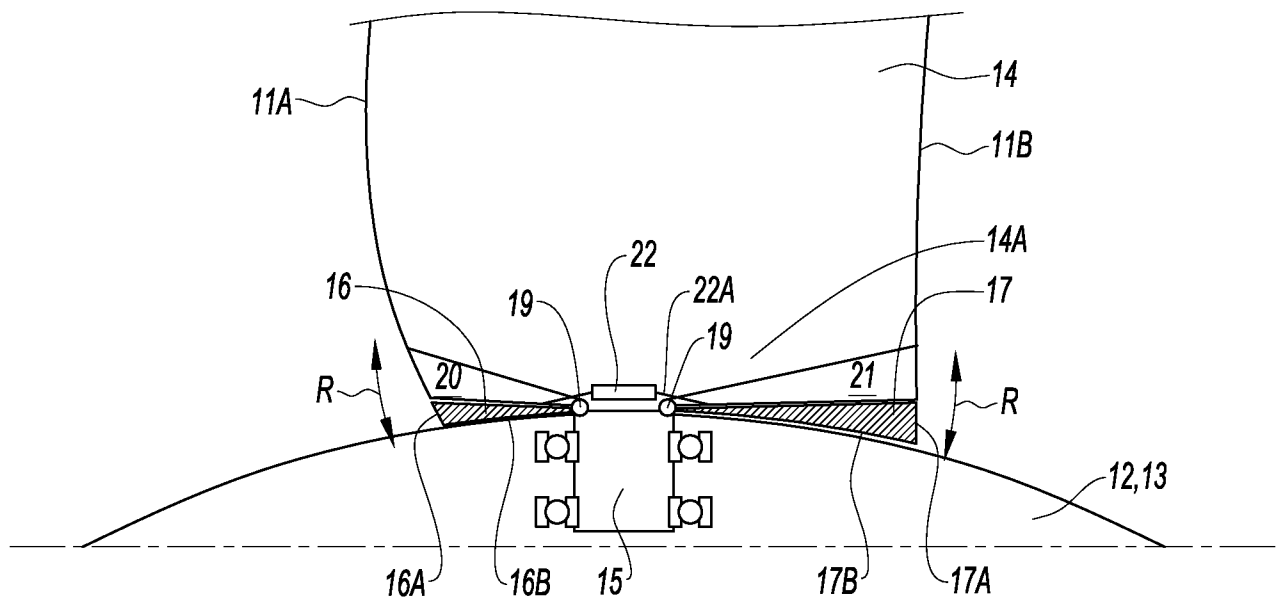


Fig. 2

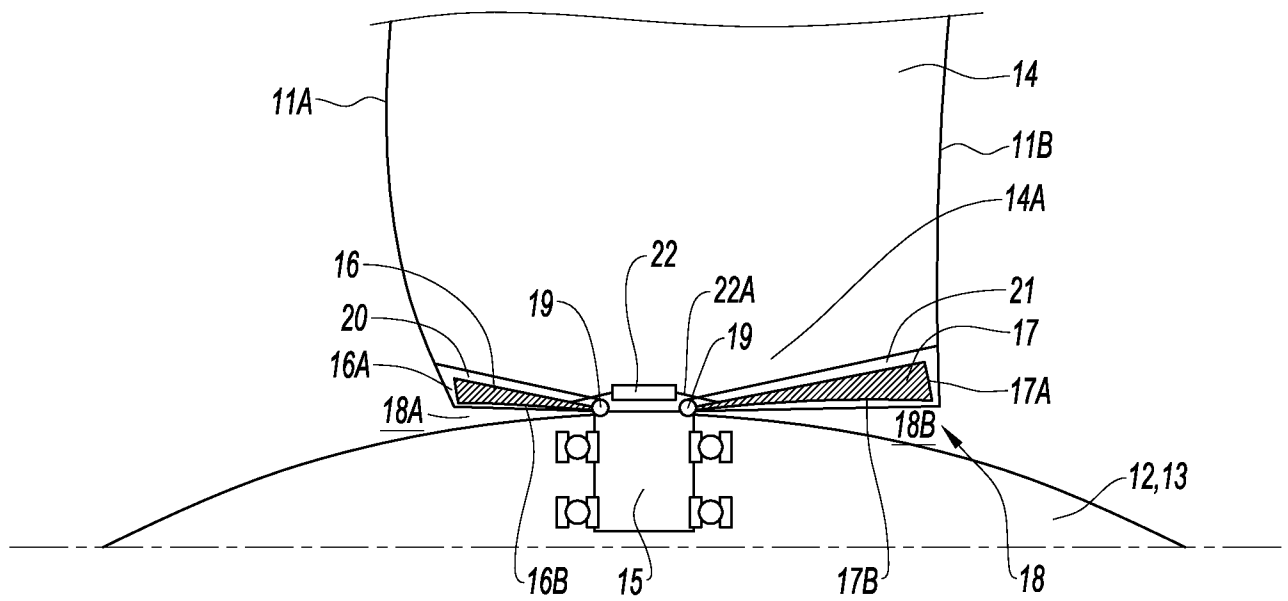


Fig. 3