



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218972073 U

(45) 授权公告日 2023. 05. 05

(21) 申请号 202222884450.4

(22) 申请日 2022.10.31

(73) 专利权人 何嘉俊

地址 516300 广东省惠州市惠东县白花镇
西山村委茶耳队

(72) 发明人 彭耀铿 万鸟 林翠萍 何嘉俊
陈挺 黄泽涛 石淦波

(51) Int. Cl.

F16L 23/024 (2006.01)

F16L 23/18 (2006.01)

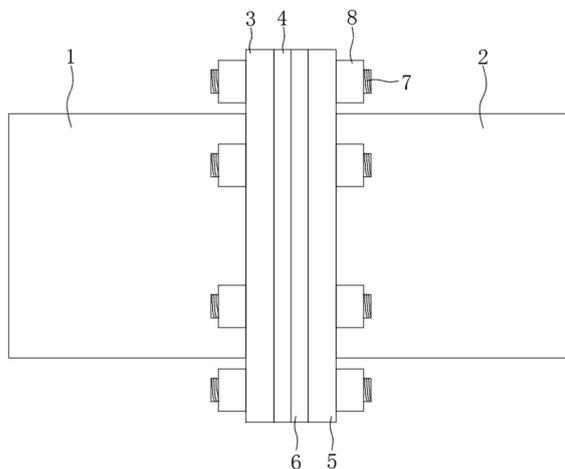
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种市政道路给排水管道连接件

(57) 摘要

本实用新型提供一种市政道路给排水管道连接件,包括:第一套筒;第一套筒右侧设置有第二套筒,所述第一套筒右侧固定连接第一法兰,所述第一法兰右侧固定连接第一垫片,所述第二套筒左侧固定连接第二法兰,所述第二法兰左侧固定连接第二垫片。本实用新型提供一种市政道路给排水管道连接件,通过第一螺纹槽将第一套筒与管道连接,通过第二螺纹槽将第二套筒与另一段管道连接,将密封圈放置在圈槽内部,通过第一法兰和螺帽将第一垫片与第二垫片对齐相接,将螺纹杆穿入螺杆孔内部,将螺帽分别拧在螺纹杆两端,通过拧紧螺纹杆两端的螺帽使第一垫片与第二垫片紧密连接,垫片不易生锈粘连,便于更换和维修。



1. 一种市政道路给排水管道连接件,其特征在于,包括:第一套筒(1);

所述第一套筒(1)右侧设置有第二套筒(2),所述第一套筒(1)右侧固定连接有第一法兰(3),所述第一法兰(3)右侧固定连接有第一垫片(4),所述第二套筒(2)左侧固定连接有第二法兰(5),所述第二法兰(5)左侧固定连接有第二垫片(6),所述第二法兰(5)和第二垫片(6)与第一法兰(3)和第一垫片(4)结构相同。

2. 根据权利要求1所述的市政道路给排水管道连接件,其特征在于,所述第一法兰(3)和第一垫片(4)一侧均贯穿开设有螺杆孔(13),且螺杆孔(13)开设有六组。

3. 根据权利要求2所述的市政道路给排水管道连接件,其特征在于,所述螺杆孔(13)内部滑动连接有螺纹杆(7),所述螺纹杆(7)周侧面螺纹连接有螺帽(8),且螺帽(8)设置有两组。

4. 根据权利要求3所述的市政道路给排水管道连接件,其特征在于,所述第一套筒(1)左侧设置有第一螺纹槽(9),所述第二套筒(2)右侧设置有第二螺纹槽(10)。

5. 根据权利要求4所述的市政道路给排水管道连接件,其特征在于,所述第一垫片(4)和第二垫片(6)一侧均开设有圈槽(11),且两组所述的圈槽(11)相对应。

6. 根据权利要求5所述的市政道路给排水管道连接件,其特征在于,所述圈槽(11)内部设置有密封圈(12),且密封圈(12)与圈槽(11)相匹配。

一种市政道路给排水管道连接件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及管道连接件领域,尤其涉及一种市政道路给排水管道连接件。

背景技术

[0002] 在我国市政基础设施是指在城市区、镇规划建设范围内设置、基于政府责任和义务为居民提供有偿或无偿公共产品和服务的各种建筑物、构筑物、设备等、城市生活配套的各种公共基础设施建设都属于市政工程范畴、比如常见的城市道路、桥梁、地铁、地下管线、隧道、河道、轨道交通、污水处理、垃圾处理处置等工程,又比如与生活紧密相关的各种管线。

[0003] 在管道连接件领域中,市政给排水施工,经常会使用管道连接件对给排水管道之间进行连接,以实现水资源连续传递。

[0004] 目前的管道连接件的密封结构相对单一,在管道连接后,随着使用时间的增加和周围环境的变化,连接件容易生锈,生锈后的连接件会紧粘在一起不易分离,不便于更换和维修。

[0005] 因此,有必要提供一种市政道路给排水管道连接件解决上述技术问题。

实用新型内容

[0006] 本实用新型提供一种市政道路给排水管道连接件,解决了生锈后的连接件会紧粘在一起不易分离,不便于更换和维修的问题。

[0007] 为解决上述技术问题,本实用新型提供的一种市政道路给排水管道连接件,包括:第一套筒;

[0008] 第一套筒右侧设置有第二套筒,所述第一套筒右侧固定连接有第一法兰,所述第一法兰右侧固定连接有第一垫片,所述第二套筒左侧固定连接有第二法兰,所述第二法兰左侧固定连接有第二垫片,所述第二法兰和第二垫片与第一法兰和第一垫片结构相同。

[0009] 优选的,所述第一法兰和第一垫片一侧均贯穿开设有螺杆孔,且螺杆孔开设有六组。

[0010] 优选的,所述螺杆孔内部滑动连接有螺纹杆,所述螺纹杆周侧面螺纹连接有螺帽,且螺帽设置有两组。

[0011] 优选的,所述第一套筒左侧设置有第一螺纹槽,所述第二套筒右侧设置有第二螺纹槽。

[0012] 优选的,所述第一垫片和第二垫片一侧均开设有圈槽,且两组所述的圈槽相对应。

[0013] 优选的,所述圈槽内部设置有密封圈,且密封圈与圈槽相匹配。

[0014] 与相关技术相比较,本实用新型提供的一种市政道路给排水管道连接件具有如下有益效果:

[0015] 本实用新型提供一种市政道路给排水管道连接件,通过第一螺纹槽将第一套筒与管道连接,通过第二螺纹槽将第二套筒与另一段管道连接,将密封圈放置在圈槽内部,通过

第一法兰和螺帽将第一垫片与第二垫片对齐相接,将螺纹杆穿入螺杆孔内部,将螺帽分别拧在螺纹杆两端,通过拧紧螺纹杆两端的螺帽使第一垫片与第二垫片紧密连接,垫片不易生锈粘连,便于更换和维修。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型提供的一种市政道路给排水管道连接件的一种较佳实施例的结构示意图;

[0017] 图2为图1所示整体的正面剖视图结构示意图;

[0018] 图3为图1所示第一垫片的右视图结构示意图。

[0019] 图中标号:1、第一套筒;2、第二套筒;3、第一法兰;4、第一垫片;5、第二法兰;6、第二垫片;7、螺纹杆;8、螺帽;9、第一螺纹槽;10、第二螺纹槽;11、圈槽;12、密封圈;13、螺杆孔。

具体实施方式

[0020] 下面结合附图和实施方式对本实用新型作进一步说明。

[0021] 请结合参阅图1、图2和图3,其中图1为本实用新型提供的一种市政道路给排水管道连接件的一种较佳实施例的结构示意图;图2为图1所示整体的正面剖视图结构示意图;图3为图1所示第一垫片的右视图结构示意图,一种市政道路给排水管道连接件,包括:第一套筒1;

[0022] 第一套筒1右侧设置有第二套筒2,第一套筒1右侧固定连接有第一法兰3,第一法兰3右侧固定连接有第一垫片4,第二套筒2左侧固定连接有第二法兰5,第二法兰5左侧固定连接有第二垫片6,第二法兰5和第二垫片6与第一法兰3和第一垫片4结构相同。

[0023] 第一法兰3和第一垫片4一侧均贯穿开设有螺杆孔13,且螺杆孔13开设有六组。

[0024] 螺杆孔13内部滑动连接有螺纹杆7,螺纹杆7周侧面螺纹连接有螺帽8,且螺帽8设置有两组。

[0025] 第一套筒1左侧设置有第一螺纹槽9,第二套筒2右侧设置有第二螺纹槽10。

[0026] 第一垫片4和第二垫片6一侧均开设有圈槽11,且两组的圈槽11相对应。

[0027] 圈槽11内部设置有密封圈12,且密封圈12与圈槽11相匹配。

[0028] 本实用新型提供的一种市政道路给排水管道连接件的工作原理如下:

[0029] 第一步:在使用时,通过第一螺纹槽9将第一套筒1与管道连接,通过第二螺纹槽10将第二套筒2与另一段管道连接,将密封圈12放置在圈槽11内部,通过第一法兰3和螺帽8将第一垫片4与第二垫片6对齐相接,将螺纹杆7穿入螺杆孔13内部,将螺帽8分别拧在螺纹杆7两端,通过拧紧螺纹杆7两端的螺帽8使第一垫片4与第二垫片6紧密连接。

[0030] 第二步:通过拧动螺帽8可将螺帽8取下,取下螺帽8后可取下螺纹杆7,此时可将第一垫片4与第二垫片6分开,便于更换和检修。

[0031] 与相关技术相比较,本实用新型提供的一种市政道路给排水管道连接件具有如下有益效果:

[0032] 通过第一螺纹槽9将第一套筒1与管道连接,通过第二螺纹槽10将第二套筒2与另一段管道连接,将密封圈12放置在圈槽11内部,通过第一法兰3和螺帽8将第一垫片4与第二

垫片6对齐相接,将螺纹杆7穿入螺杆孔13内部,将螺帽8分别拧在螺纹杆7两端,通过拧紧螺纹杆7两端的螺帽8使第一垫片4与第二垫片6紧密连接,垫片不易生锈粘连,便于更换和维修。

[0033] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

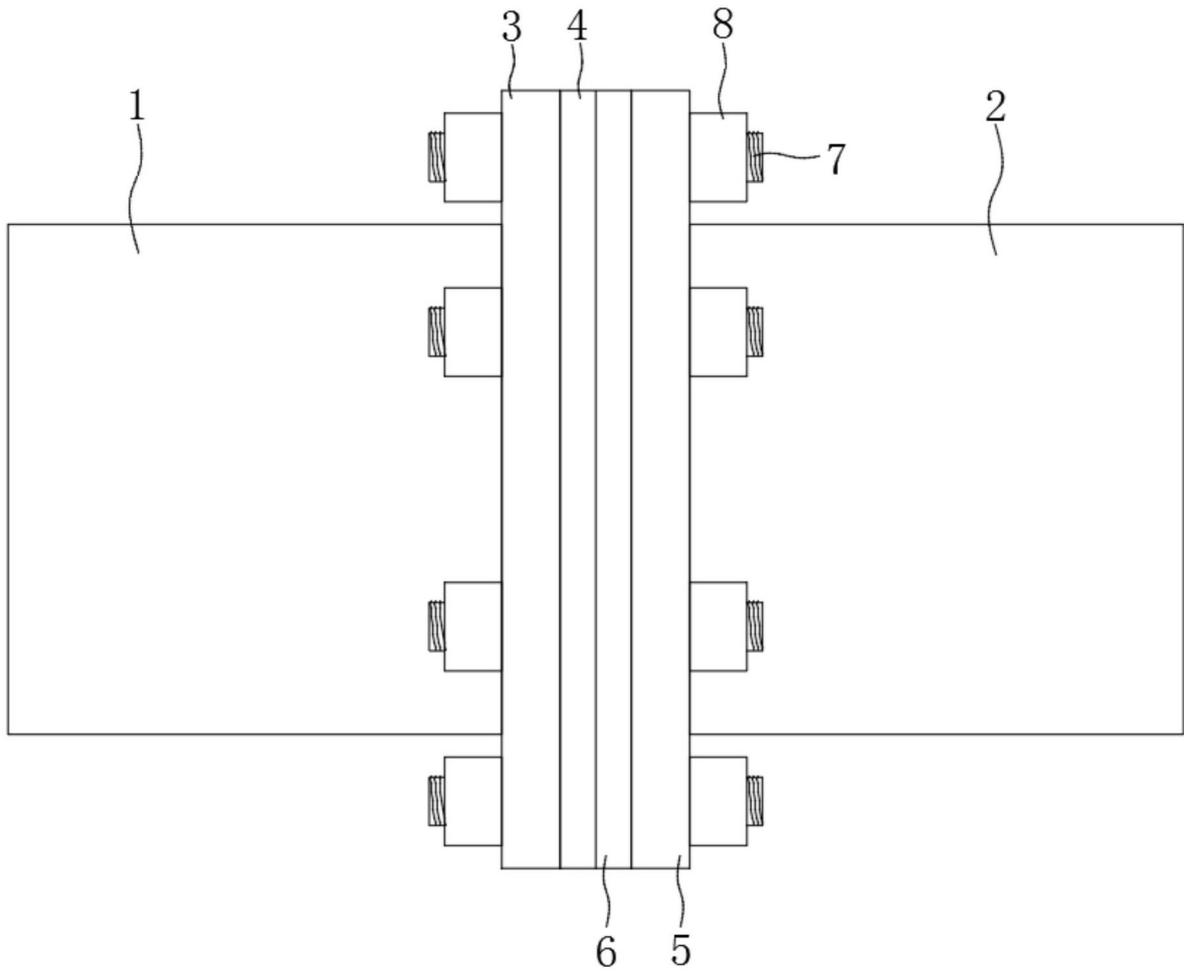


图1

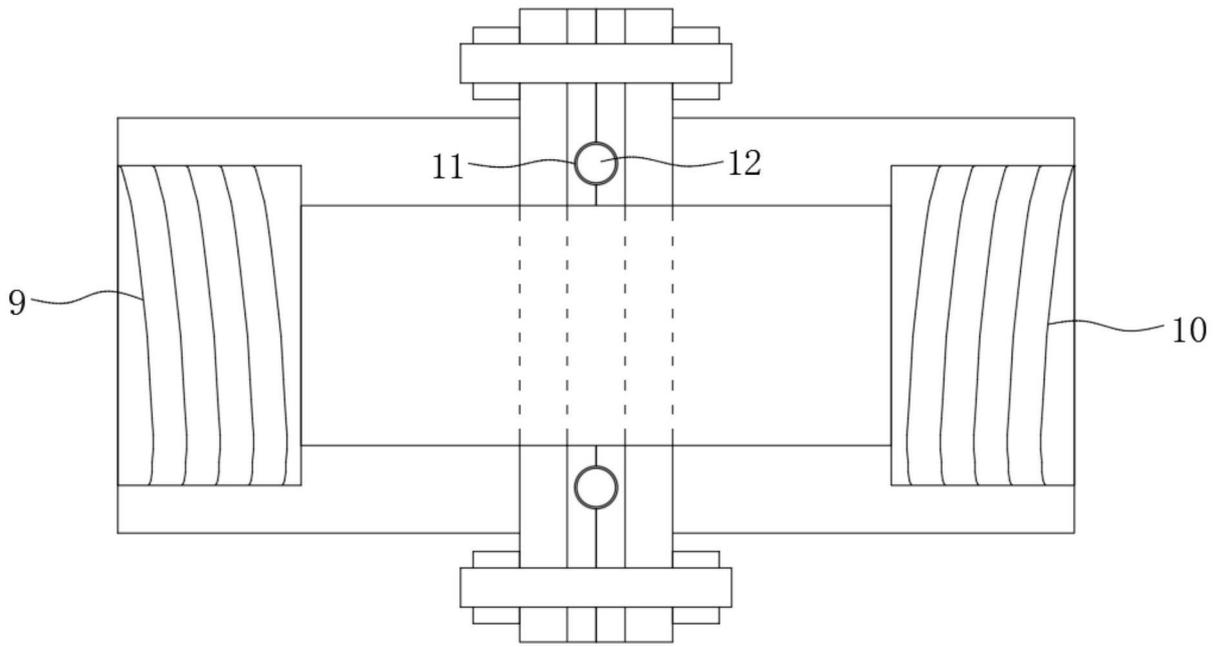


图2

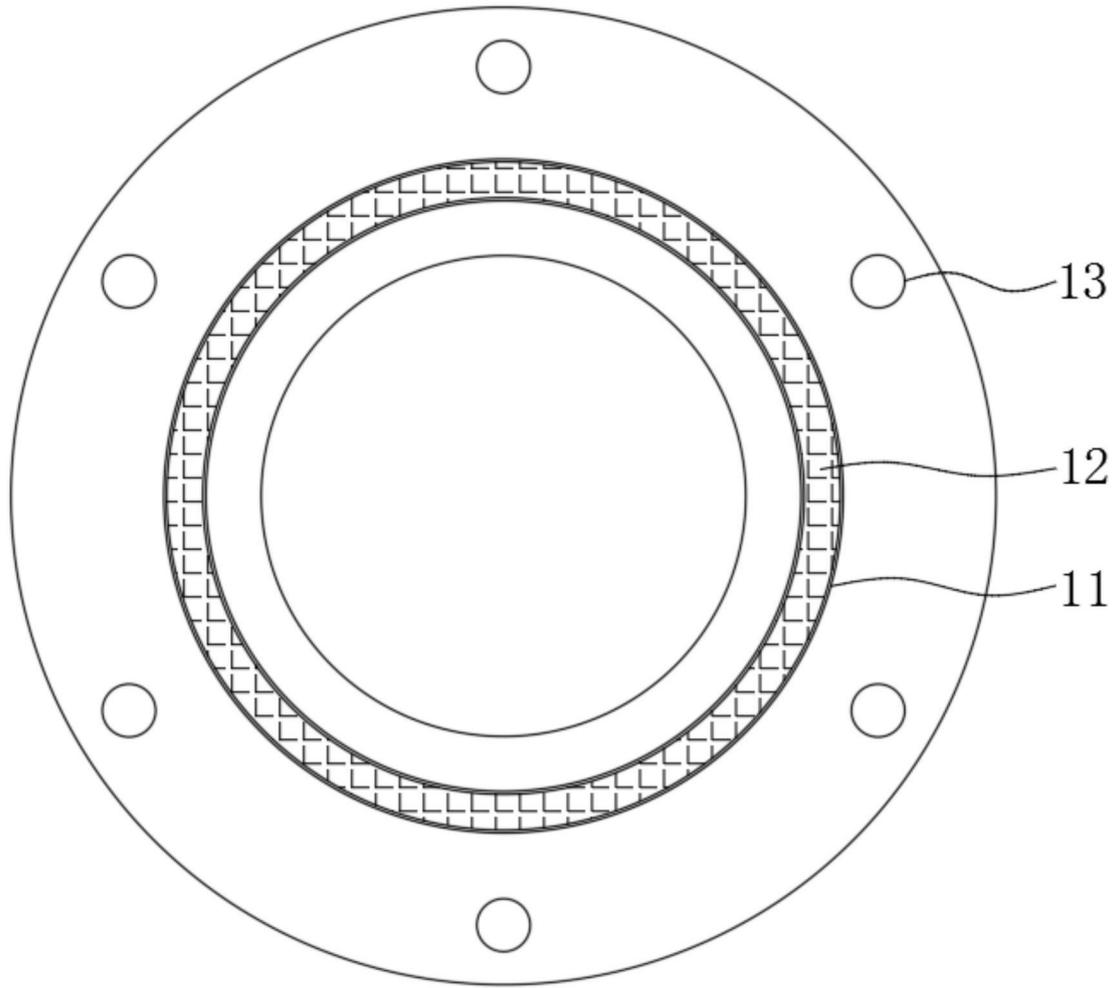


图3