



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205555903 U

(45)授权公告日 2016.09.07

(21)申请号 201620248116.1

(22)申请日 2016.03.29

(73)专利权人 苏州倍特罗智能科技有限公司
地址 215007 江苏省苏州市高新区通安镇
华金路255号

(72)发明人 黄文卿

(74)专利代理机构 南京纵横知识产权代理有限
公司 32224

代理人 董建林

(51) Int. Cl.

B66C 17/06(2006.01)

B66C 6/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

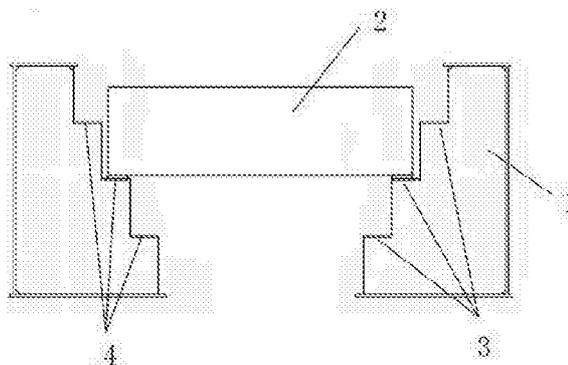
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

一种桥式起重机

(57)摘要

本实用新型提供了一种不易受厂房高度限制的桥式起重机,采用如下技术方案:一种桥式起重机,包括两根主梁、小车,其特征在于,所述两根主梁互相对称且所述两根主梁相对的内侧设置为阶梯,所述阶梯上端面设置有所述小车的轨道。本实用新型将小车轨道设置在主梁内侧,小车可选择下降的高度,小车架可以完全按照传统的设计布置,在厂房内调节两根主梁的距离,将小车架车轮置于主梁内侧的轨道上,来调节小车架的高度。本实用新型的整机高度降低,可以适用于多种厂房环境,减少厂房高度限制。



1. 一种桥式起重机,包括两根主梁(1)、小车(2),其特征在于,所述两根主梁(1)互相对称且所述两根主梁(1)相对的内侧设置为阶梯(3),所述阶梯(3)上端面设置有所述小车的轨道(4)。

一种桥式起重机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及起重机,具体涉及一种双梁桥式起重机。

背景技术

[0002] 通用桥式起重机因其承载能力大,稳定性好等优点广泛应用于各种类型的车间、厂房及仓库内。其起升机构一般都安装在运行小车的上方,部分厂房因忽略顶部空间高度的限制,在安装起重机时,遇到了起重机小车架与厂房钢结构干涉的难题,无法满足安装的需要;如果降低双梁起重机的轨道高度进行安装,对所使用的双梁起重机的起升高度损失较大,给使用企业带来较大的不便。

[0003] 进行厂房结构改动难度大,工作量繁重,因此,通过对传统通用桥机的结构改造,降低整机高度,来解决这个难题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型提供了一种不易受厂房高度限制的桥式起重机。

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用如下技术方案:

[0006] 一种桥式起重机,包括两根主梁1、小车2,其特征在于,所述两根主梁1互相对称且所述两根主梁1相对的内侧设置为阶梯3,所述阶梯3上端面设置有所述小车的轨道4。

[0007] 本实用新型将小车轨道设置在主梁内侧,小车可选择下降的高度,小车架可以完全按照传统的设计布置,在厂房内调节两根主梁的距离,将小车架车轮置于主梁内侧的轨道上,来调节小车架的高度。本实用新型的整机高度降低,可以适用于多种厂房环境,减少厂房高度限制。

附图说明

[0008] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步描述:

[0009] 图1是本实用新型的示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型作进一步描述:

[0011] 一种桥式起重机,包括两根主梁(1)、小车(2),所述两根主梁(1)互相对称且所述两根主梁(1)相对的内侧设置为阶梯(3),所述阶梯(3)上端面设置有所述小车的轨道(4)。

[0012] 本实用新型将小车轨道设置在主梁内侧,小车可选择下降的高度,小车架可以完全按照传统的设计布置,在厂房内调节两根主梁的距离,将小车架车轮置于主梁内侧的轨道上,来调节小车架的高度。本实用新型的整机高度降低,可以适用于多种厂房环境,减少厂房高度限制。

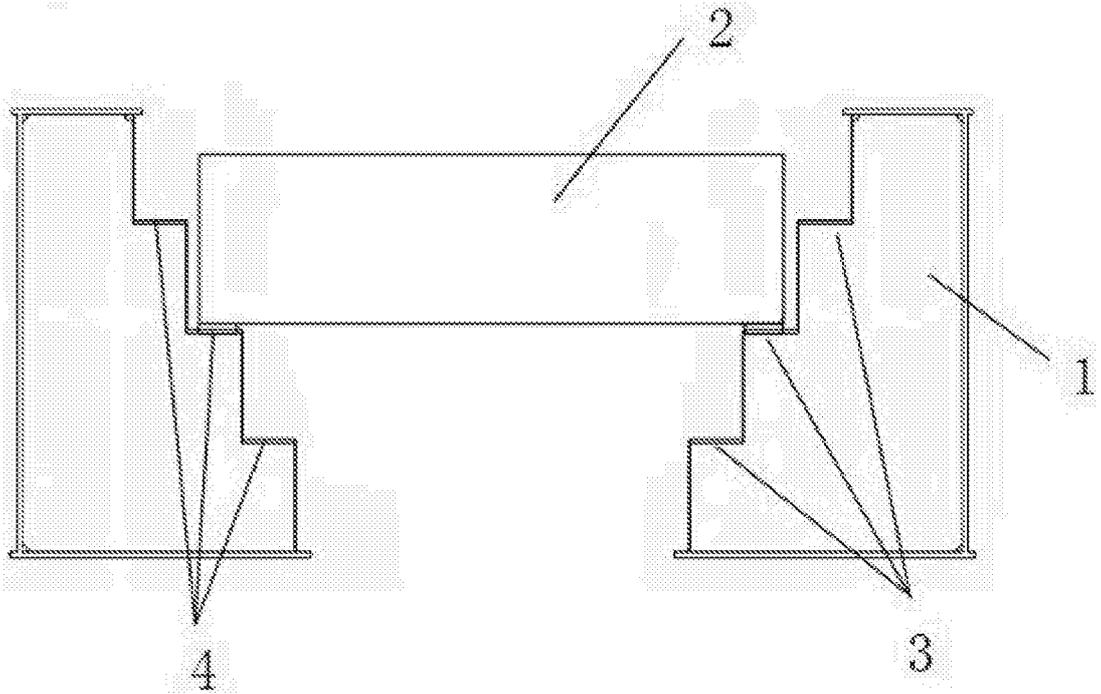


图1