

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **16427**

(51) Klasyfikacja:
12-11

(21) Numer zgłoszenia: **13794**

(22) Data zgłoszenia: **31.10.2008**

(54)

Skuter

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2011 WUP 05/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
ZIPP Sp. z o.o., Przasnysz, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Ałaszewski Marek, Warszawa, (PL)

PL 16427

Skuter

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest skuter, umożliwiający przemieszczanie się po drogach, głównie lokalnych.

Istotę wzoru stanowi nowa i posiadająca indywidualny charakter postać wytworu, nadana mu przez cechy linii, konturów, kształtów oraz materiał.

Skuter, zgodnie ze wzorem przemysłowym może być wytwarzany w sposób przemysłowy z metalu, z gumy i z tworzyw sztucznych.

Przedmiot wzoru przemysłowego został zaprezentowany na załączonych fotografiach, na którym fig.1 – przedstawia skuter w widoku od czoła, fig.2 – uwidacznia skuter w widoku perspektywicznym z boku i od frontu, fig.3- pokazuje skuter w widoku z boku, zaś fig.4 – w widoku perspektywicznym z tyłu.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Do cech istotnych wzoru przemysłowego, zaprezentowanego na załączonych fotografiach, należy zaliczyć, że skuter jest wyposażony w korpus, utworzony z części przedniej i z części tylnej, połączonych podwoziem, który ma podest, umożliwiający postawienie nóg podczas jazdy, kierowcy i pasażerowi. Sylwetka skutera w widoku od czoła przypomina w swej formie umieszczone jedna nad drugą wielokątne

bryły, przy czym bryła podwozia ma wnękę, wewnątrz której jest widoczne pośrodku koło, osłonięte łukowo wyprofilowaną osłoną nadkola. Linia zakreślająca kontury skutera w widoku z boku jest wielokrotnie łamana.

Skuter jest wyposażony w lusterka o zarysie wielokątów w widoku od czoła, rozmieszczonych po bokach belki kierownicy i przymocowanych do belki kierownicy za pomocą rozchylonych na boki ramion. Belka kierownicy skutera od frontu, z widocznymi po bokach uchwytami mechanizmów kierownicy, ma zarys zbieżnej ku zewnętrznym krawędziom bryły z wgłębieniem pośrodku. U dołu zewnętrznych wypukłości bryły belki kierownicy są rozmieszczone reflektory z szybkami o zarysie nieforemnych czworokątów. Ich dolna krawędź pokrywa się z dolną krawędzią bryły belki kierownicy skutera. Poniżej bryły belki kierownicy, znajduje się bryła deski rozdzielczej. Bryłę tą od frontu tworzą ścięte ukośnie ścianki, zbieżne wzdłuż osi ku sobie, przy czym ich dolne krawędzie są nachylone ukośnie i skierowane ku dołowi. W zbieżnych ku sobie czołowych ściankach bryły deski rozdzielczej skutera są zamontowane po obu stronach osi, szyby reflektorów. Szyby te mają zarys wielokątów i zajmują prawie całą dolną część powierzchni ścianek czołowych bryły deski rozdzielczej. Po bokach bryły deski rozdzielczej skutera znajdują się wypukłości zwężające się ku tyłowi bryły. Wypukłości te od frontu są ścięte ukośnie, tak że ich powłócznie czołowe pokrywają się z płaszczyznami ścianek czołowych bryły deski rozdzielczej. Wypukłości po bokach bryły deski rozdzielczej mają zarys trapezów, podstawą przylegających do boków bryły deski rozdzielczej. Wewnątrz tych wypukłości są zamontowane reflektory, osłonięte szybkami. Bryła deski rozdzielczej skutera jest połączona u dołu z zwężającą się ku dołowi bryłą części przedniej korpusu, z zamontowanym wewnątrz przednim kołem,

osłoniętym od góry osłoną nadkola. Pomiedzy ściankami bryły podwozia a ściankami bryły deski rozdzielczej jest widoczny od czoła, po obu stronach uskok, poniżej którego po obu stronach są wykonane przetłoczenia. Korpus skutera w części środkowej tworzą ukośnie nachylone ścianki. Pomiedzy tymi nachylonymi ukośnie ściankami znajduje się podest pod nogi. Tylne, wewnętrzne ścianka korpusu, wznosi się ku górze i łączy z siedziskiem dla kierowcy. Powyżej jest niewielki uskok, tworząc siedzisko dla pasażera. Siedzisko skutera jest zamontowane wewnątrz łukowo wyprofilowanej obudowy, okalającej jego tylną część. Łukowo wyprofilowana obudowa zwęża się ku tyłowi. Z boku obudowę stanowią dwie ukośnie nachylone w przeciwnych kierunkach, zwrócone ku sobie płaszczyzny, zbieżne ku tyłowi. Dolna płaszczyzna, z tyłu ma wycięcie po jednej i po drugiej stronie korpusu, tworzące łukowo wyprofilowaną wnękę, osłoniętą łukowo wygiętą szybą. We wnęce są zamontowane reflektory. Powyżej tylnych reflektorów jest zamontowany ażurowy stelaż z poprzeczkami do mocowania bagażu. Z tyłu skutera, poniżej łukowo wyprofilowanej obudowy tylnych reflektorów znajduje się wysięgnik z tablicą, osłaniającą tylne koło skutera. Po bokach tylne koło skutera ma ozdobne, wypukłe osłony.

ZIPP Sp. z o.o.

Pełnomocnik:

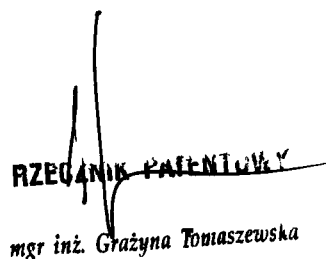

RZECZNIK PATENTOWY
mgr inż. Grażyna Tomaszewska



Fig. 1



Fig. 2

ZIPP Sp. z o.o.
Pełnomocnik:

RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. Grażyna Tomaszewska

Wp. 13734

Rp. 16427



Fig.3



Fig. 4

ZIPP Sp. z o.o.
Pełnomocnik:

RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. Grażyna Tomaszewska