



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 851476

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 664212

(22) Заявлено 24.01.80 (21) 2873701/18-10

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 30.07.81. Бюллетень № 28

Дата опубликования описания 05.08.81

(51) М. Кл.³

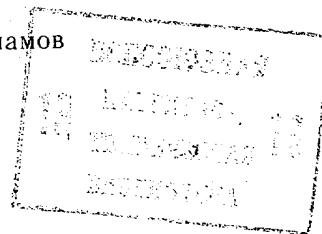
G 11 B 15/46

(53) УДК 681.846.
.73(088.8)

(72) Авторы
изобретения

В. С. Ануфриев, О. В. Кулешов и В. Д. Харламов

(71) Заявитель



(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СТАРТ-СТОПНЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ МАГНИТНОЙ ЛЕНТЫ

Изобретение относится к накоплению информации, а именно к устройствам для управления старт-стопным перемещением магнитной ленты.

По основному авт. св. № 664212 известно устройство для управления старт-стопным перемещением магнитной ленты, содержащее ключевой элемент, подсоединенный к выходу логического элемента ИЛИ и включенный между шиной возбуждения электродвигателя и шиной источника питания, входную шину сигнала эталонной частоты, соединенную с первым входом первого логического элемента И, подключенного к первому входу счетчика, второй вход которого подсоединен к входной шине сигнала таходатчика, соединенной с первым входом второго логического элемента И, подключенного к первому входу первого триггера, второй вход которого соединен с выходом счетчика, подключенным к второму входу первого логического элемента И и к входу второго триггера, соединенного с вторым входом логического элемента И, и входную шину команды пуска. Устройство содержит также первый дополнительный триггер, подсоединенный к выходу счетчика, второй дополнитель-

ный триггер, выходы которого соединены с вторым логическим элементом И и с входной шиной команды пуска, а выход — с логическим элементом ИЛИ, и дополнительный логический элемент И. Причем в известном устройстве выход дополнительного логического элемента И подключен к логическому элементу ИЛИ, а входы соединены с первым триггером и с первым и вторым дополнительными триггерами [1].

Это устройство имеет относительно простую конструкцию, однако оно не позволяет обеспечить достаточно высокую точность управления старт-стопным перемещением магнитной ленты.

Цель изобретения — повышение точности управления старт-стопным перемещением магнитной ленты.

Это достигается за счет того, что в устройстве для управления старт-стопным перемещением магнитной ленты введены включенные последовательно второй дополнительный логический элемент И и дополнительный логический элемент ИЛИ, через которые выход счетчика соединен с вторым входом первого триггера, подключен к второму входу первого логического элемента И

и к входу второго триггера и подсоединен к первому дополнительному триггеру, и третий дополнительный логический элемент И, при этом выход третьего дополнительного логического элемента И подсоединен к дополнительному логическому элементу ИЛИ, первый вход — к счетчику, а второй вход — к второму дополнительному триггеру, выход которого соединен с вторым дополнительным логическим элементом И.

На чертеже изображено предлагаемое устройство для управления старт-стопным перемещением магнитной ленты.

Устройство содержит ключевой элемент 1 один из входов которого подсоединен к выходу логического элемента ИЛИ 2, другой вход ключевого элемента 1 подсоединен к входной шине 3 источника питания, а выход соединен с выходной шиной 4 возбуждения электродвигателя, установленного с возможностью перемещения магнитной ленты (не показана), входную шину 5 сигнала эталонной частоты, соединенную с первым входом первого логического элемента И 6. Выход первого логического элемента И 6 подключен к первому входу счетчика 7, второй вход которого подсоединен к входной шине 8 сигнала таходатчика. Входная шина 8 сигнала таходатчика соединена с первым входом второго логического элемента И 9, выход которого подключен к первому входу первого триггера 10, счетчик 7 подсоединен ко второму входу первого логического элемента И 6. При этом ко второму входу второго логического элемента И 9 подсоединен выход второго триггера 11.

Устройство содержит также дополнительный логический элемент И 12 и первый и второй дополнительные триггеры 13 и 14. Входы второго дополнительного триггера 14 подсоединены к выходу второго логического элемента И 9 и к входной шине 15 команды пуска, а выход — к логическому элементу ИЛИ 2. Выход дополнительного элемента И 12 подключен к логическому элементу ИЛИ 2, а входы соединены с выходом первого триггера 10, с выходом первого дополнительного триггера 13 и с вторым дополнительным триггером 14.

Устройство содержит, кроме того, включенные последовательно второй дополнительный логический элемент И 16 и дополнительный логический элемент ИЛИ 17, через которые выход счетчика 7 соединен со вторым входом первого триггера 10, подключен к второму входу первого логического элемента И 6 и к входу второго триггера 11 и подсоединен к первому дополнительному триггеру 13, и третий дополнительный логический элемент И 18. Выход третьего

дополнительного логического элемента И 18 подсоединен к дополнительному логическому элементу ИЛИ 17, первый вход — к счетчику 7, а второй вход — к второму дополнительному триггеру 14, выход которого соединен с вторым дополнительным логическим элементом И 16. При этом счетчик 7 подключен также непосредственно к входу первого дополнительного триггера 13.

Сигнал команды пуска устанавливает второй дополнительный триггер 14 в состояние, при котором потенциал на его выходе через логический элемент ИЛИ 2 воздействует на ключевой элемент 1. Последний при этом обеспечивает подключение электродвигателя к шине 3 источника питания. Отключение электродвигателя от шины 3 источника питания происходит при запирающем ключевого элемента 1. Запирание ключевого элемента 1 обеспечивается потенциалом, поступающим на него с выхода первого дополнительного триггера 13 через дополнительный логический элемент И 12 и логический элемент ИЛИ 2.

Использование предлагаемого устройства позволяет в значительной степени повысить точность управления старт-стопным перемещением магнитной ленты.

Формула изобретения

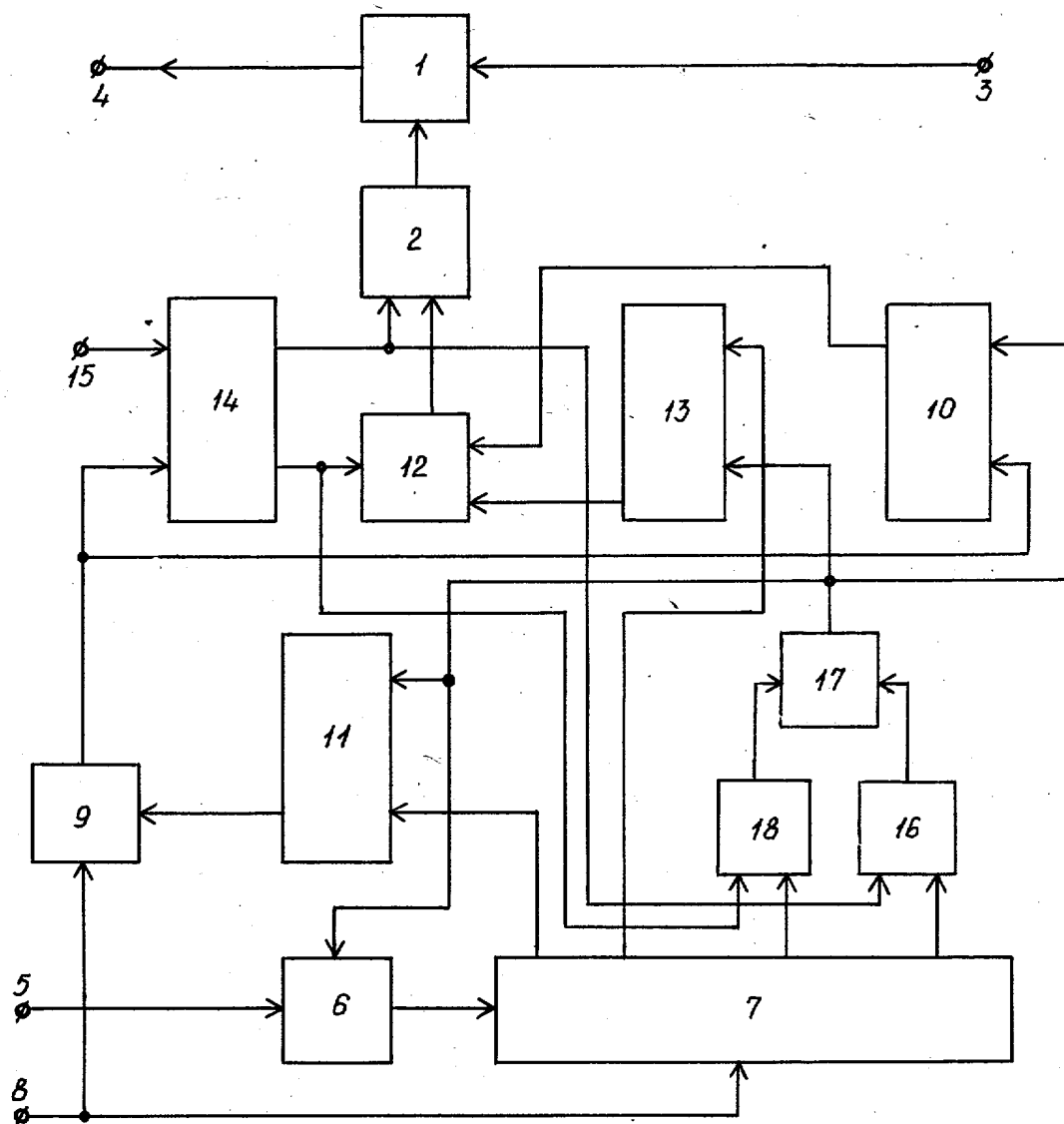
Устройство для управления старт-стопным перемещением магнитной ленты по авт. св. № 664212, отличающееся тем, что, с целью повышения точности управления старт-стопным перемещением магнитной ленты, в него введены включенные последовательно второй дополнительный логический элемент И и дополнительный логический элемент ИЛИ, через которые выход счетчика соединен с вторым входом первого триггера, подключен к второму входу первого логического элемента И и к входу второго триггера и подсоединен к первому дополнительному триггеру, и третий дополнительный логический элемент И, причем выход третьего дополнительного логического элемента И подсоединен к дополнительному логическому элементу ИЛИ, первый вход — к счетчику, а второй вход — к второму дополнительному триггеру, выход которого соединен с вторым дополнительным логическим элементом И.

Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР

№ 664212, кл. G 11 В 15/46, 1977 (прототип).



Редактор Е. Дичинская
Заказ 6368/73

Составитель Е. Розанов
Техред А. Бойкас
Тираж 645

Корректор Н. Швыдкая
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4