



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204367839 U

(45) 授权公告日 2015. 06. 03

(21) 申请号 201520027831. 8

(22) 申请日 2015. 01. 15

(73) 专利权人 苏州汇峰汽配科技有限公司

地址 215000 江苏省苏州市相城区汽车零部件工业园爱格豪路 88 号苏州汇峰汽配科技有限公司

(72) 发明人 卢永平 顾毅星 吴燕青

(51) Int. Cl.

B60J 3/02(2006. 01)

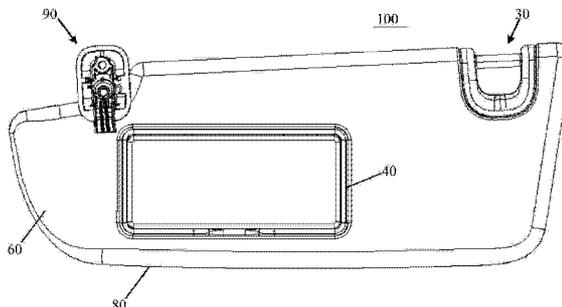
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

遮阳板

(57) 摘要

本实用新型提供一种遮阳板,其相对汽车本身,设置于汽车前挡风玻璃上方,遮阳板包括:遮阳板基板、转轴组件等;转轴组件通过铝管固定于遮阳板基板边缘处,转轴组件包括:转轴、驱动弹片及驱动弹片外壳,转轴、驱动弹片及驱动弹片外壳压合装配后安装于铝管中;织物面料通过热融合工艺包覆于 EPP 化妆镜侧、EPP 标签侧上;遮阳板基板安放于 EPP 化妆镜侧和 EPP 标签侧中间,采用热融合工艺装配;D 型环集成安装于遮阳板上;镜组件安装于遮阳板表面,并位于遮阳板基板背光面。本实用新型的遮阳板结构设计合理,消除了遮阳板中部的融合线,易于制造;当其转至与汽车门窗玻璃平行时,可沿车身 X 方向拉伸,方便遮挡各个不同角度的阳光。



1. 一种遮阳板,其特征在于,所述遮阳板相对汽车本身,滑动设置于汽车前挡风玻璃上方,所述遮阳板包括:遮阳板基板、转轴组件、D型环、铝管、镜组件、EPP化妆镜侧、EPP标签侧、以及织物面料;

所述转轴组件通过所述铝管固定于所述遮阳板基板的边缘处,所述转轴组件包括:转轴、驱动弹片及驱动弹片外壳,所述转轴、驱动弹片及驱动弹片外壳压合装配后安装于所述铝管中;

所述遮阳板基板安放于所述EPP化妆镜侧和EPP标签侧中间,采用热融合工艺装配;

所述D型环位于所述转轴组件的一侧,并集成安装于所述遮阳板上;

所述镜组件安装于所述遮阳板基板的表面,并位于所述遮阳板基板背光面;

所述织物面料通过热融合工艺包覆于所述EPP化妆镜侧、EPP标签侧上。

2. 根据权利要求1所述的遮阳板,其特征在于,所述遮阳板还包括限位堵头,所述限位堵头分别安装于所述铝管的两端。

3. 根据权利要求1所述的遮阳板,其特征在于,所述铝管的内侧壁上设置有滑槽,所述转轴组件在铝管中可沿所述滑槽滑动。

4. 根据权利要求3所述的遮阳板,其特征在于,所述转轴可沿所述滑槽滑动,形成伸缩式转轴。

## 遮阳板

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车配件,尤其涉及一种用于汽车上的遮阳板。

### 背景技术

[0002] 遮阳板为安装于前挡风玻璃上方,为驾驶员及副驾驶位置乘客遮挡刺眼阳光的结构,其可避免太阳光对人眼形成直射,保证驾驶员在驾驶时不受阳光的影响,正常驾驶汽车,避免了交通事故的发生。

[0003] 然而在车辆行驶过程中不同的时间及行驶方向导致阳光照射角度不同,从而要求遮阳板能够针对不同入射角度的太阳光都能够起到良好的遮阳作用。

[0004] 因此,针对上述问题,有必要提出进一步的解决方案。

### 实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种遮阳板,当其转至与汽车门窗玻璃平行时,可沿车身 X 方向拉伸,方便为驾驶员及副驾驶乘客遮挡各个不同角度的阳光。

[0006] 为实现上述实用新型目的,本实用新型的一种遮阳板,其相对汽车本身,滑动设置于汽车前挡风玻璃上方,所述遮阳板包括:遮阳板基板、转轴组件、D 型环、铝管、镜组件、EPP 化妆镜侧、EPP 标签侧、以及织物面料;

[0007] 所述转轴组件通过所述铝管固定于所述遮阳板基板的边缘处,所述转轴组件包括:转轴、驱动弹片及驱动弹片外壳,所述转轴、驱动弹片及驱动弹片外壳压合装配后安装于所述铝管中;

[0008] 所述遮阳板基板安放于所述 EPP 化妆镜侧和 EPP 标签侧中间,采用热融合工艺装配;

[0009] 所述 D 型环位于所述转轴组件的一侧,并集成安装于所述遮阳板上;

[0010] 所述镜组件安装于所述遮阳板基板的表面,并位于所述遮阳板基板背光面;

[0011] 所述织物面料通过热融合工艺包覆于所述 EPP 化妆镜侧、EPP 标签侧上。

[0012] 作为本实用新型的遮阳板的改进,所述遮阳板还包括限位堵头,所述限位堵头分别安装于所述铝管的两端。

[0013] 作为本实用新型的遮阳板的改进,所述铝管的内侧壁上设置有滑槽,所述转轴组件在铝管中可沿所述滑槽滑动。

[0014] 作为本实用新型的遮阳板的改进,所述转轴可沿所述滑槽滑动,形成伸缩式转轴。

[0015] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型的遮阳板结构设计合理,消除了遮阳板中部的融合线,易于制造;当其转至与汽车门窗玻璃平行时,可沿车身 X 方向拉伸,方便为驾驶员及副驾驶乘客遮挡各个不同角度的阳光。

### 附图说明

[0016] 图 1 为本实用新型的遮阳板的一具体实施方式的立体示意图;

[0017] 图 2 为本实用新型的遮阳板的一具体实施方式内部结构示意图。

### 具体实施方式

[0018] 下面结合附图所示的各实施方式对本实用新型进行详细说明,但应当说明的是,这些实施方式并非对本实用新型的限制,本领域普通技术人员根据这些实施方式所作的功能、方法、或者结构上的等效变换或替代,均属于本实用新型的保护范围之内。

[0019] 如图 1、2 所示,本实用新型的遮阳板 100 用于汽车中进行遮阳,其相对所在的汽车滑动安装于所在汽车的前挡风玻璃的上方,当其转至与汽车门窗玻璃平行时,可沿车身 X 方向拉伸,方便为驾驶员及副驾驶乘客遮挡各个不同角度的阳光。

[0020] 所述遮阳板 100 包括:遮阳板基板 10、转轴组件 20、D 型环 30、镜组件 40、铝管 50、EPP 化妆镜侧 60、EPP 标签侧 70、织物面料 80。

[0021] 其中,织物面料 80 采用热融合工艺包覆于 EPP 化妆镜侧 60、EPP 标签侧 70 上;遮阳板基板 10 安放于 EPP 化妆镜侧 60 和 EPP 标签侧 70 中间,采用热融合工艺装配;用于对入射太阳光进行遮挡,其一面形成向光面,另一面形成背光面。

[0022] 所述转轴组件 20 通过铝管 50 固定于所述遮阳板基板 10 的边缘处,所述转轴组件 20 包括:转轴 21、驱动弹片 22 及驱动弹片外壳 23,所述转轴 21、驱动弹片 22 及驱动弹片外壳 23 压合装配后安装于所述铝管 50 中。其中,所述转轴 21 一侧还设置有安装组件 90,通过该安装组件 90 可将本实用新型的遮阳板 100 固定于相应的汽车前挡风玻璃的上方。为了实现遮阳板的滑动功能,所述铝管 50 内部开设有滑槽,所述转轴组件 20 在铝管 50 中可沿所述滑槽滑动。从而当遮阳板转至与汽车门窗玻璃平行时,可将拉动遮阳板使其位置发生变动,方便为驾驶员及副驾驶乘客遮挡各个不同角度的阳光。

[0023] 优选地,上述实施方式中,所述转轴组件 20 的转轴 21 可沿滑槽滑动,从而形成伸缩式转轴,当需要调节时,可将转轴 21 自铝管 50 中拉出,从而使本实用新型的遮阳板具有较大的遮阳范围。此时,转轴 21 由安装组件 90 进行固定,其相对所在汽车保持静止,遮阳板则相对所在汽车在前车窗玻璃上滑动。

[0024] 此外,本实用新型的遮阳板还包括限位堵头 51,所述限位堵头 51 分别安装于所述铝管 50 的两端,从而限定转轴 21 的滑动行程。

[0025] 所述 D 型环 30 位于所述转轴组件 20 的一侧,并集成安装于所述遮阳板基板上。D 型环主要用于与遮阳板挂钩连接,附带票夹作用。

[0026] 所述镜组件 40 用于方便驾驶员及副驾驶乘客进行梳妆,其安装于所述遮阳板的表面,并位于所述遮阳板的背光面。该镜组件 40 包括镜子及盖板,其中,盖板枢轴连接在遮阳板基本 10 上,在使用时可将盖板掀起,不使用时可将盖板遮住所述镜子,防止反光。

[0027] 综上所述,本实用新型的遮阳板结构设计合理,消除了遮阳板中部的融合线,易于制造;当其转至与汽车门窗玻璃平行时,可沿车身 X 方向拉伸,方便为驾驶员及副驾驶乘客遮挡各个不同角度的阳光。其中,X 方向为铝管的轴向方向。

[0028] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含

义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0029] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

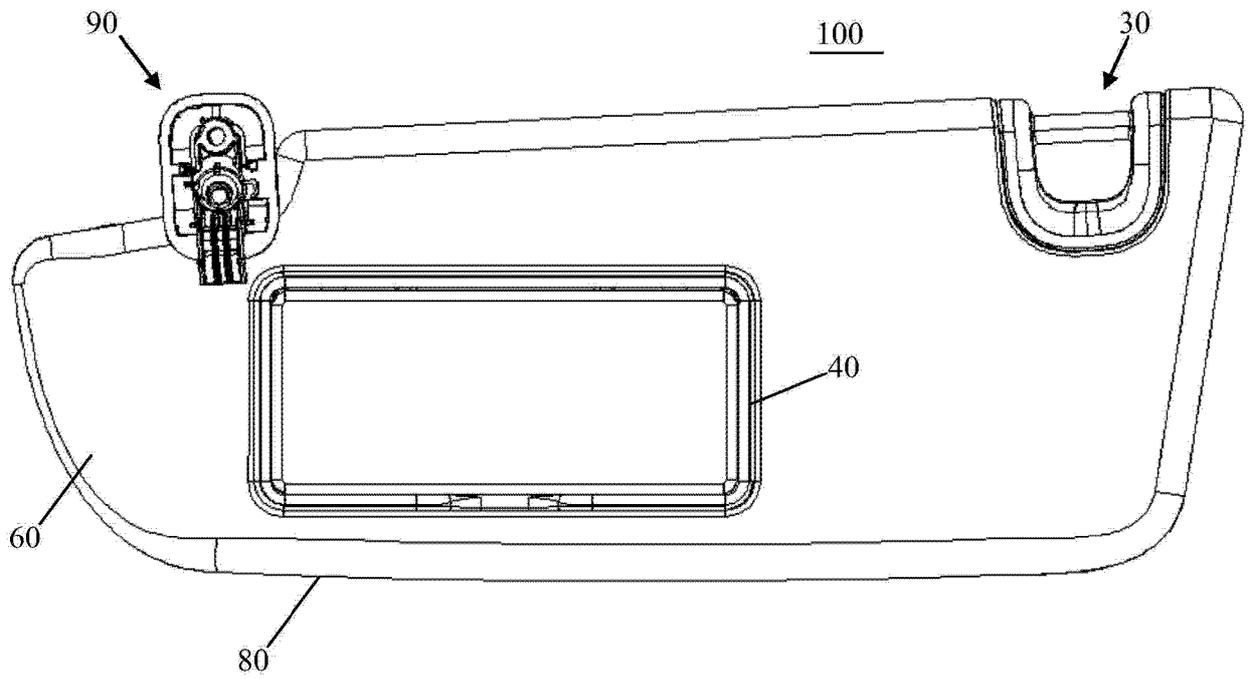


图 1

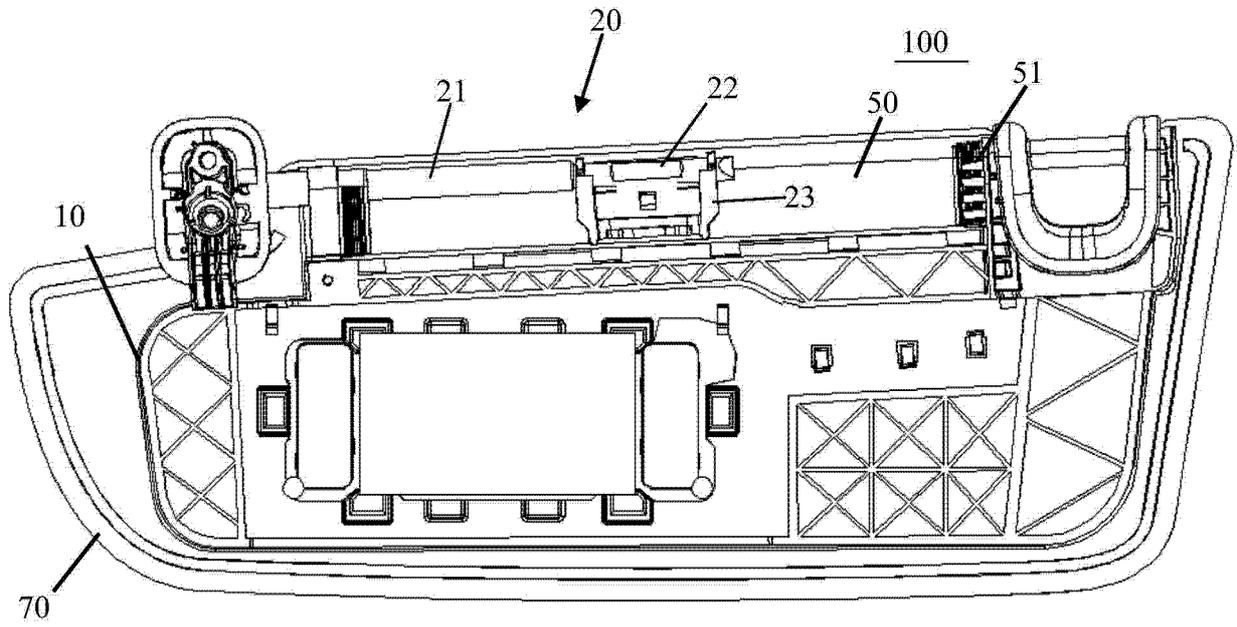


图 2