



B66d 3/20

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 37526

Kl. 35 c, ~~1/13~~ 3/20

Centralne Biuro Konstrukcji Maszynowych*)

Bytom, Polska

Wciąg elektryczny

Udzielono patentu z mocą od dnia 27 października 1953 r.

Przedmiotem wynalazku jest wciąg elektryczny wyposażony w prostą, jednak o dużym zakresie przełożeń przekładnię obiegową, zawierającą satelit o dwóch uzębieniach.

Jak uwidoczniiono na rysunku, wciąg jest napędzany za pomocą silnika elektrycznego *s*, umieszczonego wewnątrz bębna linowego i osadzonego na wale łożyskowanym w obudowie wciągu, poprzez wykorbiony wał *m* przekładni obiegowej, na którym jest łożyskowany satelit o dwóch uzębieniach *a*, *b*.

Uzębienie *a* współpracuje z uzębieniem *c* pokrywy wciągu, a uzębienie *b* — z uzębieniem *d* bębna linowego, łożyskowanego na wałkach tocznych *e* w obudowie wciągu. Celem wyważenia satelitu na wale wykorbionym przekładni obiegowej jest umieszczona przeciwwaga *p*.

Na końcu wału silnika *s* znajduje się hamu-

lec tarczowy, działający przy wyłączonym silniku.

W stosunku do znanych rozwiązań konstrukcyjnych wciąg według wynalazku, przy zachowaniu równej albo większej sprawności działania, posiada zwartą budowę, mniejszą ilość części składowych i tym samym mniejszy ciężar własny.

Zywotność przekładni obiegowej ze względu na dużą liczbę zębów jednocześnie ze sobą współpracujących jest bardzo duża.

Zastrzeżenie patentowe

Wciąg elektryczny z przekładnią obiegową, znamienny tym, że na wykorbionym wale (*m*) przekładni obiegowej jest łożyskowany satelit o dwóch uzębieniach, w których uzębienie (*a*), współpracuje z uzębieniem (*c*) pokrywy wciągu, a jednocześnie uzębienie (*b*) z uzębieniem (*d*) bębna linowego.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. mgr Wacław Piotrowski.

Centralne Biuro Konstrukcji
Maszynowych

Do opisu patentowego nr 37526

