

[12] 发明专利说明书

[21] ZL 专利号 98105959.7

[45]授权公告日 2002 年 4 月 10 日

[11]授权公告号 CN 1082469C

[22]申请日 1998.2.17 [24]颁证日 2002.4.10

[21]申请号 98105959.7

[30]优先权

[32]1997.2.17 [33]JP [31]31677/97

[73]专利权人 雅马哈发动机株式会社

地址 日本静岡県

[72]发明人 永田祐美子

[56]参考文献

CN1095344A 1994.11.23 B62J6/00

CN1126680A 1996.7.17 B62J/02

CN2185229Y 1994.12.14 B62J/02

审查员 杨开宁

[74]专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

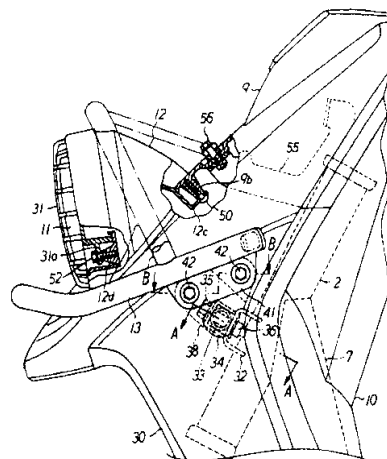
代理人 温大鹏

权利要求书 1 页 说明书 5 页 附图页数 10 页

[54]发明名称 小型两轮摩托车

[57]摘要

本发明能够在力图减小小型两轮摩托车前护罩尺寸的同时,将前大灯与前护罩合理地组装,并且将前大灯突出地设置在前护罩的前面。在一种将前大灯 11 设置在前护罩 9 的前面的小型两轮摩托车中,覆盖上述前大灯 11 周围的前大灯护罩 12 与前护罩 9 分别地形成,并且前大灯护罩 12 镶嵌地安装在前护罩 9 的前面敞开的开口部中。采用本发明,能够在沿前大灯 11 的外形形成前大灯护罩 12 以减少两者之间无效空间并力图减小前护罩 9 尺寸的同时,将前大灯 11 与前护罩 9 合理地组装,并且将前大灯 11 突出地设置在前护罩 9 的前面。



ISSN 1008-4274

权 利 要 求 书

- 1 一种将前大灯设置在前护罩的前面的小型两轮摩托车，其特征在于，覆盖所述前大灯周围的前大灯护罩与前护罩分别地形成，而且，前
- 5 大灯护罩镶嵌地安装在前护罩的前面敞开的开口部中。

说明书

小型两轮摩托车

5 本发明涉及将前大灯设置在前护罩的前面的小型两轮摩托车。

小型两轮摩托车中，特别是从增大照射面积及设计上的要求出发，往往将前大灯突出地设置在前护罩的前面，这种场合下，也是将突出部与前护罩成一体地形成，并且靠该突出部来覆盖前大灯的周围。

然而，上述的结构中，前护罩的尺寸将会增大，同时，由于不能沿
10 前大灯的外形来形成前护罩，在前大灯与护罩两者之间就会产生闲置的空间。

针对上述问题，本发明的目的在于提供一种小型两轮摩托车，在这种小型两轮摩托车中，能够沿前大灯的外形形状形成前大灯护罩以减小前护罩尺寸的同时，将前大灯合理地组装在前护罩上，并且将前大灯突
15 出地设置在前护罩的前面。

为了实现上述目的，本发明的前大灯设置在前护罩前面的小型两轮摩托车的其特征在于，覆盖所述前大灯周围的前大灯护罩与前护罩分别地形成，而且，前大灯护罩镶嵌地安装在前护罩的前面敞开的开口部中。

因此，采用本发明，由于将覆盖前大灯周围的前大灯护罩与前护罩
20 分别地形成，因此，可沿前大灯的外形形成前大灯护罩，使两者之间不会产生闲置的空间，减小了前护罩的尺寸，同时，尽管在前大灯和前护罩之间形成下凹槽形状，也可以使前大灯护罩与前大灯一起合理地组装在前护罩上，将前大灯突出地设置在前护罩的前面。

下文将参照附图说明本发明的实施例。

25 图1是本发明的小型两轮摩托车的整体的侧面图；

图2是表示本发明的小型两轮摩托车的前护罩的前大灯部分周围的局部剖开的局部侧面图；

图3是沿图2的A—A线的放大的断面图；

图4是沿图2的B—B线的断面图；

图5是前大灯护罩的侧面图；
图6是前大灯护罩的平面图；
图7是前大灯护罩的透视图；
图8是表示前大灯的安装结构的侧面图；
图9是表示前大灯的安装结构的正面图；
图10是沿图9的C—C线的断面图；
图11是前护罩的正面图。

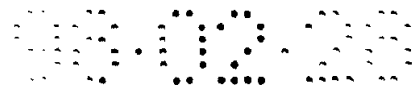
首先，参照图1来说明本发明的小型两轮摩托车的整体结构。图1是本发明的小型两轮摩托车的整体的侧面图。

本实施例的小型两轮摩托车1是越野用的，前管2位于该车体前方的上部，转向轴3可自由回转地插在该前管2中。而且，该转向轴3的上端连接着操纵手把4、下端则连接着前叉5，前轮6可自由回转地轴支于该前叉5的下端部。

另外，下降管7从上述前管2向车体后方沿斜下方延伸后折弯，略呈水平地向车体后方延伸，在该下降管7的中途，分成一对左右布置的座轨支架8以向车体后方沿斜上方延伸地设置。

在此，车体前部的上述前管2、下降管7等由树脂制成的前护罩9和支柱护罩10覆盖，前大灯11突出地设置在前护罩9的前面，其周围由前大灯护罩12覆盖。而且，在前护罩9的前侧，还安装有通过围住前大灯11和前大灯护罩12周围而对这些件进行保护的管架状防护装置13。另外，操纵手把4和车座14之间设有低座式的脚踏台15。

一方面，在车座14的下方，设有作为动力单元的摆动式发动机组件16。该摆动式发动机组件16由作为驱动源的发动机17和内装有未图示出的自动变速机构及动力传动机构的传动箱18成一体地构成，传动箱18从发动机17的一侧(车体左侧)向车体后方延伸，后轮19可自由回转地支撑于摆动式发动机组件16的后端。而且，从发动机17的排气系统导出的排气管20也从车体右侧(图1里侧)向车体后方延伸，排气管的后端与设置在后轮19右侧的消音器21相连。



而且，摆动式发动机组件16可自由摆动地支撑在固定于座轨支架8中间部分的发动机悬架上的托架22，其后端上部通过后减振器23支撑在座轨支架8上。

另一方面，车座14的下方部位由树脂制成的车体护罩24覆盖，该车体护罩24内，呈前后地安装着上表面开口的储存箱25和燃料箱26，这两个箱的侧面设置着油箱27。

上述操纵手把4由树脂制成的手把护罩28覆盖，设置在该操纵手把4左右两端的把手4a的前方由树脂制成的把手防护装置29覆盖。

在此，参照图2至图11来说明前护罩9上的前大灯11部分的周围结构。图2是表示前护罩的前大灯周围的局部剖开的局部侧面图；图3是沿图2的A—A线的放大的断面图；图4是沿图2的B—B线的断面图；图5是前大灯护罩的侧面图；图6是前大灯护罩的平面图；图7是前大灯护罩的透视图；图8是表示前大灯的安装结构的侧面图；图9是表示前大灯的安装结构的正面图；图10是沿图9的C—C线的断面图；图11是前护罩的正面图。

如图2所示，上述支柱护罩10与上述前护罩9的后面接合成一体，同时，挡泥板30也与它们接合成一体，2灯式的上述前大灯11朝上方突出地设置在前护罩9前面的宽度方向的中央位置上。而且，前大灯11由用树脂一体成形的上述前大灯护罩12覆盖，灯的前面由制做成网格状的前大灯防护装置31覆盖并保护。

另外，在前护罩9的前侧，安装有能围住前大灯11和前大灯护罩12周围的管架状的上述防护装置13。即，如图2和图3所示，上述前管2的前面，焊接着槽状支撑32，长圆管状的杆33沿左右方向与该支撑32的前面接触。而且，该杆33的宽度方向的中间部分由槽状托架34覆盖，利用能穿过这些构件的左右布置的两根螺栓35和拧在这些螺栓35上的螺母36，可将杆33安装在支撑32上。如图2和3所示，37是板状垫片。

而且，上述杆33的两端与图4所示的托架38相连，两个长螺母构件39通过螺母40安装在每个托架38上。而且，两个螺母构件39贯通上述挡泥板30并沿水平方向向外突出地设置，其前端部通过拧入螺母构件39的

螺栓42安装着每个安装板41，其中安装板41与在上述防护装置13的左右两端连接。因此，防护装置13的左右两端通过托架38、杆33和支撑32支撑在前管2上。而且，通过将螺栓56拧入连接在前管2上的托架55，防护装置13的上部中央部分就与前护罩9紧固在一起。

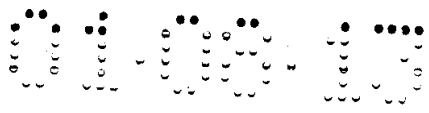
5 如图5至图7所示，上述前大灯护罩12由一对向前敞开的左右布置的杯状部分12a与沿其下方向前沿斜下方倾斜的斜面部分12b成一体地形成而构成，左右两个杯状部分12a之间的里侧与键状托架12c成一体地形成，而前面的中央部分与向前突出设置的凸起部12d成一体形成。而且，在托架12c上设有贯通的圆孔12c-1，凸起部12d上设有螺孔12d-1。

10 另外，如图5和图6所示，前大灯护罩12的斜面部12b的里侧，向后略呈水平地突出地设置着一对左右布置的安装板12e，每个安装板12e上，分别设有贯通的圆孔12e-1。而且，在前大灯护罩12的斜面部分12b的左右各杯状部分12a的中心线上，分别设有贯通的前大灯调整用圆孔12f(用于插入螺丝刀等工具的圆孔)。

15 一方面，如图10所示，上述前大灯11的结构是将灯泡43固定在一对左右布置的反光罩11a的中央部分，同时，将透镜11b安装在每个反光罩11a的前面，如图9和图10所示，每个反光罩11a的左右两端部通过枢轴44铰接安装在向上方立起地设置的并具有3个托架45c的支架45上，每个反光罩11a可分别上下摆动。而且，每个反光罩11a的下部，垂直地设有板
20 46。

螺母45a一体地突出地设置在上述支架45的底部的规定位置(与贯通地设置在前大灯护罩12的每个板12e上的圆孔12e-1(参照图6)相对应的位置)。而且，在立起地设置于支架45的左右端的安装凸缘部45b上，前大灯调整用的长调整螺钉47从前方插入，每个调整螺钉47的前端部插入
25 设置在每个反光罩11a上的上述板46的下部，与安装在该板46下部的螺母48螺纹接合。而且，在每个调整螺钉47的外周，支架45的安装凸缘部45b和反光罩11a的板46之间，压缩地安装着弹簧49。

而且，如图2所示，前大灯护罩12镶嵌在从图11所示前护罩8的前面敞开的开口部9a中，突出地设置在前大灯护罩12上端部的托架12c，借助



于能穿过它的小螺钉50连接在突出地设置在前护罩9里面的凸起9b上，如图10所示，突出地设置在前大灯护罩12下端部的左右布置的板12e安放在与前护罩9的开口部9a的下端成一体地形成并向内延伸的底壁9A上，借助于螺钉51将该板12e与前大灯11的支架45一起共同紧固在前护罩9上，从而可将前大灯护罩12突出地安装在前护罩9的前面。

另外，通过支架45与前大灯护罩12一起借助于螺钉51的共同紧固，可将前大灯11安装在前护罩9上，支架45和前大灯11作为一个组件组装在车体上。而且，该前大灯11的前面，镶嵌着上述前大灯防护装置31，如图2所示，该前大灯防护装置31通过将穿过其中央部分的凸缘部31a的螺钉52拧入突出地设置在前大灯护罩12前面中央部分的上述凸起12d而安装在前大灯护罩12上。

而且，在需要对前大灯11进行对光调整时，可以将螺丝刀等工具插入前大灯护罩12前面的左右布置的圆孔12f中并转动调整螺钉47来实现。于是，突出地设置在前大灯11的每个反光罩11a上的板46相对调整螺钉47进退，由此，每个反光罩11a以枢轴44为中心，各自独立地上下转动，因此，使前大灯11的对光调整变得更容易。

如上所述，在本实施例中，由于可将前大灯护罩12与前护罩9分别地形成，并且前大灯护罩12可镶嵌地安装在前护罩9前面敞开的开口部9a中，因此，在沿前大灯11的外形形成该前大灯护罩12，使两者之间不会产生闲置的空间并力图减小前护罩9的尺寸的同时，尽管在前大灯11和前护罩9之间形成下凹槽形状，但是，也可以使前大灯护罩12与前大灯11一起合理地组装在前护罩9上，将前大灯11突出地设置在前护罩9的前面。

以上的说明表明，如果使用本发明，由于在将前大灯设置在前护罩前面的小型两轮摩托车中，可将前大灯护罩与前护罩分别地形成，并且前大灯护罩可镶嵌地安装在前护罩前面敞开的开口部中，因此，在沿前大灯的外形形成前护罩，力图减小该前护罩的尺寸的同时，可以有效地将前大灯合理地组装在前护罩上，并使前大灯突出地设置在前护罩的前面。

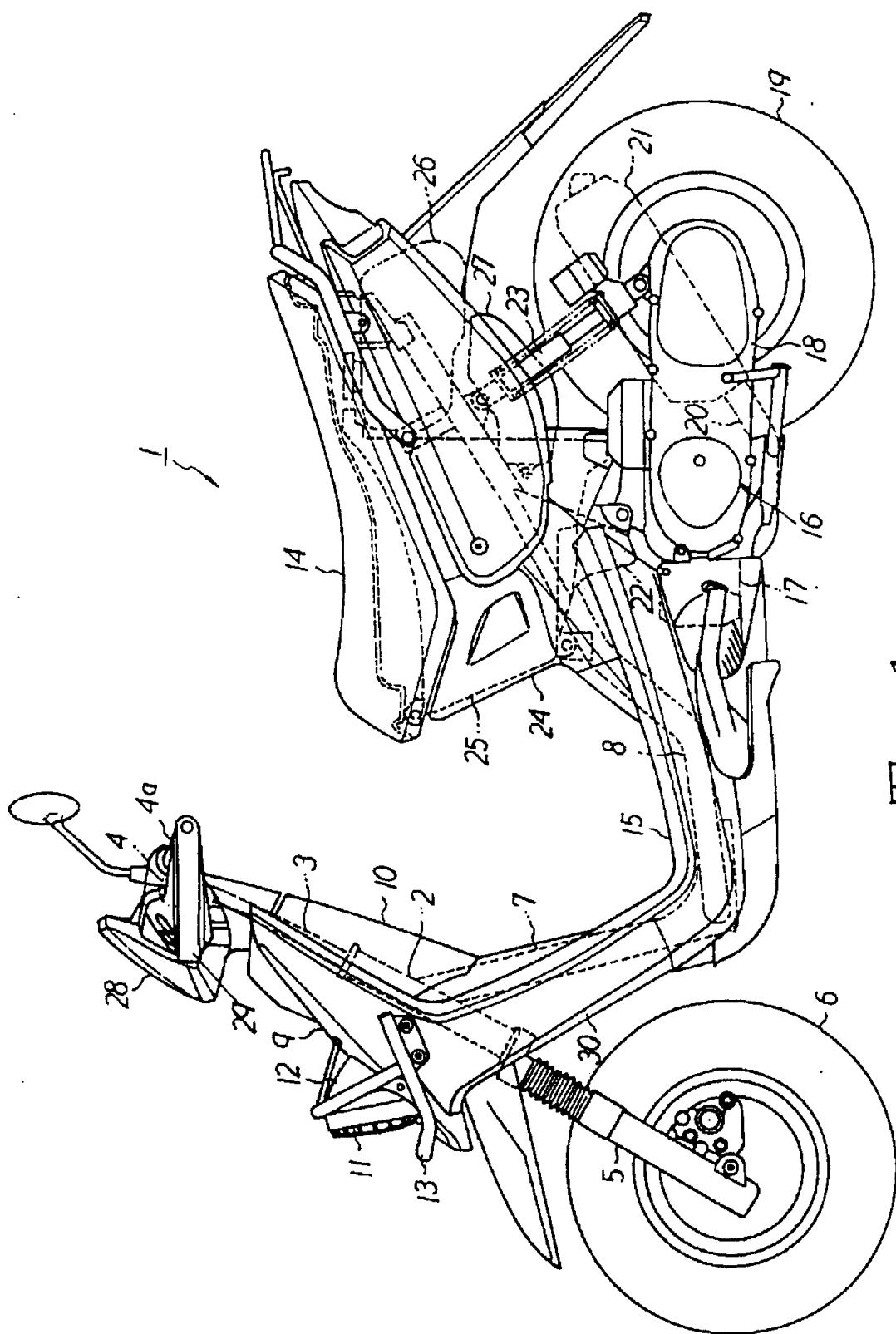


图 1

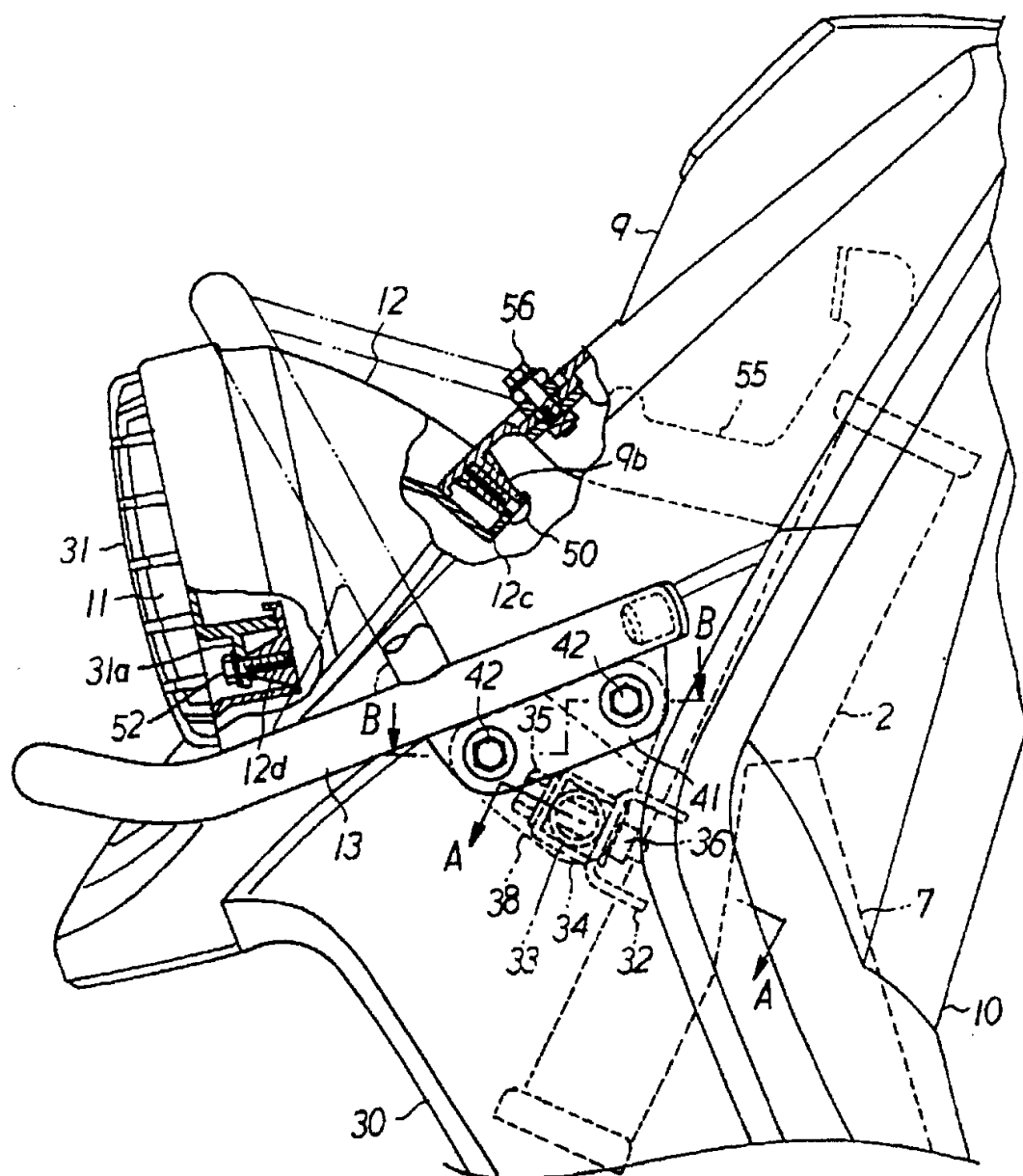


图 2

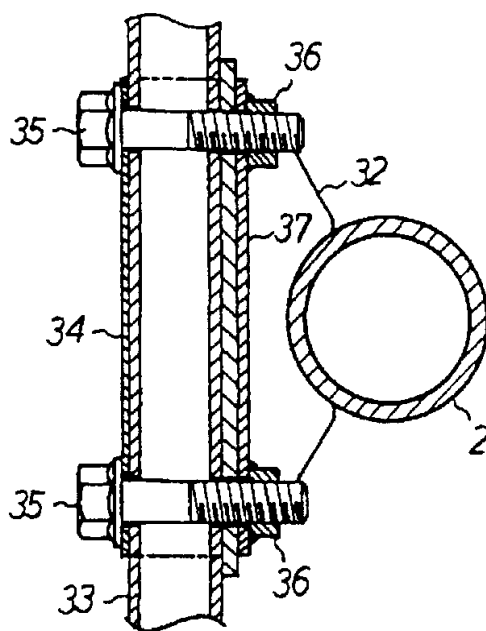


图 3

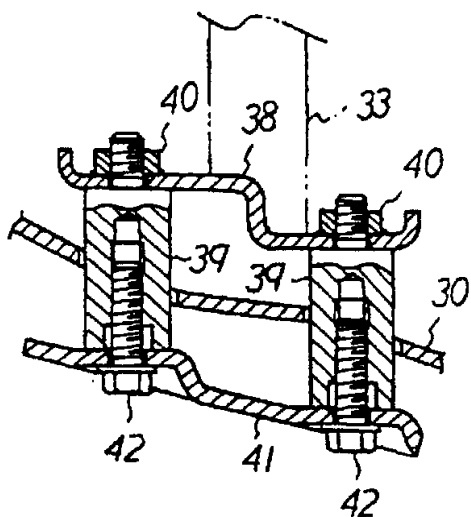


图 4

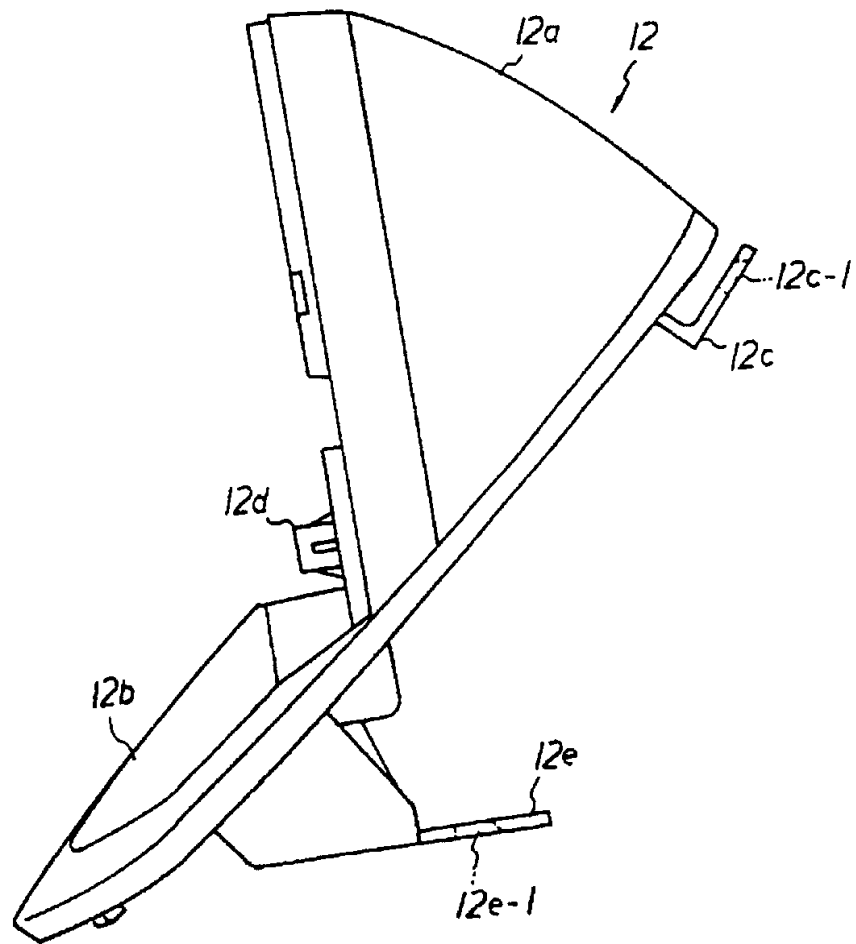


图 5

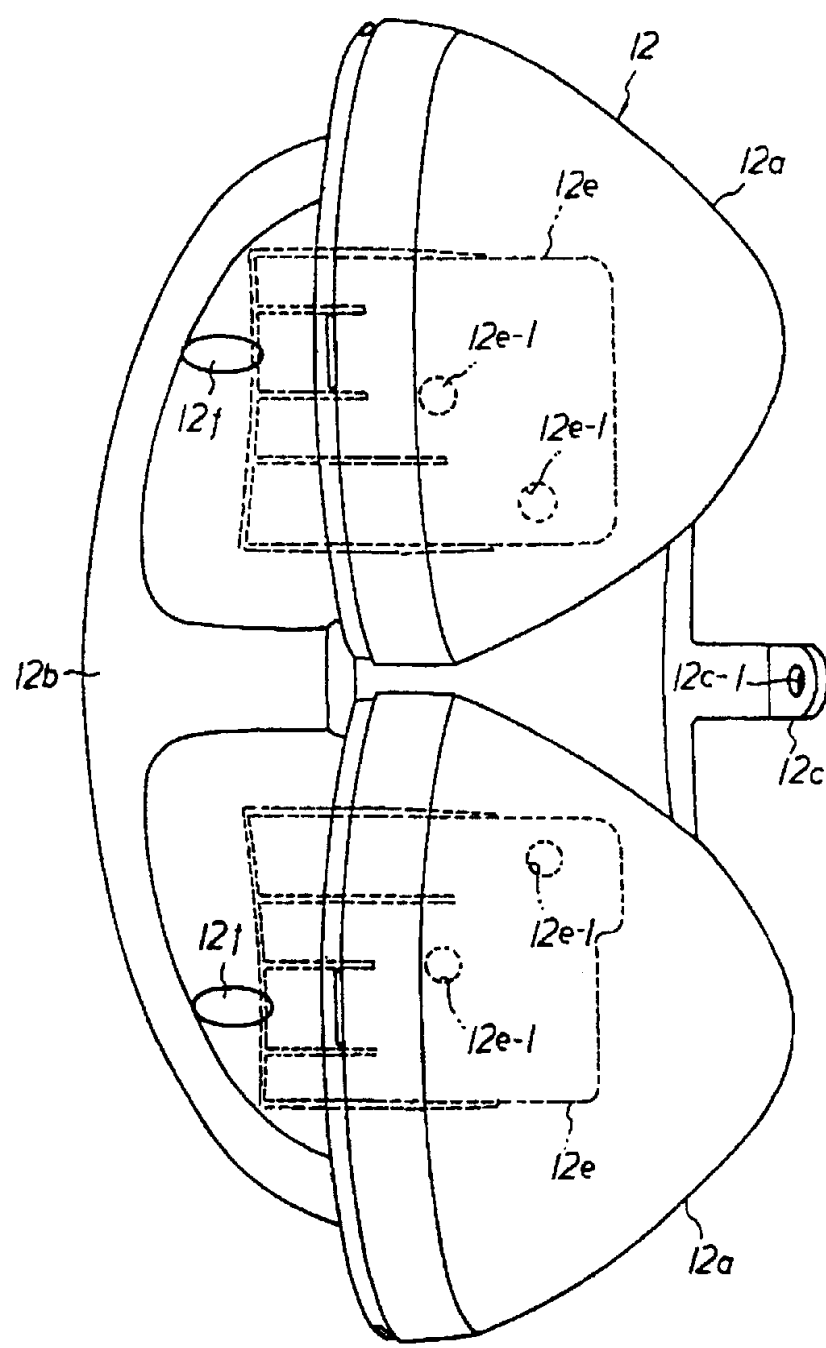


图 6

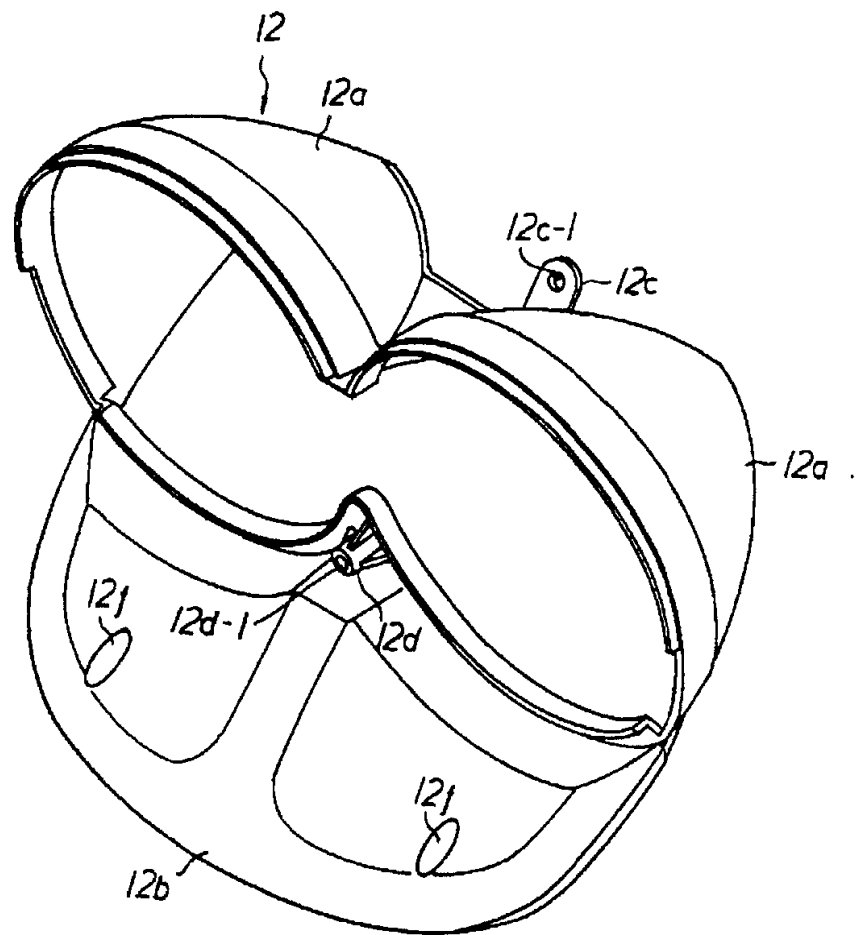


图 7

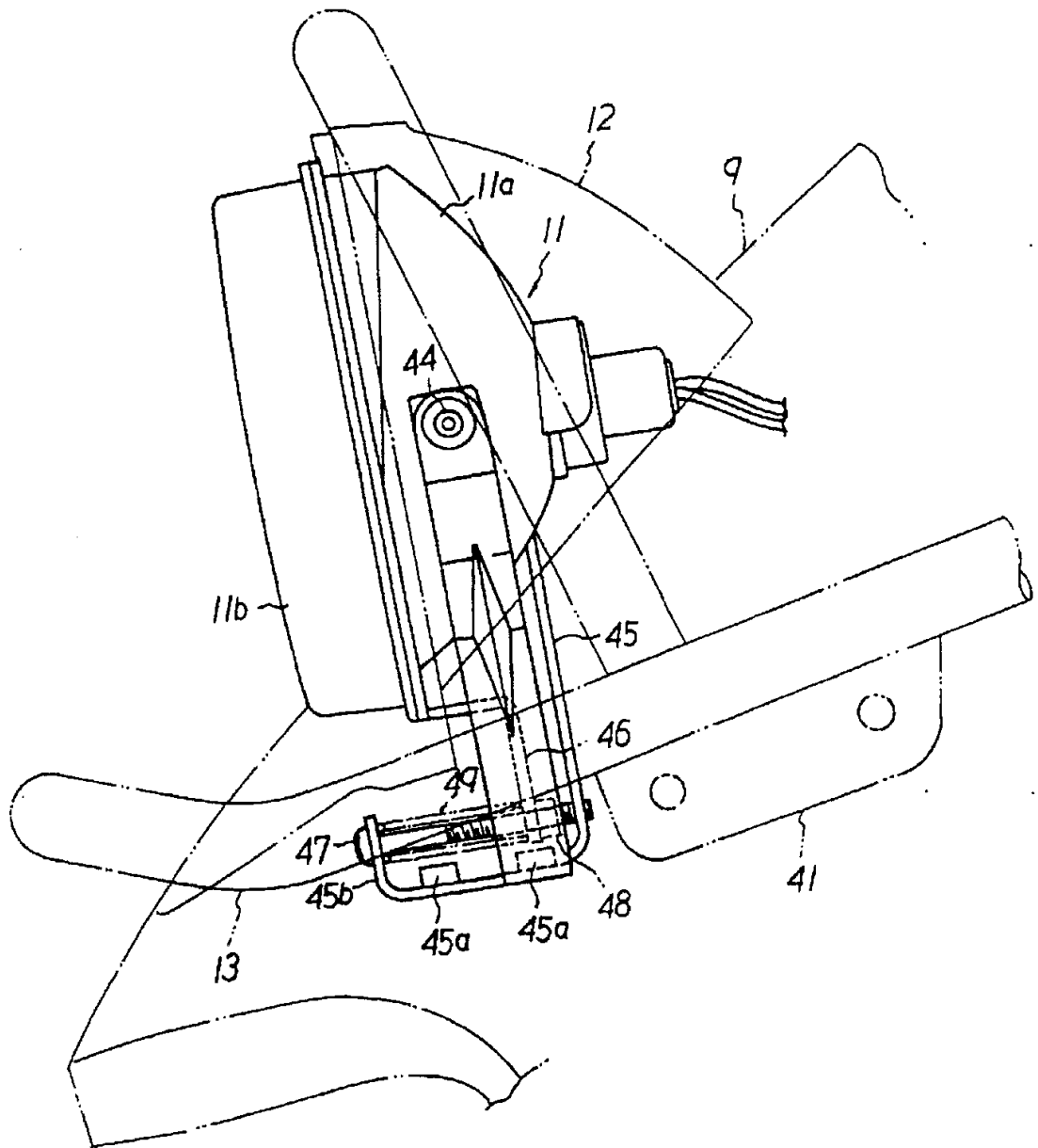


图 8

8333

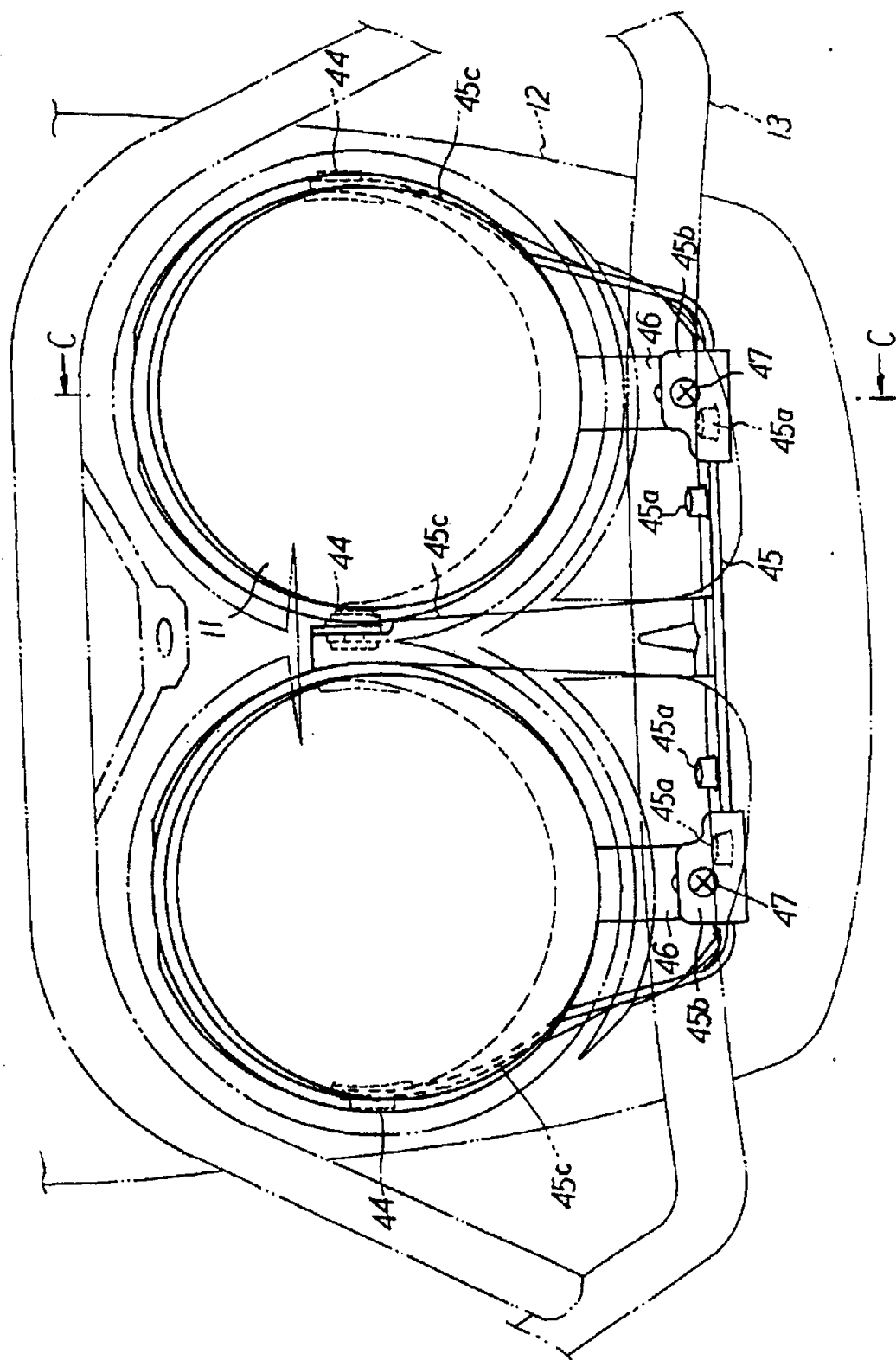


图 9

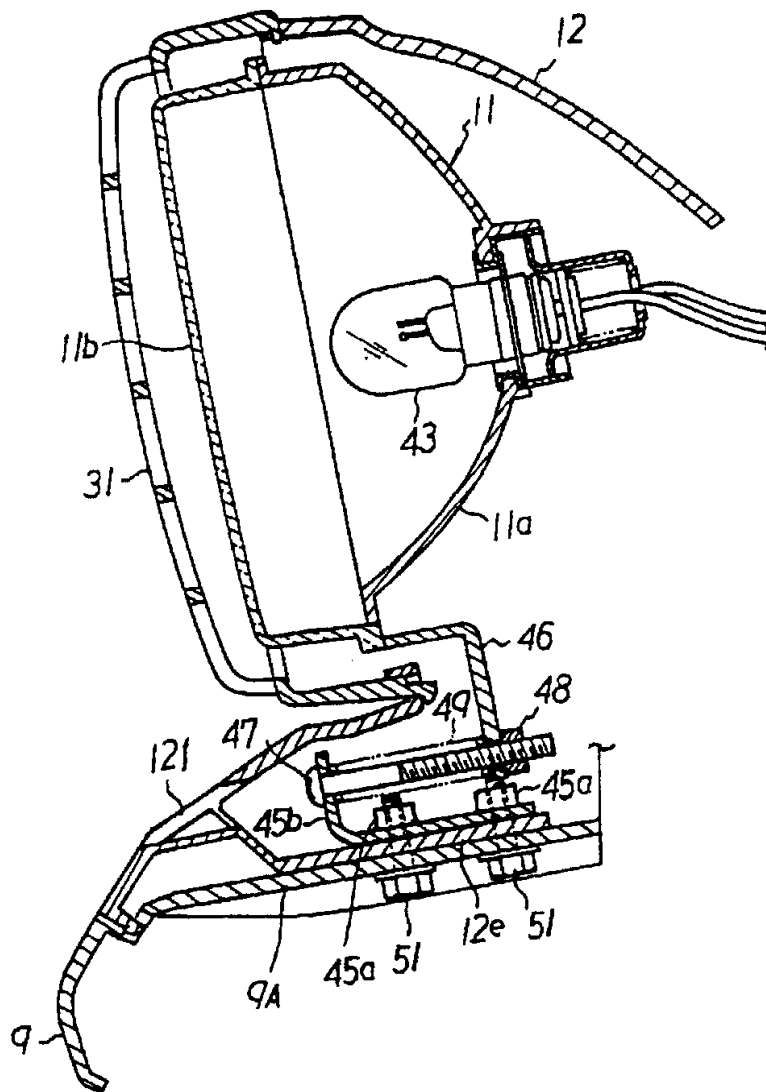


图 10

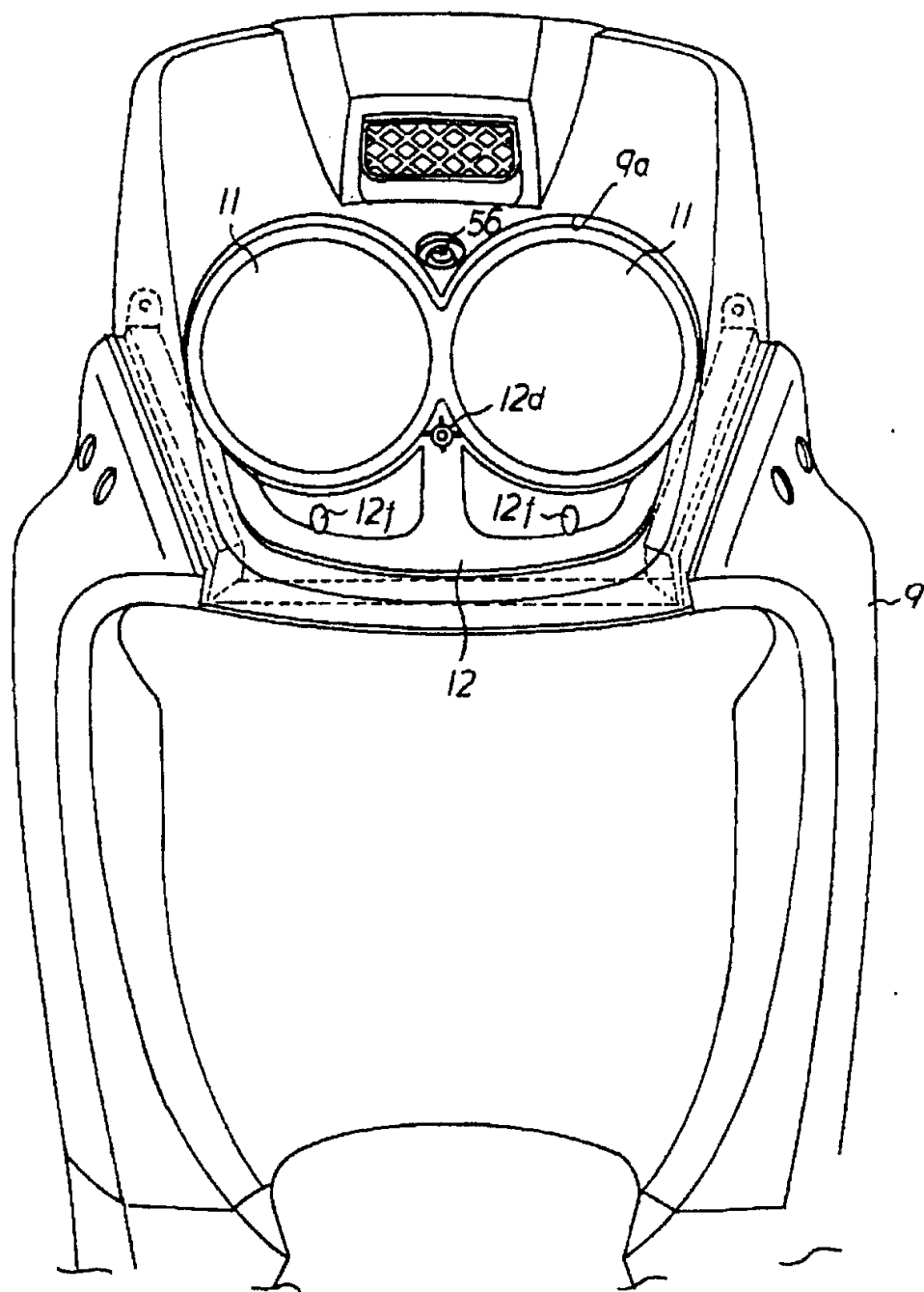


图 11