

19



Octrooi Centrum
Nederland

11

1028545

12

C OCTROOI²⁰

21

Aanvraag om octrooi: **1028545**

51

Int.Cl.:

E04G3/32 (2006.01)

E04G3/34 (2006.01)

22

Ingediend: **15.03.2005**

41

Ingeschreven:

18.09.2006 I.E. 2006/11

47

Dagtekening:

18.09.2006

45

Uitgegeven:

01.11.2006 I.E. 2006/11

73

Octrooihouder(s):

**Adrianus Cornelis Johannes Maria
Swanenberg te Herkenbosch.**

**Franciscus Ludovicus Groenendijk te
Den Haag.**

72

Uitvinder(s):

**Adrianus Cornelis Johannes Maria
Swanenberg te Herkenbosch.**

**Franciscus Ludovicus Groenendijk te
Den Haag.**

74

Gemachtigde:

Geen

54

Systeem voor het bewegen van een kabel en een balk.

57

De uitvinding verschaft een enkelvoudig systeem dat onderdeel is van een gevelonderhoudsinstallatie en dient voor het in lengterichting heen en weer bewegen van een staalkabel en een dakbalk of liftwagen (in de vorm van een langwerpig ruimtelijk element) ten opzichte van een behuizing (docking station). Het systeem kan handmatig of motorisch worden aangedreven en worden geplaatst op het dak of luifel van een gebouw of in een gebouw. De liftwagen en kabels dienen zodra deze respectievelijk zijn uitgereden en neergelaten als ophangconstructie voor een hangsteiger.

NL C 1028545

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Octrooi Centrum Nederland is het Bureau voor de Industriële Eigendom, een agentschap van het ministerie van Economische Zaken

Systeem voor het bewegen van een kabel en een balk

BESCHRIJVING

De uitvinding verschaft een enkelvoudig systeem dat onderdeel is van een
5 gevelonderhoudsinstallatie en dient voor het in lengterichting heen en weer bewegen
van een staalkabel en een dakbalk of liftwagen (in de vorm van een langwerpig
ruimtelijk element) ten opzichte van een behuizing (docking station). Het systeem
kan handmatig of motorisch worden aangedreven en worden geplaatst op het dak of
luifel van een gebouw of in een gebouw. De liftwagen en kabels dienen zodra deze
10 respectievelijk zijn uitgereden en neergelaten als ophangconstructie voor een
hangsteiger.

Om zowel een kabel te kunnen verplaatsen als een dakbalk of liftwagen (langwerpig
ruimtelijk element) zijn er volgens de stand der techniek meerdere overbrengingen en
15 aandrijvingen nodig. De uitvinding beoogt voor (tenminste een deel van) de
bezwaren van bovengenoemde stand der techniek een oplossing of althans een
verbetering te bieden. Bij een dakbalk of liftconsole die dient als onderdeel van een
gevelonderhoudsinstallatie en die bijvoorbeeld op het dak van het gebouw is
geplaatst, is het gebruikelijk om de dakbalk of de liftwagen van de liftconsole
20 horizontaal tot over de rand of door de gevel van het gebouw te bewegen en om
vervolgens een staalkabel te laten zakken. Indien dit automatisch moet gebeuren, dan
zijn er (conform het eerste prototype van de liftconsole die bestaat uit een liftwagen
en een docking station; octrooiaanvraag 1015938 en PCT/NL01/ 00597) tenminste
twee overbrengingen met motoren nodig:
25 - een voor de (horizontale) beweging van de liftwagen
- een voor de (horizontale) beweging van de staalkabel.

De hier beschreven uitvinding voorziet in een systeem waarvan de overbrenging van de kracht voor de horizontale verplaatsing van de kabel en de liftwagen wordt uitgeoefend op de staalkabel. Deze staalkabel loop in de lengterichting van de dakbalk of liftwagen. Op het moment dat de dakbalk of liftwagen moet worden
 5 bewogen wordt de staalkabel op de liftwagen vastgeklemd. Zodra de liftwagen is uitgereden wordt de klemming opgeheven en de staalkabel neergelaten. Bij dit systeem kan worden volstaan met een enkele aandrijving voor een (dubbele) kabel en de dakbalk of liftwagen (langwerpig ruimtelijk element; bijvoorbeeld een balkje). Een aandrijving voor een dubbele kabel is bij het gevelonderhoud van belang: een
 10 werkkabel en een vangkabel.

De aandrijving van de kabel kan zowel op handmatige als motorische wijze worden geleverd. Het voordeel hiervan is een besparing op kosten voor (kennelijk overbodige) aandrijvingen en besturingen. Een ander voordeel is de geringe
 15 onderhoudsgevoeligheid van het systeem. Bij handmatige systemen wordt er bespaard op werktijd.

In figuur 1 is het zijaanzicht [19], het vooraanzicht [20], het bovenaanzicht [21] en het achteraanzicht [22] gegeven van een mogelijke uitvoeringsvorm in de vorm van
 20 een liftwagen (langwerpig ruimtelijk element) [18] die heen en weer kan bewegen in een behuizing (docking station) [17] met aan de achterzijde twee ronde kabeltrommels voor de opslag van de staalkabels [16]. In figuur 2 is uitgaande van de in figuur 1 afgebeelde uitvoeringsvormen met een dubbel kabelsysteem aangegeven hoe de staalkabels aan de achterzijde op het balkje worden geklemd [1]
 25 bij het uitrijden van het balkje, hoe het balkje wordt vergrendeld ten opzichte van het docking station [2], hoe de staalkabels aan de voorzijde worden vergrendeld [3] en hoe de kabel aan de onderzijde wordt geleid door een tandriem [4]. Voorts is het transportmechanisme van de kabels te zien [5] en een stootblok [6] voor het
 30 aangrijpingspunt van de kabels in de gebruikssituatie.

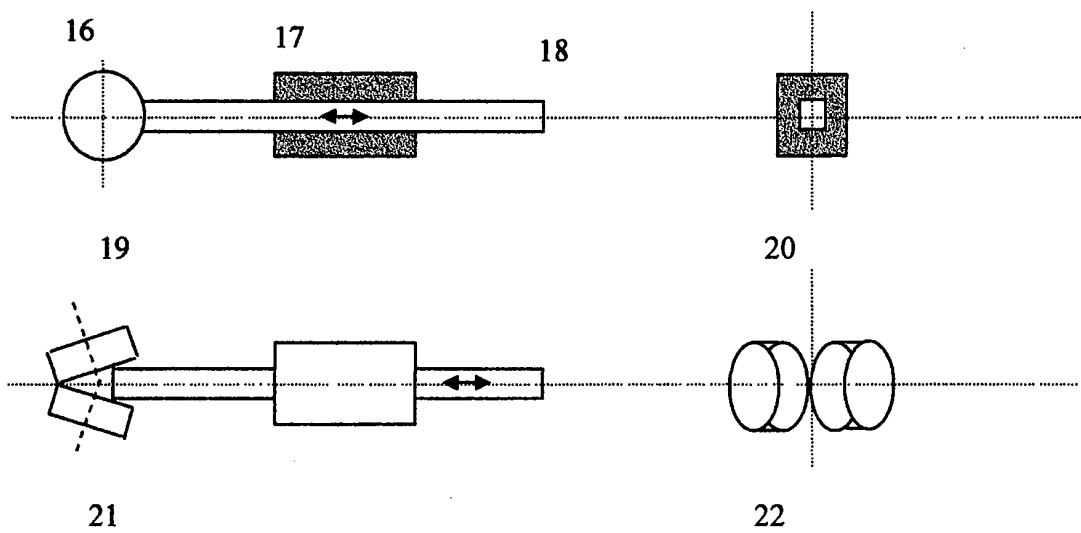
In figuur 3 is een tandschijf [7] op grotere schaal getekend (die zich bijvoorbeeld bevindt op de as van een motor of reductor), een tandriem naar een middenschijf [8], de bovenste aangedreven transportriem voor de kabels [9] en de tandschijf van de aangedreven transportriem [10], een geleiding van deze tandriem [11], tandschijf
5 onderste transportriem [12], geleiding tandriem in balkje [13], de onderste transportriem [14] en een slipkoppeling [15].

CONCLUSIES

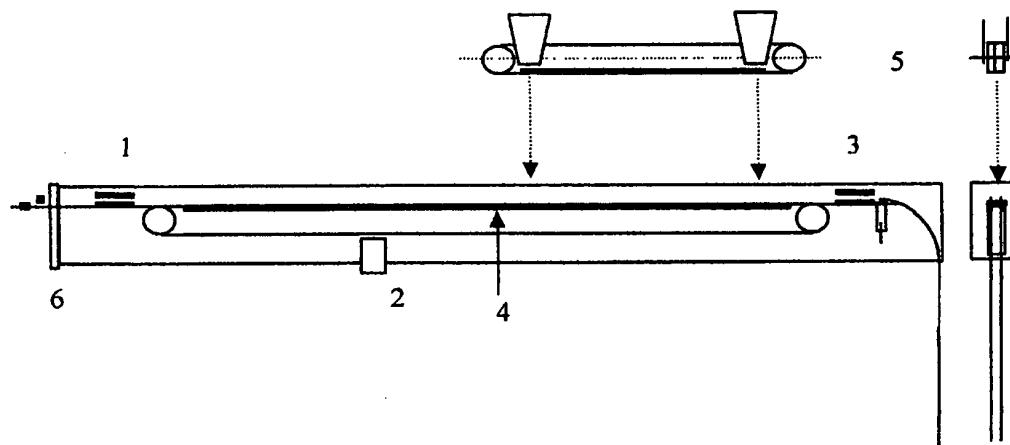
1. Een enkelvoudig systeem dat onderdeel is van een gevelonderhoudsinstallatie en dient voor het in lengterichting heen en weer bewegen van een staalkabel en een dakbalk of liftwagen (in de vorm van een langwerpige ruimtelijke element) ten opzichte van een behuizing (docking station). Het systeem kan handmatig of motorisch worden aangedreven en worden geplaatst op het dak of luifel van een gebouw of in een gebouw. De liftwagen en kabels dienen zodra deze respectievelijk zijn uitgereden en neergelaten als ophangconstructie voor een hangsteiger.
2. Systeem volgens conclusie 1 met het kenmerk dat de functies van het systeem niet worden beperkt tot gevelonderhoud maar bijvoorbeeld ook kunnen dienen voor of als hulpmiddel bij:
 - beveiliging gebouw (bijvoorbeeld door toevoeging van verlichting en camera's)
 - ontvluchting gebouw in noodsituaties
 - ontruiming gebouw en blussen van branden
 - reclaimedoeleinden
 - sfeerverandering of -verbetering (bijvoorbeeld verlichting)
 - verhuizing

20

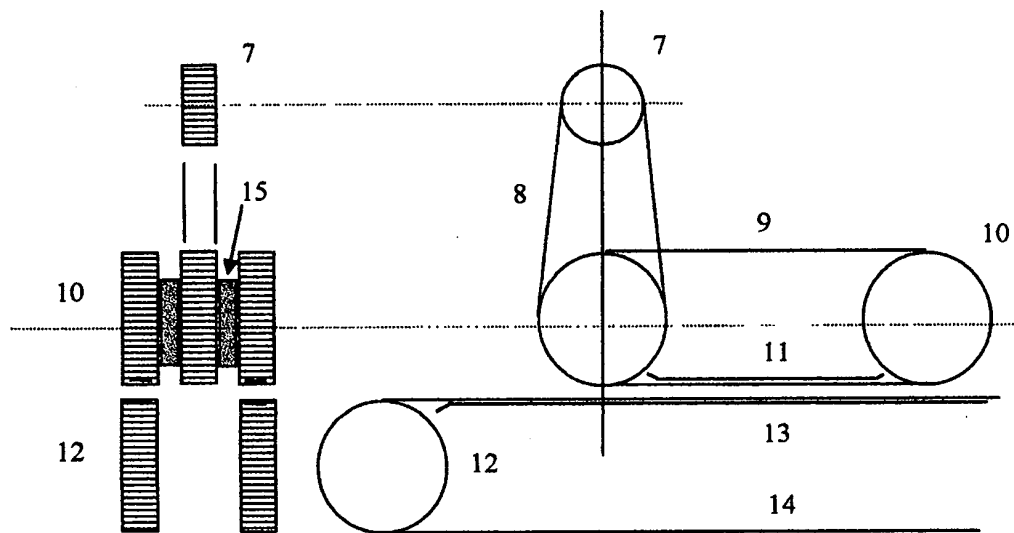
Figuur 1



Figuur 2



Figuur 3



1028545

SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)

RAPPORT BETREFFENDE NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE		KENMERK VAN DE AANVRAGER OF VAN DE GEMACHTIGDE	
Nederlands aanvraag nr. 1028545		Indieningsdatum 15 maart 2005	
		Ingeroepen voorrangsdatum	
Aanvrager (Naam) Adrianus Cornelis Johannes Maria Swanenbe			
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type		Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 44958 NL	
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)			
Volgens de internationale classificatie (IPC) Int.Cl.7: E04G3/32 E04G3/34			
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK			
Onderzochte minimum documentatie			
Classificatiesysteem		Classificatiesymbolen	
Int.Cl.7:	E04G		
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen			
III. ☐ GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)			
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)			

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1028545

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 7 E04G3/32 E04G3/34

Volgens de Internationale Classificatie van octroolen (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHETE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)

IPC 7 E04G

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	US 4 234 055 A (BEECHE ET AL) 18 november 1980 (1980-11-18) kolom 4, regel 39 - kolom 5, regel 2 figuren 4,5,7,8	1,2
X	US 4 096 922 A (FISHER ET AL) 27 juni 1978 (1978-06-27) figuren	1,2
X	GB 2 263 681 A (* DOEI GAISO YUGEN-GAISHA) 4 augustus 1993 (1993-08-04) figuren 10-12	1,2
A	NL 1 015 938 C1 (ADRIANUS CORNELIS JOHANNES MARIA SWANENBERG; FRANCISCUS LUDOVICUS GROE) 18 februari 2002 (2002-02-18) in de aanvraag genoemd het gehele document	1,2

-/--



Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.



Leden van dezelfde octrooifamilie zijn vermeld in een bijlage

* Speciale categorieën van aangehaalde documenten

"A" document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang

"E" eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna

"L" document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publikatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven

"O" document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel

"P" document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

"T" later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

"X" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

"Y" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

"&" document dat deel uitmaakt van dezelfde octrooifamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

27 Oktober 2005

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Andlauer, D

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1028545

C.(Vervolg). VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	-& US 2003/178254 A1 (SWANENBERG ADRIANUS CORNELIS JOHANNES MARIA ET AL) 25 september 2003 (2003-09-25) figuren -----	1,2
A	AU 18261 70 A (ERIC WILLIAM COX) 3 februari 1972 (1972-02-03) figuren 2-4 -----	1,2

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1028545

In het rapport genoemd octrooigescrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
US 4234055	A	18-11-1980	GEEN
US 4096922	A	27-06-1978	CA 1061382 A1 28-08-1979
GB 2263681	A	04-08-1993	GEEN
NL 1015938	C1	18-02-2002	AU 9435001 A 25-02-2002 CA 2419074 A1 21-02-2002 EP 1309762 A1 14-05-2003 WO 0214623 A1 21-02-2002 US 2003178254 A1 25-09-2003
US 2003178254	A1	25-09-2003	AU 9435001 A 25-02-2002 CA 2419074 A1 21-02-2002 EP 1309762 A1 14-05-2003 WO 0214623 A1 21-02-2002 NL 1015938 C1 18-02-2002
AU 1826170	A	03-02-1972	GEEN