

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

✓ 49563

Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 18.III.1964 (P 104 054)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 14.VI.1965

Kl. 19a, 23/06 ✓

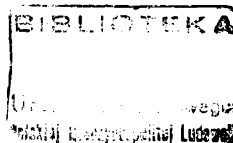
MKP E 01 b

23/06 ✓

UKD 625.151 :
: 625.3

Współtwórca wynalazku: inż. Zygmunt Pilecki, inż. Zdzisław Staszki-
wicz, Zenon Pawłowski

Właściciel patentu: Kopalnia Rudy Żelaza „Grodzisko” Przedsiębiorstwo
Państwowe, Grodzisko (Polska)



Mijanka przesuwna, zwłaszcza do wymijania wozów kopalnianych w chodnikach jednotorowych

1

Przedmiotem wynalazku jest mijanka przesuw-
na, w postaci układu pojazdów i torów, przesu-
wana po pojedynczym torze, do wymijania posz-
czególnych wozów lub pociągów, zwłaszcza w chod-
nikach jednotorowych przy pędzeniu tych chod-
ników. Wynalazek w odróżnieniu od innych zna-
nych tego rodzaju urządzeń wykorzystuje poje-
dynczy czynny tor jako element konstrukcyjny
mijanki, przy czym przez dodanie dwu szyn, każ-
da z innej strony toru, i dwóch rozjazdów otrzy-
mujemy dwa tory połączone symetrycznymi roz-
jazdami nakładanymi.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przy-
kładach wykonania na rysunku, na którym fig. 1
przedstawia widok z góry zamontowanego w chod-
niku urządzenia wraz ze znajdującymi się na nim
wozami, fig. 2. przedstawia widok z góry połącze-
nia rozjazdu nakładanego b z torem chodnika a,
fig. 3. przedstawia widok z boku przegubowego po-
łączenia szyn bocznych f, fig. 4 przedstawia widok
z boku rozjazdu nakładanego b, fig. 5 przedstawia
przekrój poprzeczny toru chodnikowego a i szyn
bocznych c, łączących rozjazdy symetryczne b,
fig. 6 przedstawia przekrój poprzeczny toru chod-
nikowego a i rozjazdu nakładanego b.

Urządzenie według wynalazku zostało przedsta-
wione na rysunku. Składa się ono z wykorzystane-
go toru chodnikowego a, ułożonego w osi chodnika,
dwóch rozjazdów podwójnych symetrycznych na-
kładanych b, dwóch ciągów szyn bocznych c, uło-

2

żonych na płytach d i do nich przyspawanych, wy-
konanych z krótkich elementów e, łączonych łub-
kami i śrubami f, i przymocowanych klamrami h,
do podkładów toru chodnikowego g. Mijanka skła-
da się ze stanowiska i wozów próżnych, wozów
przetaczanych ręcznie do przodka chodnika j, oraz
stanowiska wozów pełnych k. Rozjazd symetryczny
nakładany posiada rampy o wysokości l na dłu-
gości l.

Mijanka będąca przedmiotem powyższego wyna-
lazku jest w zasadzie przeznaczona do ręcznego wy-
mijania wozów próżnych j ze stanowiskiem wozów
ładownych k w przodku chodnika, przy pędzeniu
chodników o mniejszych gabarytach. Przy więk-
szych gabarytach chodników lub w innych przy-
padkach, gdzie można wydzielić przejście dla ludzi,
mijanki według projektu stosuje się do wymijania
całych pociągów.

Mijankę według projektu przesuwana się za po-
mocą lokomotyw lub innym sposobem wzdłuż toru
chodnikowego po wyjęciu klamer h z podkładów g.
Montaż mijanki na nowym stanowisku polega na
ułożeniu elementów e względem szyn toru chodni-
kowego a na odległość równą prześwitowi toru,
oraz na wbiciu klamer h w podkłady toru chod-
nikowego g.

Obsługa mijanki polega na odtransportowaniu
za pomocą lokomotywy wozów naładowanych ze
stanowiska k do zbiorczej stacji wozów, oraz na
dostarczeniu wozów próżnych na stanowisko i.

Następnie ręcznie podstawia się wozy **j** do przodka chodnika, a po naładowaniu przetacza je na stanowisko wozów ładownych **k** aż do naładowania wszystkich wozów.

Przedmiotowe rozwiązanie w szczególności wymaga minimalnej pracochłonności na przepychanie wozów, jest stosunkowo lekkie i proste w montażu.

Zastrzeżenia patentowe

- 1) Mijanka przesuwana, zwłaszcza do wymijania wozów kopalnianych w chodnikach jednotorowych **znamienna tym**, że składa się z dwóch rozjazdów podwójnych symetrycznych o specjalnej konstrukcji, nakładanych na szyny toru czynnego w chodniku i dwóch szyn skrajnych, przy czym końce szyn rozjazdów są zakończone odcinkami pochyłymi (rampami) umożliwia-

jącymi przejście kół wozów z szyn rozjazdów na szyny torów.

- 2) Urządzenie według zastrz. 1, **znamienne tym**, że przetaczane wozy na rozjeździe symetrycznym **(b)** są unoszone na wysokość **(l)** na długości rampy **(k)**.
- 3) Urządzenie według zastrz. 1, **znamienne tym**, że boczne szyny **(c)** łączące rozjazdy symetryczne **(b)** znajdują się na poziomie szyn **(a)** toru chodnikowego i są przyspawane do podkładów wzdłużnych **(d)** oraz przymocowane do podkładów toru chodnikowego **(g)** klamrami **(h)**.
- 4) Urządzenie według zastrz. 1, **znamienne tym**, że szyny **(c)** na podkładach **(d)** składają się z krótkich odcinków **(e)** łączonych łukami **(f)**, przy czym końce podkładów wzdłużnych **(d)** są z jednej strony wygięte i wyprowadzone ponad następne podkłady wzdłużne.—

